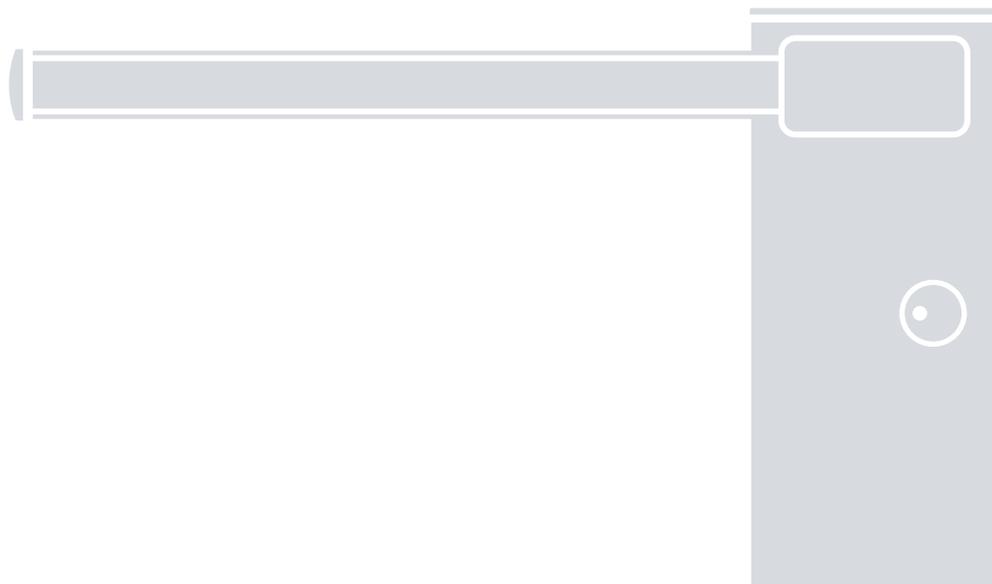


WIDE S  
WIDE M  
WIDE L



## Alzabarriera stradale elettromeccanico

IT - Istruzioni ed avvertenze per l'installazione e l'uso

## SOMMARIO

<b>1</b>	<b>AVVERTENZE E PRECAUZIONI GENERALI PER LA SICUREZZA</b> .....	<b>2</b>
1.1	Avvertenze generali .....	2
1.2	Avvertenze per l'installazione .....	3
<b>2</b>	<b>DESCRIZIONE DEL PRODOTTO E DESTINAZIONE D'USO</b> <b>3</b>	
2.1	Elenco delle parti che compongono il prodotto .....	4
<b>3</b>	<b>INSTALLAZIONE</b> .....	<b>4</b>
3.1	Verifiche preliminari all'installazione .....	4
3.2	Limiti d'impiego del prodotto .....	4
3.2.1	Durabilità del prodotto .....	4
3.3	Identificazione e dimensioni di ingombro .....	5
3.4	Ricevimento del prodotto .....	6
3.5	Lavori di predisposizione all'installazione .....	7
3.6	Regolazione dell'alzabarriera .....	8
3.7	Installazione del motoriduttore .....	10
3.8	Installazione dell'asta .....	11
3.9	Regolazione dei fincorsa meccanici .....	12
3.10	Bilanciamento dell'asta .....	13
3.11	Sbloccare e bloccare manualmente il motoriduttore .....	13
<b>4</b>	<b>COLLEGAMENTI ELETTRICI</b> .....	<b>14</b>
4.1	Verifiche preliminari .....	14
4.2	Schema e descrizione dei collegamenti .....	15
4.2.1	Schema dei collegamenti .....	15
4.2.2	Descrizione dei collegamenti .....	17
<b>5</b>	<b>VERIFICHE FINALI E AVVIAMENTO</b> .....	<b>17</b>
5.1	Allacciamento dell'alimentazione .....	17
<b>6</b>	<b>VERIFICHE FINALI E AVVIAMENTO</b> .....	<b>18</b>
6.2	Regolazione delle posizioni degli arresti meccanici .....	18
6.3	Verifica del movimento dell'asta .....	18
<b>7</b>	<b>COLLAUDO E MESSA IN SERVIZIO</b> .....	<b>19</b>
7.1	Collaudo .....	19
7.2	Messa in servizio .....	20
<b>8</b>	<b>PROGRAMMAZIONE</b> .....	<b>21</b>
8.1	Regolazione dei trimmer .....	21
8.2	Apprendimento ingresso 'ALT' e posizioni degli arresti meccanici .....	22
8.3	Programmazione della centrale di comando .....	22
8.4	Memorizzazione dei trasmettitori .....	24
8.4.1	Modalità di memorizzazione dei tasti dei trasmettitori ..	24
8.4.2	Numero di trasmettitori memorizzabili .....	24
8.4.3	Procedure di memorizzazione e cancellazione dei trasmettitori .....	25
8.5	Blocco e sblocco della memoria .....	26
8.6	Funzioni speciali .....	26
8.6.1	Funzione "Muovi comunque" .....	26
8.6.2	Funzione "Avviso manutenzione" .....	26
8.6.3	Verifica del numero di manovre effettuate .....	26
8.6.4	Azzeramento contatore manovre .....	26
<b>9</b>	<b>COSA FARE SE... (guida alla risoluzione dei problemi)</b> ...	<b>27</b>
9.1	Risoluzione dei problemi .....	27
9.2	Segnalazioni sulla centrale .....	28
<b>10</b>	<b>APPROFONDIMENTI (Accessori)</b> .....	<b>29</b>
10.1	Collegamento di un ricevitore radio tipo SM .....	29
10.2	Collegamento e installazione della batteria tampone .....	29
10.3	Collegamento del programmatore Oview .....	30
10.4	Collegamento luci dell'asta (accessorio opzionale) .....	31
10.4.1	Fotocellule .....	32
<b>11</b>	<b>MANUTENZIONE DEL PRODOTTO</b> .....	<b>33</b>
<b>12</b>	<b>SMALTIMENTO DEL PRODOTTO</b> .....	<b>33</b>
<b>13</b>	<b>CARATTERISTICHE TECNICHE</b> .....	<b>34</b>
<b>14</b>	<b>CONFORMITÀ</b> .....	<b>36</b>

<b>ISTRUZIONI ED AVVERTENZE DESTINATE ALL'UTILIZZATORE</b> .....	<b>37</b>
--	-----------

<b>PIANO DI MANUTENZIONE (da consegnare all'utilizzatore finale)</b> .....	<b>39</b>
--	-----------

## 1.1 AVVERTENZE GENERALI



**ATTENZIONE!** Istruzioni importanti per la sicurezza. Seguire tutte le istruzioni poiché un'installazione non corretta può causare gravi danni.



**ATTENZIONE!** Istruzioni importanti per la sicurezza. Per la sicurezza delle persone è importante seguire queste istruzioni. Conservare queste istruzioni con cura.



Secondo la più recente legislazione europea, la realizzazione di un'automazione deve rispettare le norme armonizzate previste dalla Direttiva Macchine in vigore, che consentono di dichiarare la presunta conformità dell'automazione. In considerazione di ciò, tutte le operazioni di allacciamento alla rete elettrica, di collaudo, di messa in servizio e di manutenzione del prodotto devono essere effettuate esclusivamente da un tecnico qualificato e competente.



Al fine di evitare ogni pericolo dovuto al riarmo accidentale del dispositivo termico di interruzione, questo apparecchio non deve essere alimentato con un dispositivo di manovra esterno, quale un temporizzatore, oppure essere connesso a un circuito che viene regolarmente alimentato o disalimentato dal servizio.

**ATTENZIONE!** Rispettare le seguenti avvertenze:

- Prima di iniziare l'installazione verificare le "Caratteristiche tecniche del prodotto", in particolare se il presente prodotto è adatto ad automatizzare la vostra parte guidata. Se non è adatto, NON procedere all'installazione.
- Il prodotto non può essere utilizzato prima di aver effettuato la messa in servizio come specificato nel capitolo "Collaudo e messa in servizio".
- Prima di procedere con l'installazione del prodotto, verificare che tutto il materiale da utilizzare sia in ottimo stato ed adeguato all'uso.
- Il prodotto non è destinato a essere usato da persone (bambini compresi) le cui capacità fisiche, sensoriali o mentali siano ridotte, oppure con mancanza di esperienza o di conoscenza.
- I bambini non devono giocare con l'apparecchio.
- Non permettere ai bambini di giocare con i dispositivi di comando del prodotto. Tenere i telecomandi lontano dai bambini.
- Nella rete di alimentazione dell'impianto prevedere un dispositivo di disconnessione (non in dotazione) con una distanza di apertura dei contatti che consenta la disconnessione completa nelle condizioni dettate dalla categoria di sovratensione III.
- Durante l'installazione maneggiare con cura il prodotto evitando schiacciamenti, urti, cadute o contatto con liquidi di qualsiasi natura. Non mettere il prodotto vicino a fonti di calore, né esporlo a fiamme libere. Tutte queste azioni possono danneggiarlo ed essere causa di malfunzionamenti o situazioni di pericolo. Se questo accade, sospendere immediatamente l'installazione e rivolgersi al Servizio Assistenza.

- Il produttore non si assume alcuna responsabilità per danni patrimoniali, a cose o a persone derivanti dalla non osservanza delle istruzioni di montaggio. In questi casi è esclusa la garanzia per difetti materiali.
- Il livello di pressione acustica dell'emissione ponderata A è inferiore a 70 dB(A).
- La pulizia e la manutenzione destinata ad essere effettuata dall'utilizzatore non deve essere effettuata da bambini senza sorveglianza.
- Prima degli interventi sull'impianto (manutenzione, pulizia), disconnettere sempre il prodotto dalla rete di alimentazione e da eventuali batterie.
- Verificare frequentemente l'impianto, in particolare controllare i cavi, le molle e i supporti per rilevare eventuali sbilanciamenti e segni di usura o danni. Non usare se è necessaria una riparazione o una regolazione, poiché un guasto all'installazione o un bilanciamento dell'automazione non corretto possono provocare lesioni.
- Il materiale dell'imballo del prodotto deve essere smaltito nel pieno rispetto della normativa locale.
- Tenere le persone lontane dall'automazione quando questa viene movimentata mediante gli elementi di comando.
- Durante l'esecuzione della manovra controllare l'automazione e mantenere le persone lontano da essa, fino al termine del movimento.
- Non comandare il prodotto se nelle sue vicinanze ci sono persone che svolgono lavori sull'automazione; scollegate l'alimentazione elettrica prima di far eseguire questi lavori.

## 1.2 AVVERTENZE PER L'INSTALLAZIONE

- Prima di installare il motore di movimentazione, controllare che tutti gli organi meccanici siano in buone condizioni, regolarmente bilanciati e che l'automazione possa essere manovrata correttamente.
- Assicurarsi che gli elementi di comando siano tenuti lontani dagli organi in movimento consentendone comunque una visione diretta. A meno che non si utilizzi un selettore, gli elementi di comando vanno installati ad un'altezza minima di 1,5m e non devono essere accessibili.
- Se il movimento di apertura è controllato da un sistema antincendio, assicurarsi che eventuali finestre maggiori di 200mm vengano chiuse dagli elementi di comando.
- Prevenire ed evitare ogni forma di intrappolamento tra le parti in movimento e quelle fisse durante le manovre.
- Apporre in modo fisso e permanente l'etichetta riguardante la manovra manuale vicino all'elemento che consente la manovra stessa.
- Dopo aver installato il motore di movimentazione assicurarsi che il meccanismo, il sistema di protezione ed ogni manovra manuale funzionino correttamente.

## 2

## DESCRIZIONE DEL PRODOTTO E DESTINAZIONE D'USO

**WIDE** sono alzabarriere stradali elettromeccaniche per uso residenziale, pubblico e industriale; controllano l'apertura e la chiusura di un passaggio carraio.

Queste barriere sono dotate di un motoriduttore elettromeccanico con motore a 24 V.

La centrale di comando è predisposta per il collegamento a dispositivi appartenenti al Sistema Opera di **Nice**.

Le barriere funzionano mediante energia elettrica e, in caso di mancanza di quest'ultima (black-out elettrico) è possibile effettuare lo sblocco manuale dell'asta e muoverla manualmente. In alternativa è possibile utilizzare la batteria tampone (mod. PS324, accessorio opzionale) che garantisce all'automatismo di eseguire alcune manovre nelle prime ore di assenza di alimentazione elettrica.

Le barriere vanno abbinare alle aste disponibili, singolarmente o in coppia, per raggiungere la lunghezza desiderata e sono disponibili diversi accessori opzionali a seconda dell'asta scelta, come mostrato in tabella.

**Tabella 1**

ACCESSORI INSTALLABILI						
Armadio	WIDE S		WIDE M	WIDE L		
<b>Asta</b>	3 m	4 m	4 m	5 m	3+3 m	3+4 m
<b>Gomma</b>	sì	sì	sì	sì	sì	sì
<b>Luci</b>	sì	sì	sì	sì	sì	sì
<b>Attacco pivottante</b>	sì	sì	sì	-	-	-
<b>Asta a snodo</b>	-	-	sì	-	-	-
<b>Rastrelliera</b>	1 pz	-	2 pz	2 pz	2 pz	-
<b>Appoggio mobile</b>	-	-	1 pz	1 pz	1 pz	-

Note importanti alla consultazione del manuale:

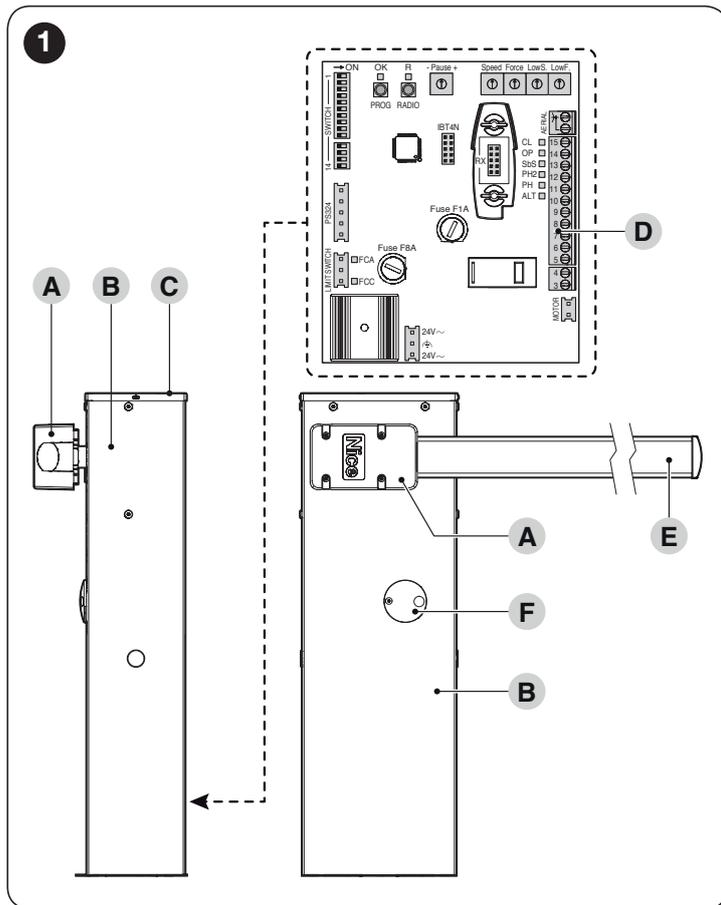
- in questo manuale, la dicitura "barriera stradale" fa riferimento ai tre prodotti "**WIDE S**", "**WIDE M**" e "**WIDE L**"
- gli accessori citati nel manuale sono opzionali.



**Qualsiasi altro uso diverso da quello descritto è da considerarsi improprio e vietato!**

## 2.1 ELENCO DELLE PARTI CHE COMPONGONO IL PRODOTTO

La "Figura 1" mostra le parti principali che compongono **WIDE**.



- A Supporto asta
- B Scocca di contenimento motoriduttore
- C Coperchio
- D Centrale elettronica di comando e controllo
- E Asta
- F Chiave di sblocco/blocco

## 3 INSTALLAZIONE

### 3.1 VERIFICHE PRELIMINARI ALL'INSTALLAZIONE



**L'installazione deve essere effettuata da personale qualificato, nel rispetto di leggi, norme e regolamenti e di quanto riportato nelle presenti istruzioni.**

- Prima di procedere all'installazione del prodotto è necessario:
- verificare l'integrità della fornitura
  - verificare che tutto il materiale da utilizzare sia in ottimo stato e adatto all'uso previsto
  - verificare che sia possibile rispettare tutti i limiti di impiego riportati nel paragrafo "**Limiti d'impiego del prodotto**"
  - verificare che l'ambiente scelto per l'installazione sia compatibile con l'ingombro totale del prodotto (vedere "**Figura 3**")

- verificare che la superficie scelta per l'installazione dell'alzabarriera sia solida e possa garantire un fissaggio stabile
- verificare che la zona di fissaggio non sia soggetta ad allagamenti; eventualmente prevedere il montaggio del prodotto adeguatamente sollevato da terra
- verificare che lo spazio intorno all'alzabarriera consenta una facile e sicura esecuzione delle manovre manuali
- verificare che lungo la traiettoria del movimento dell'asta non vi siano ostacoli che possano impedire le manovre di apertura e chiusura
- verificare che ciascun dispositivo da installare sia collocato in una posizione protetta e al riparo da urti accidentali.
- verificare che i punti di fissaggio dei vari dispositivi siano in zone protette da urti e le superfici siano sufficientemente solide
- evitare che le parti dell'automatismo possano venir immerse in acqua o in altre sostanze liquide
- non porre il prodotto vicino a fiamme o fonti di calore; in atmosfere potenzialmente esplosive, particolarmente acide o saline; questo può danneggiare il prodotto ed essere causa di malfunzionamenti o situazioni di pericolo
- collegare la centrale ad una linea di alimentazione elettrica dotata di messa a terra di sicurezza

### 3.2 LIMITI D'IMPIEGO DEL PRODOTTO

Prima di procedere all'installazione del prodotto è necessario:

- verificare che tutti i valori riportati nel capitolo "**CARATTERISTICHE TECNICHE**" siano compatibili con l'uso previsto
- verificare che la durabilità stimata (vedere paragrafo "**Durabilità del prodotto**") sia compatibile con l'uso previsto
- verificare che sia possibile rispettare tutte le limitazioni, le condizioni e le avvertenze e riportate nel presente manuale.

#### 3.2.1 Durabilità del prodotto

La durabilità, è la vita economica media del prodotto. Il valore della durabilità è fortemente influenzato dall'indice di gravosità delle manovre: cioè la somma di tutti i fattori che contribuiscono all'usura del prodotto.

Per eseguire la stima della durabilità del vostro automatismo procedere nel modo seguente:

1. sommare i valori delle voci nella "**Tabella 2**" relative alle condizioni presenti nell'impianto
2. nel grafico presente in "**Figura 2**", dal valore appena trovato tracciare una linea verticale fino ad incrociare la curva; da questo punto tracciare una linea orizzontale fino ad incrociare la linea dei "cicli di manovre". Il valore determinato è la durabilità stimata del vostro prodotto.

I valori di durabilità indicati nel grafico, si ottengono solo con il rispetto rigoroso del piano manutenzione, vedere capitolo "**MANUTENZIONE DEL PRODOTTO**". La stima di durabilità viene effettuata sulla base dei calcoli progettuali e dei risultati di prove effettuate su prototipi. Quindi, essendo una stima, non rappresenta alcuna garanzia esplicita sull'effettiva durata del prodotto.

#### Esempio del calcolo di durabilità: **WIDE M** con appoggio mobile, asta a snodo

Nella "**Tabella 2**" si possono ricavare gli "indici di gravosità" per questo tipo di installazione: 15% ("Appoggio mobile"), 15% ("Asta a snodo").

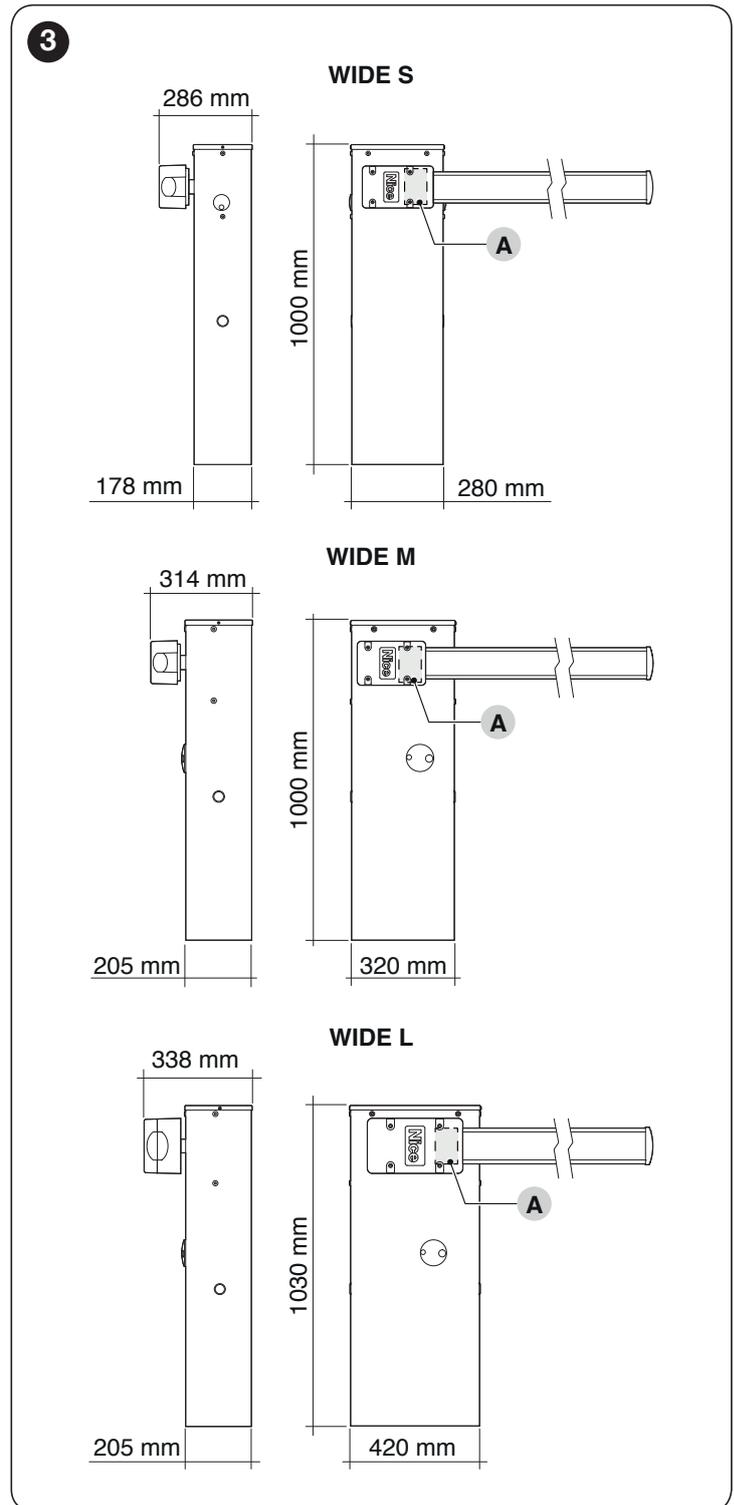
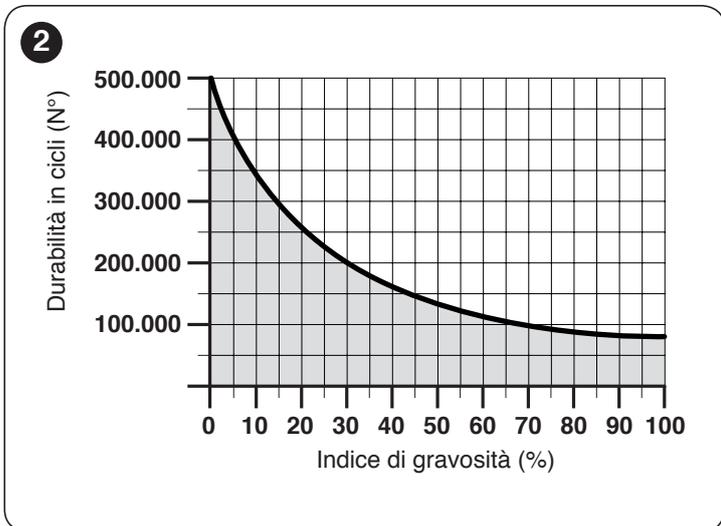
Questi indici devono essere sommati fra loro per ricavare l'indice di gravosità complessivo, che in questo caso è 30%. Con il valore trovato (30%), verificare nel Grafico, sull'asse orizzontale ("indice di gravosità"), il valore corrispondente dei "cicli di manovre" che il nostro prodotto sarà in grado di effettuare nella sua vita = 200.000 cicli circa.

Tabella 2

DURABILITÀ DEL PRODOTTO	Indice di gravosità		
	WIDE S	WIDE M	WIDE L
Asta a snodo	/	15%	/
Presenza di polvere o sabbia	10%	10%	10%
Presenza di Salsedine	10%	10%	10%
Rastrelliera	5%	5%	5%
Appoggio Mobile	/	15%	15%
Temperatura ambiente maggiore di 40°C e minore di 0°C	5%	5%	5%
Interruzione manovra da Foto	10%	15%	15%
Interruzione manovra da Alt	10%	15%	15%
Regolazione velocità (trimmer FL) superiore del 50%	10%	10%	15%
Regolazione forza (trimmer I) superiore del 50%	5%	10%	10%

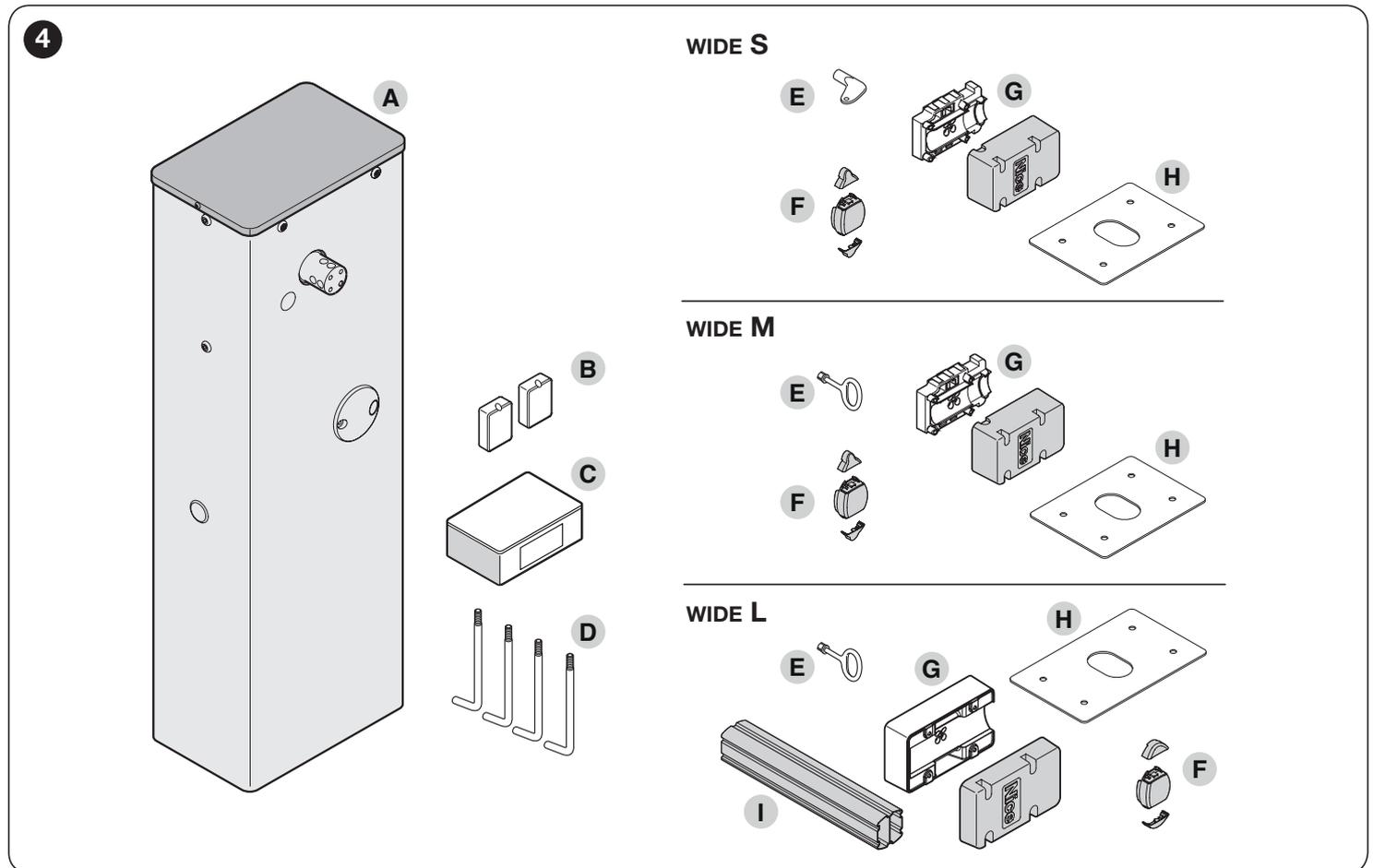
### 3.3 IDENTIFICAZIONE E DIMENSIONI DI INGOMBRO

Le dimensioni di ingombro e l'etichetta (A) che permette l'identificazione del prodotto sono riportati in "Figura 3".



### 3.4 RICEVIMENTO DEL PRODOTTO

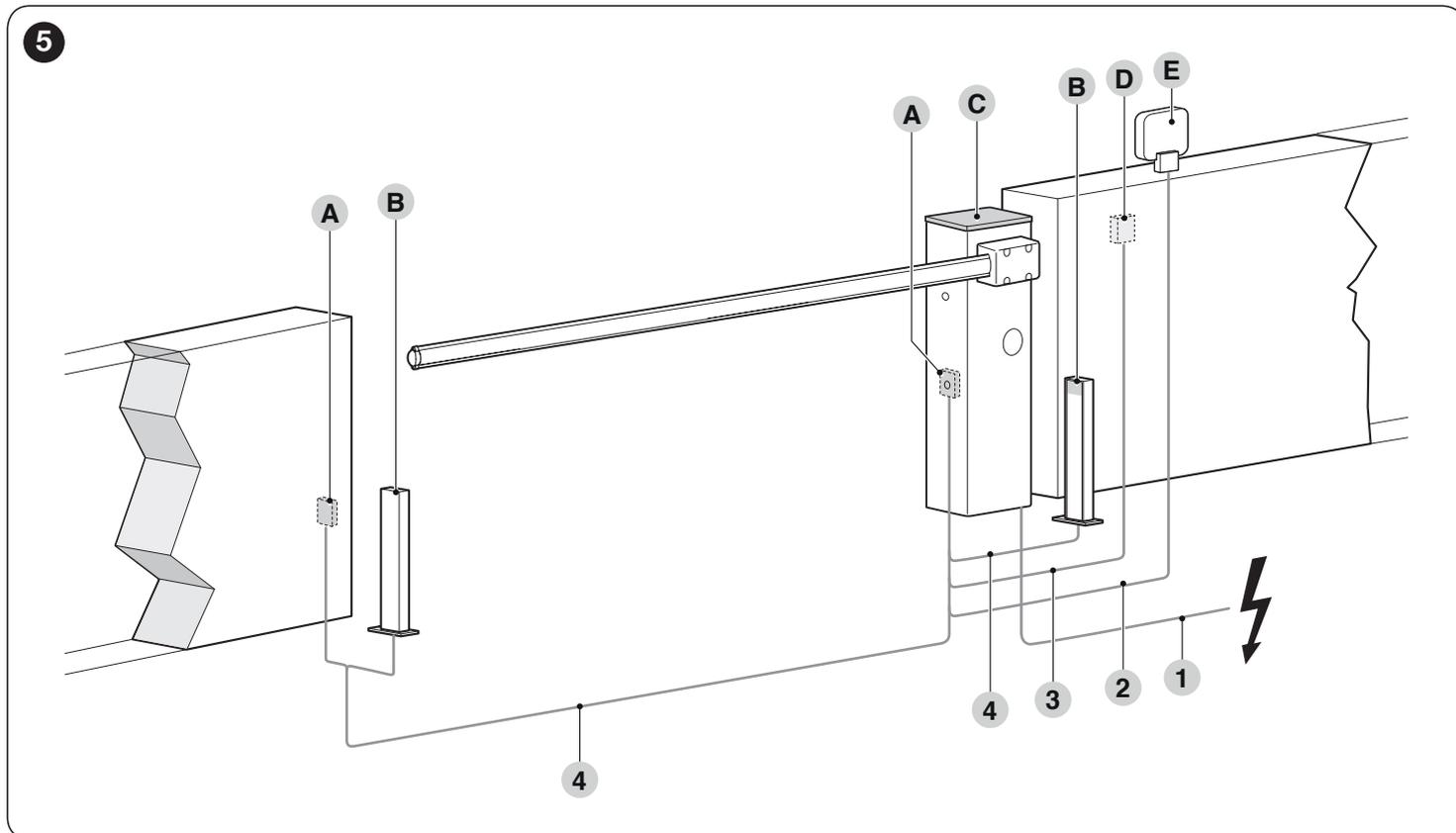
Di seguito sono illustrati ed elencati tutti i componenti presenti nell'imballo del prodotto.



- A** Barriera stradale con centrale di comando incorporata
- B** n°2 box per fotocellule
- C** Minuteria metallica (viti, rondelle, ecc.)
- D** n° 4 zanche di fissaggio
- E** Chiavi per lo sblocco e il blocco manuale dell'asta
- F** Tappo asta fisso; n°2 innesti per gomma paracolpi
- G** Supporto e coperchio asta
- H** Piastra di fondazione
- I** Innesso per asta (presente solo su **WIDE L**)

### 3.5 LAVORI DI PREDISPOSIZIONE ALL'INSTALLAZIONE

La figura mostra un esempio di impianto di automatizzazione, realizzato con componenti **Nice**.



- A Fotocellule
- B Fotocellule su colonnina
- C Alzabarriera
- D Selettore a chiave
- E Lampeggiante

Tabella 3

CARATTERISTICHE TECNICHE DEI CAVI ELETTRICI	
Identificativo	Caratteristiche del cavo
1	Cavo ALIMENTAZIONE MOTORIDUTTORE 1 cavo 3 x 1,5 mm <sup>2</sup> Lunghezza massima 30 m [nota 1]
2	Cavo LAMPEGGIANTE [nota 4] 1 cavo 2 x 0,5 mm <sup>2</sup> Lunghezza massima 30 m
3	Cavo SELETTORE A CHIAVE 2 cavi 2 x 0,25 mm <sup>2</sup> [nota 3] Lunghezza massima 30 m
4	Cavo FOTOCELLULE 1 cavo 2 x 0,25 mm <sup>2</sup> (TX) 1 cavo 4 x 0,25 mm <sup>2</sup> (RX) Lunghezza massima 30 m [nota 2]
Altri cavi	Cavo INGRESSO OPEN 1 cavo 2 x 0,25 mm <sup>2</sup> Lunghezza massima 30 m
	Cavo INGRESSO CLOSE 2 x 0,25 mm <sup>2</sup> Lunghezza massima 30 m
	Cavo ANTENNA 1 cavo schermato tipo RG58 Lunghezza massima 15 m; consigliato < 5 m
	Cavo SPIA ASTA APERTA [nota 4] 1 cavo 2 x 0,5 mm <sup>2</sup> Lunghezza massima 30 m
	Cavo LUCI ASTA [nota 4]

I componenti sopra citati sono posizionati secondo uno schema tipico e usuale. Usando come esempio di riferimento lo schema di "Figura 5", stabilire la posizione approssimativa in cui verrà installato ciascun componente previsto nell'impianto.

**Nota 1** Se il cavo di alimentazione supera i 30 m di lunghezza, occorre utilizzare un cavo con sezione maggiore (3 x 2,5 mm<sup>2</sup>) ed è necessario installare una messa a terra di sicurezza in prossimità dell'automazione.

**Nota 2** Se il cavo supera i 30 m di lunghezza, fino ad un massimo di 40 m, occorre utilizzare un cavo con sezione maggiore (2 x 1 mm<sup>2</sup>).

**Nota 3** Questi due cavi possono essere sostituiti da un unico cavo da 4 x 0,5 mm<sup>2</sup>.

**Nota 4** Prima di effettuare il collegamento, verificare che l'uscita sia programmata in funzione del dispositivo da collegare (vedere capitolo "PROGRAMMAZIONE").



**I cavi utilizzati devono essere adatti al tipo di ambiente in cui avviene l'installazione.**



**Durante la posa in opera dei tubi per il passaggio dei cavi elettrici, considerare che a causa di possibili depositi d'acqua presenti nei pozzetti di derivazione, i tubi di collegamento possono creare fenomeni di condensa all'interno della centrale e danneggiare i circuiti elettronici.**



**Prima di eseguire l'installazione, preparare i cavi elettrici necessari al vostro impianto, facendo riferimento alla "Figura 5" e a quanto riportato al capitolo "CARATTERISTICHE TECNICHE".**

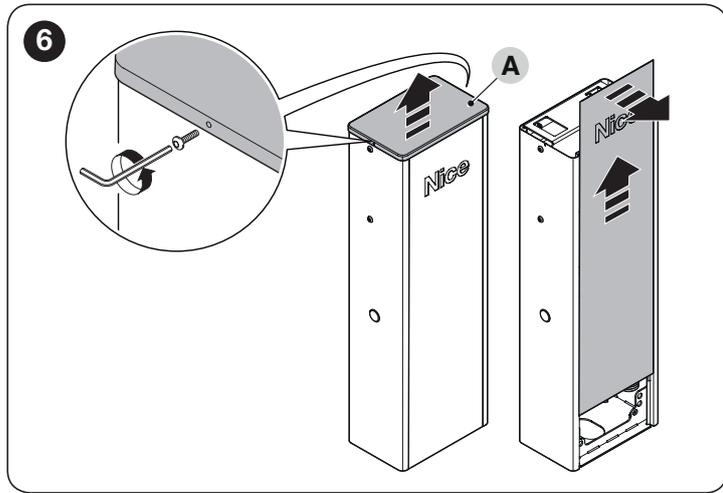
### 3.6 REGOLAZIONE DELL'ALZABARRIERA

L'alzabarriera esce dalla fabbrica impostata nel modo seguente:

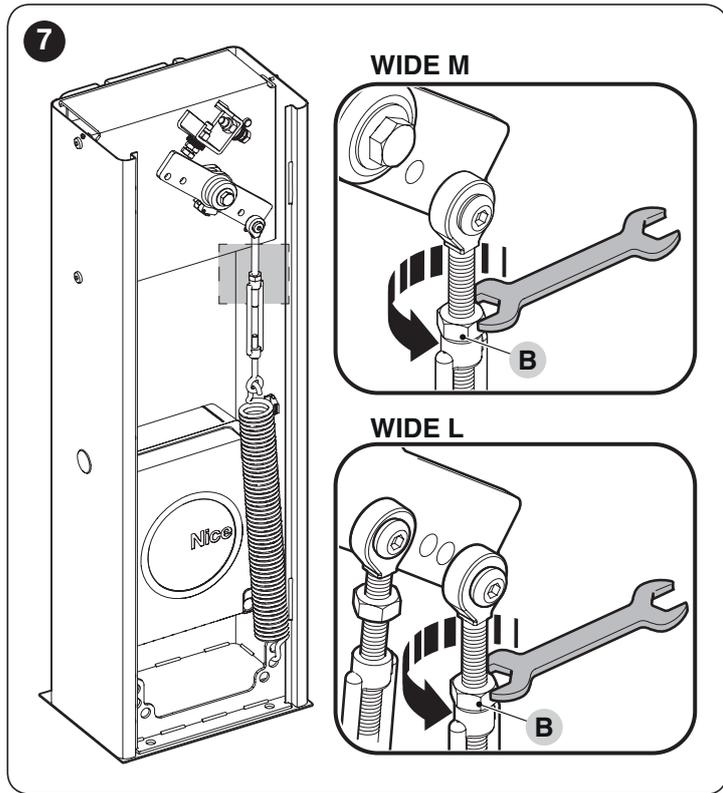
- molla di bilanciamento fissata sulla destra, ancorata in fori che non sono definitivi
- manovra di chiusura dell'asta orientata a sinistra.

Per spostare l'aggancio della molla, procedere nel modo seguente:

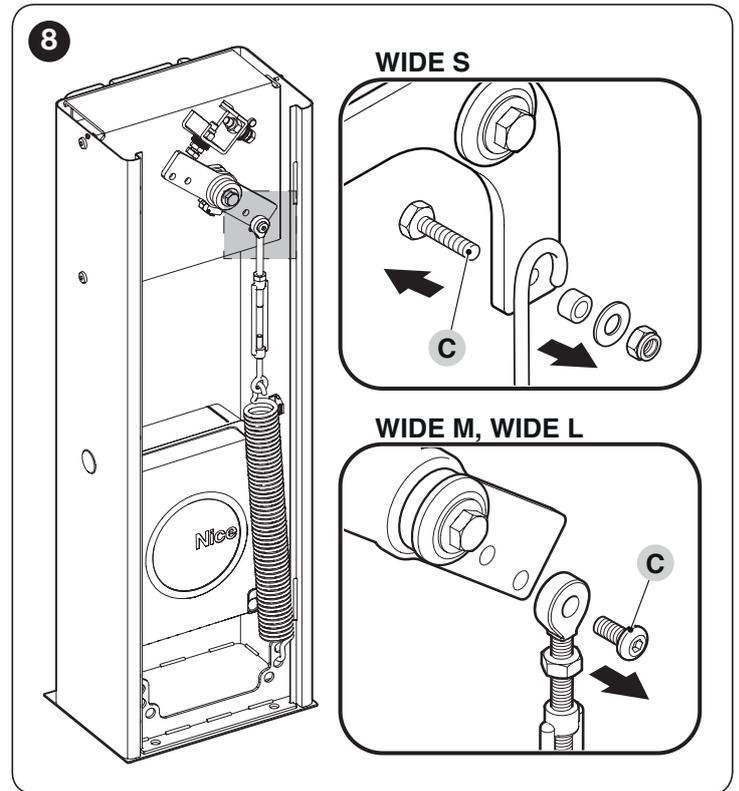
1. togliere il coperchio superiore (A) dell'alzabarriera
2. sfilare il pannello posteriore prima verso l'altro e poi verso l'esterno



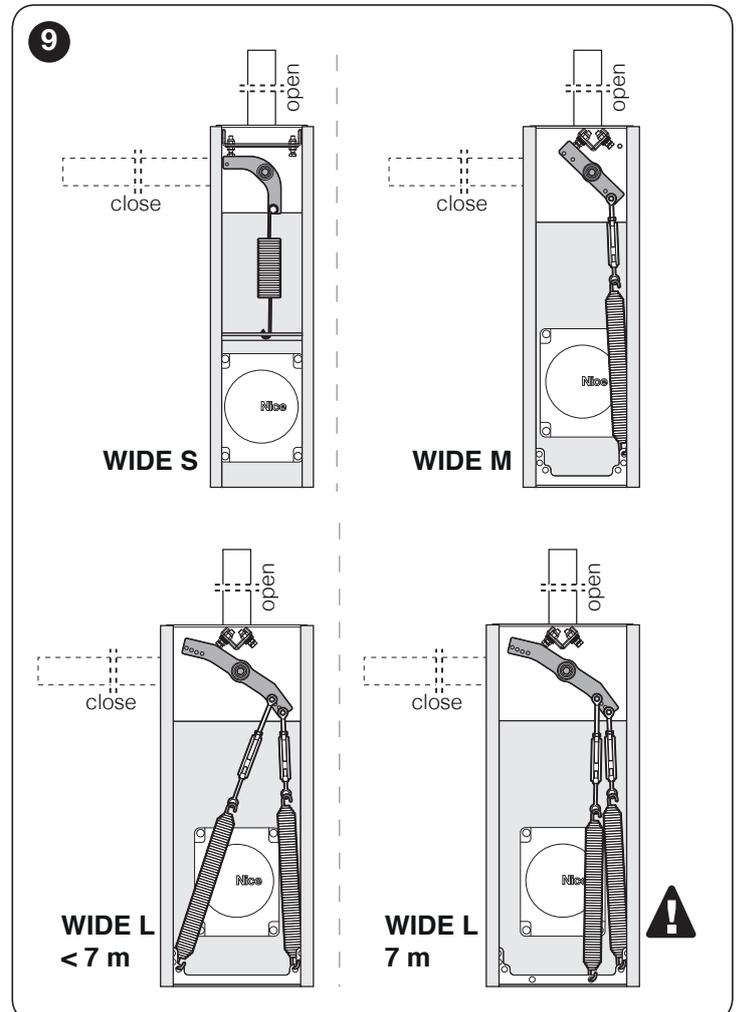
3. allentare la tensione della molla di bilanciamento su **WIDE M** e **WIDE L** allentando il dado (B)



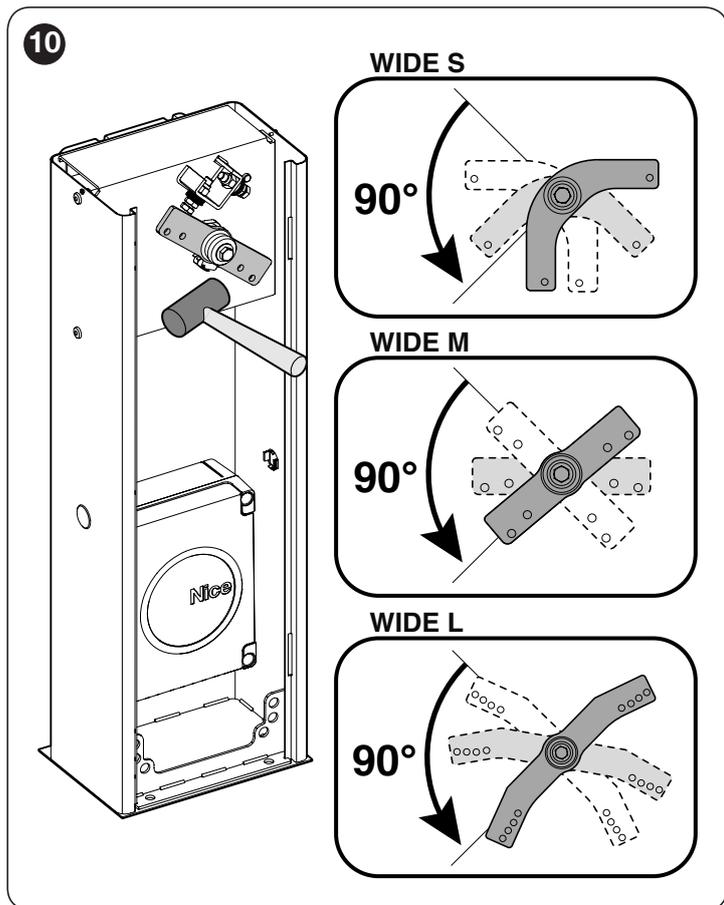
4. svitare il bullone (C) che fissa la molla alla leva di bilanciamento



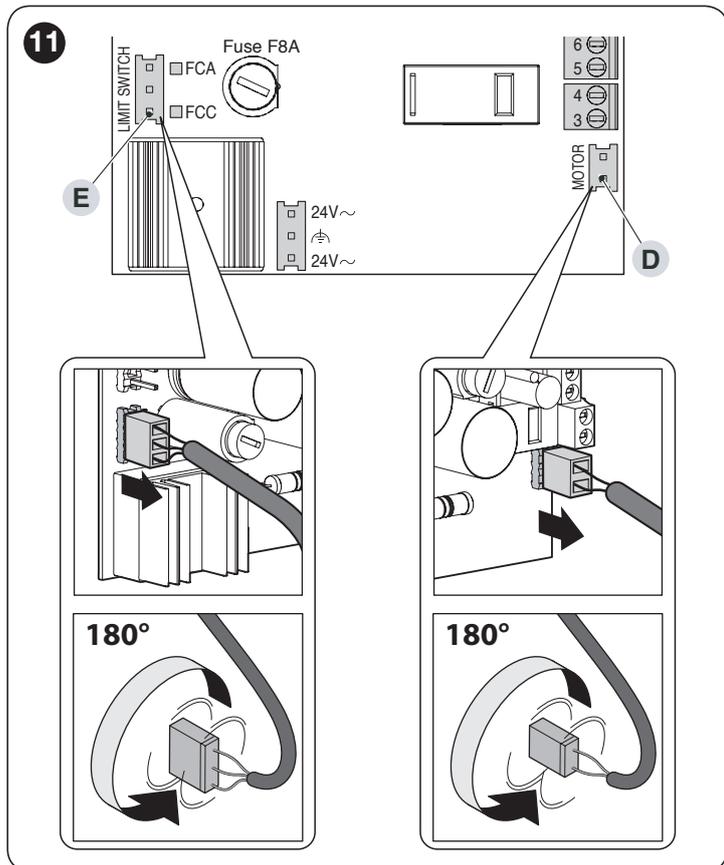
5. togliere la molla di bilanciamento, sganciandola dalla piastra inferiore
6. se la direzione di chiusura è quella desiderata, la molla di bilanciamento dovrà essere posizionata come mostrato in figura



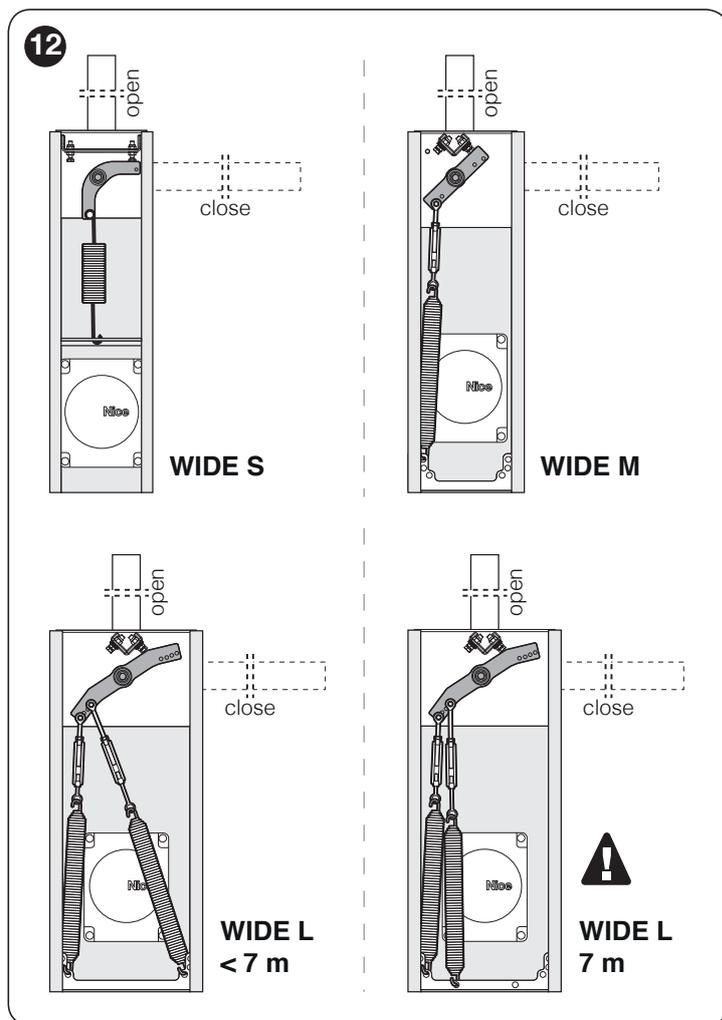
7. se si desidera impostare la manovra di chiusura dell'asta sul lato destro dell'alzabarriera:
- sbloccare il motoriduttore (vedere paragrafo "**Sbloccare e bloccare manualmente il motoriduttore**"), e ruotare di 90° la leva di bilanciamento



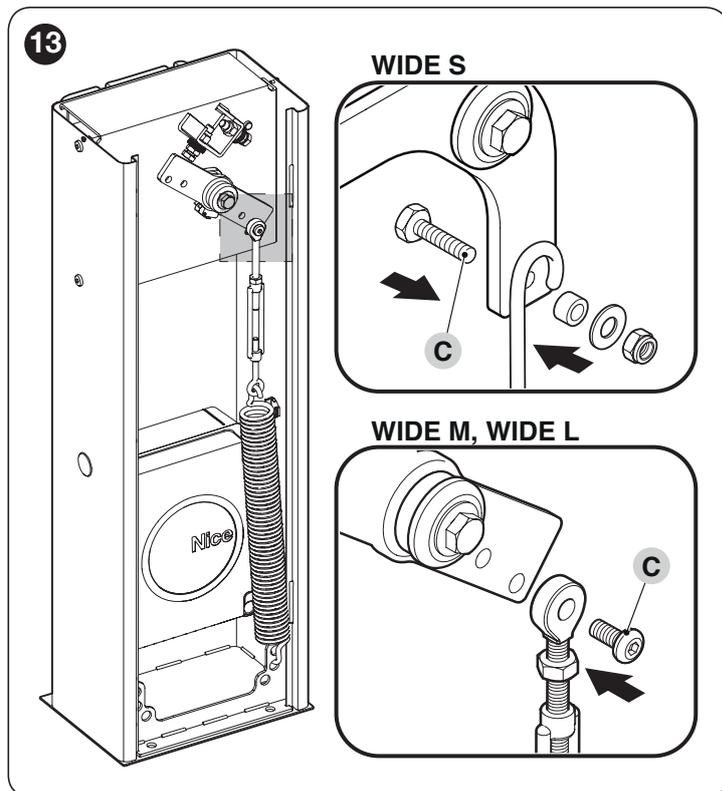
- accedere alla centralina rimuovendo il coperchio protettivo
- invertire di 180° il connettore del motore MOTOR (D) e il connettore dei finecorsa LIMIT SWITCH (E)



- la molla di bilanciamento dovrà essere posizionata come mostrato in figura



8. assicurare la molla alla piastra inferiore
9. fissare l'occhiello della molla alla leva di bilanciamento, serrando a fondo il bullone



10. richiudere i coperchi del motoriduttore
11. se il motoriduttore è stato precedentemente sbloccato, bloccarlo di nuovo.

### 3.7 INSTALLAZIONE DEL MOTORIDUTTORE

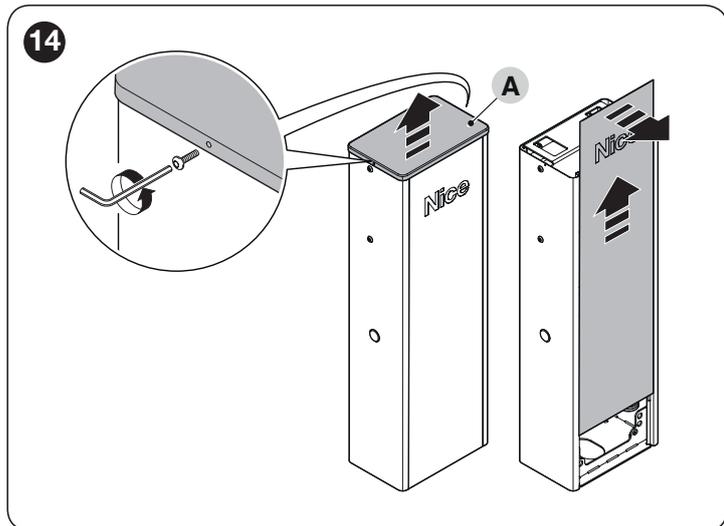


Un'installazione errata può causare gravi ferite alla persona che esegue il lavoro e alle persone che utilizzeranno l'impianto.

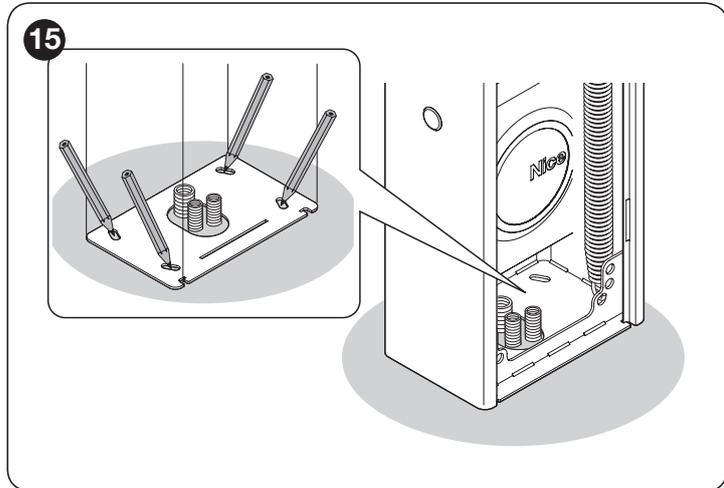
Prima di iniziare l'assemblaggio dell'automazione, effettuare le verifiche preliminari descritte nei paragrafi "Verifiche preliminari all'installazione" e "Limiti d'impiego del prodotto".

Se la superficie di appoggio è esistente:

1. togliere il coperchio superiore (A) dell'alzabarriera
2. sfilare il pannello posteriore prima verso l'altro e poi verso l'esterno

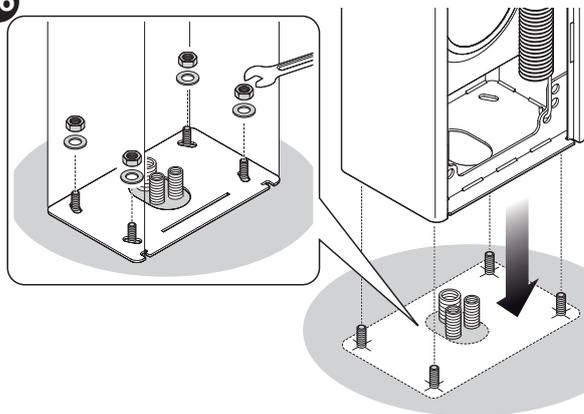


3. appoggiare l'alzabarriera sulla superficie di fissaggio e tracciare i punti in cui verranno fissate le asole



4. spostare l'alzabarriera e forare la superficie nei punti appena tracciati
5. inserire 4 ancoraggi ad espansione, non in dotazione
6. posizionare correttamente l'alzabarriera e bloccarla con appositi dadi e rondelle, non in dotazione.

16



Se la superficie di appoggio non è esistente:

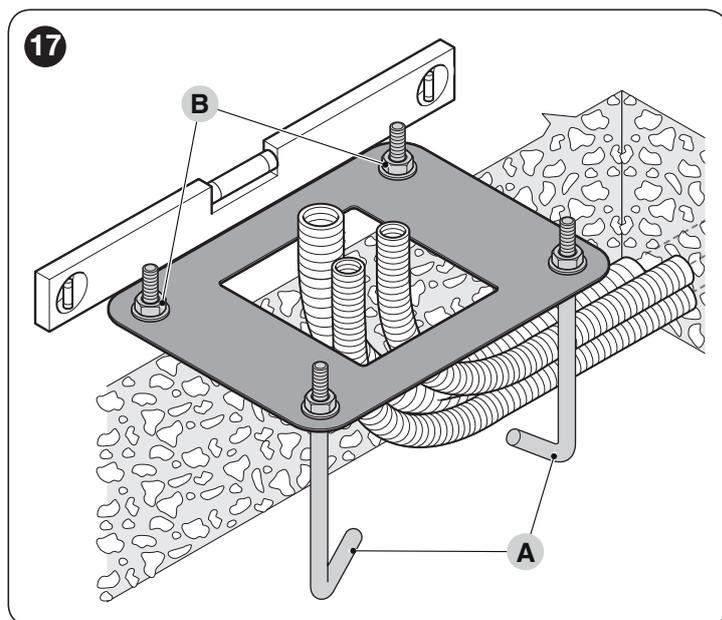
1. eseguire lo scavo di fondazione per ospitare la piastra di fondazione

**Nota** La superficie di fissaggio deve essere perfettamente piana e levigata. Se la superficie è di calcestruzzo, quest'ultimo deve avere uno spessore di almeno 0,15 m e deve essere adeguatamente rinforzato con gabbie in ferro. Il volume del calcestruzzo deve essere superiore a 0,2 m<sup>3</sup> (uno spessore di 0,25 m corrisponde a 0,8 m<sup>2</sup>, cioè pari ad una base quadrata di circa 0,9 m per lato). Il fissaggio sul calcestruzzo, può essere eseguito utilizzando 4 ancoraggi ad espansione, dotati di viti 12 MA, che resistano ad un carico a trazione di almeno 400 kg. Se la superficie di fissaggio è di materiale diverso, occorre valutarne la consistenza e verificare che i quattro punti di ancoraggio possano resistere ad un carico di almeno 1000 kg. Per il fissaggio utilizzare viti 12 MA.

2. predisporre le canaline per il passaggio dei cavi elettrici sulla piastra di fondazione, fissare le quattro zanche (A) ponendo su ognuna un dado ed una rondella (in dotazione) sui lati superiore ed inferiore della piastra
- 3.



Il dado inferiore deve essere avvitato fino alla fine della parte filettata.

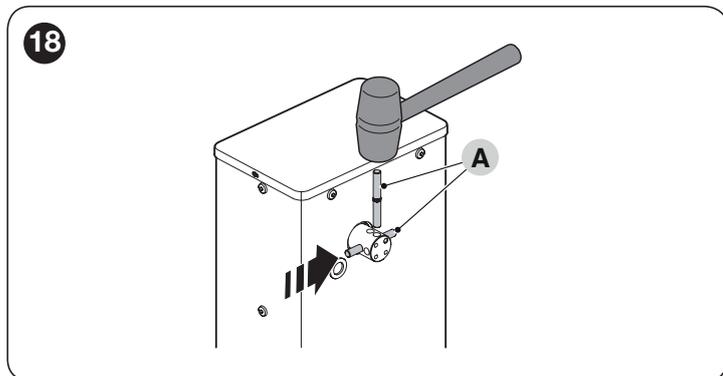


4. effettuare la colata di calcestruzzo e, prima che inizi la presa, posizionare la piastra di fondazione a filo della superficie, parallela all'asta e perfettamente in bolla
5. attendere la completa presa del calcestruzzo; in genere, almeno due settimane
6. togliere i quattro dadi e rondelle superiori delle zanche
7. aprire l'armadio dell'alzabarriera ("Figura 6")
8. posizionare correttamente l'alzabarriera e bloccarla con gli appositi dadi e rondelle appena rimossi ("Figura 16").

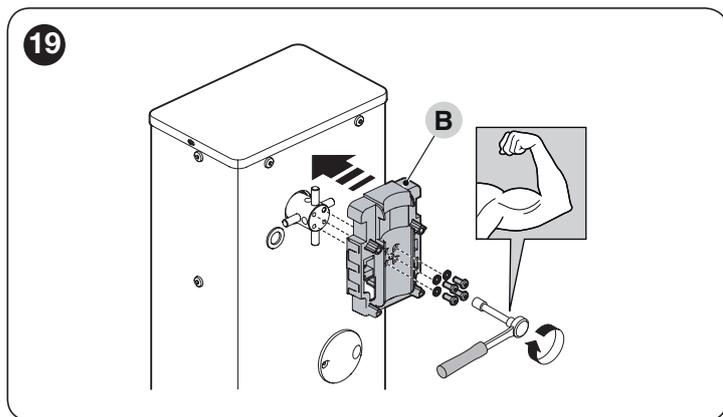
### 3.8 INSTALLAZIONE DELL'ASTA

Per il montaggio dell'asta all'alzabarriera, procedere come segue:

1. inserire le due spine (A) nelle apposite sedi presenti sull'albero motore d'uscita

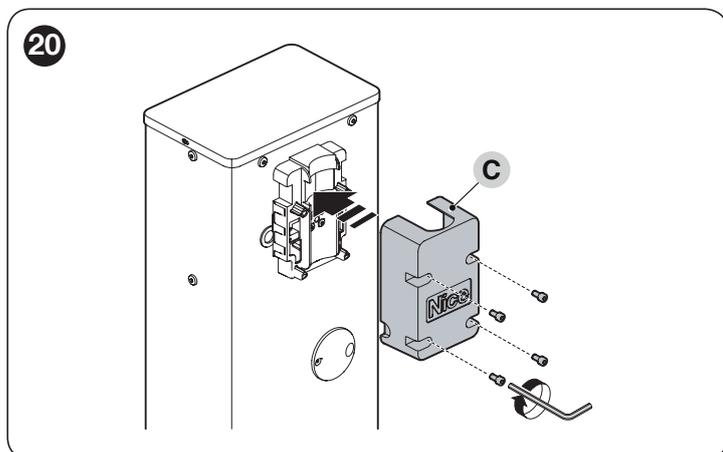


2. posizionare il supporto (B) sull'albero motore d'uscita, orientandolo in posizione di "asta verticale"
3. fissarlo con le apposite viti e rondelle grower aperte; avvitare con forza

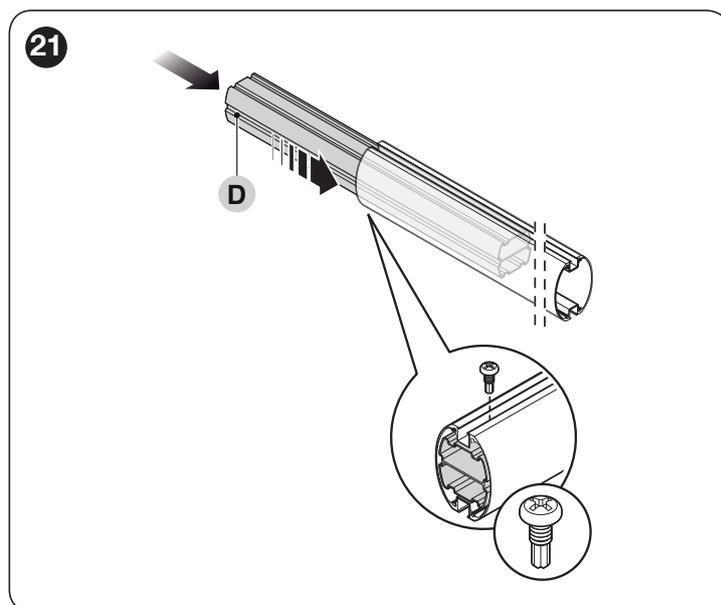


**Hand icon:** Nelle aste formate da due pezzi, è obbligatorio fissare all'alzabarriera il pezzo di asta più corto.

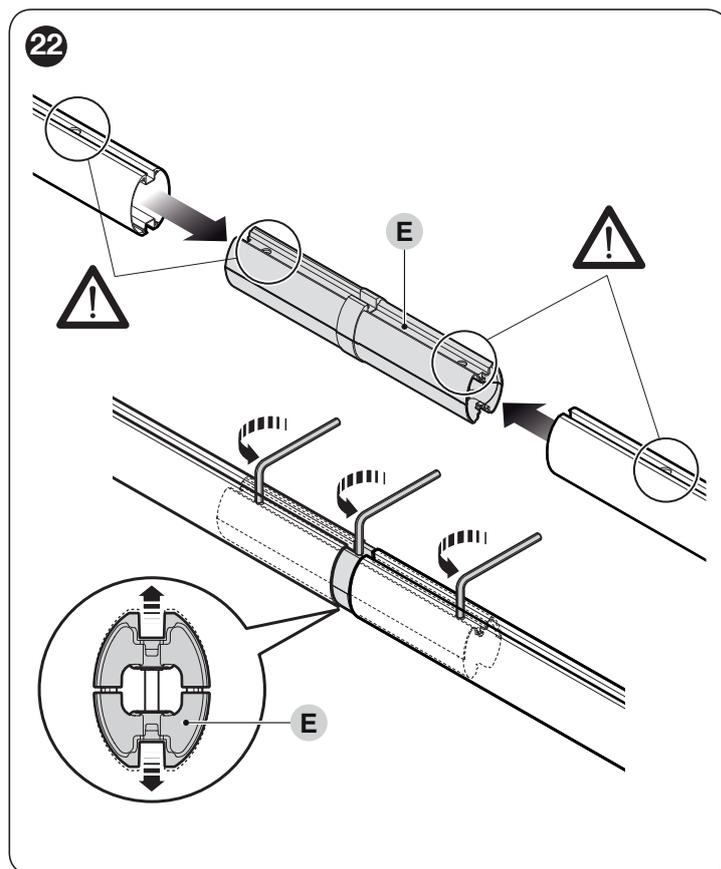
4. posizionare il coperchio (C) del supporto e fissarlo con le viti in dotazione; lasciare le viti allentate



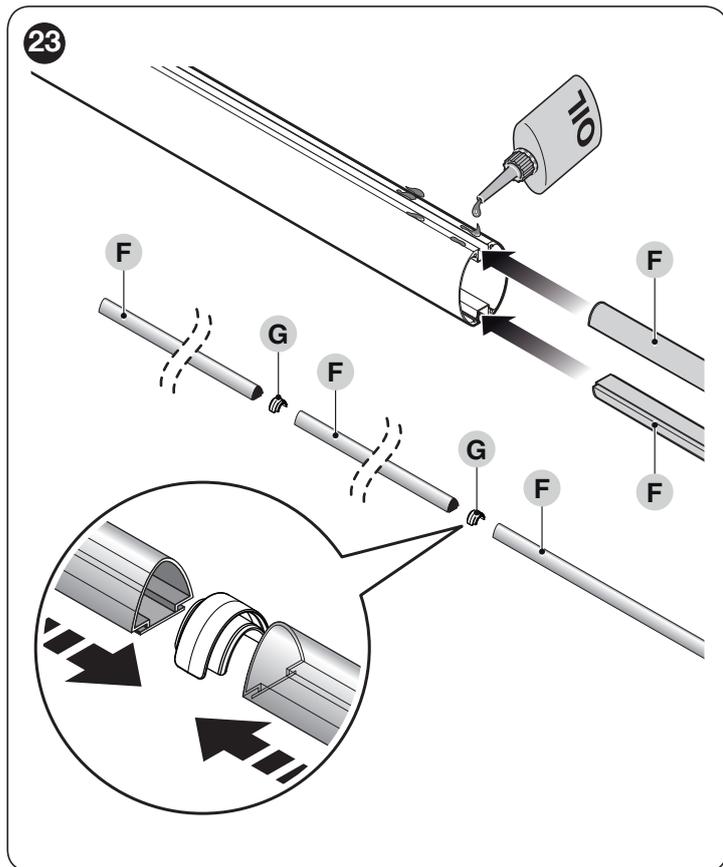
5. **solo per WIDE L:** inserire l'innesto in alluminio (D) a un'estremità dell'asta più corta e bloccarlo con la vite in dotazione



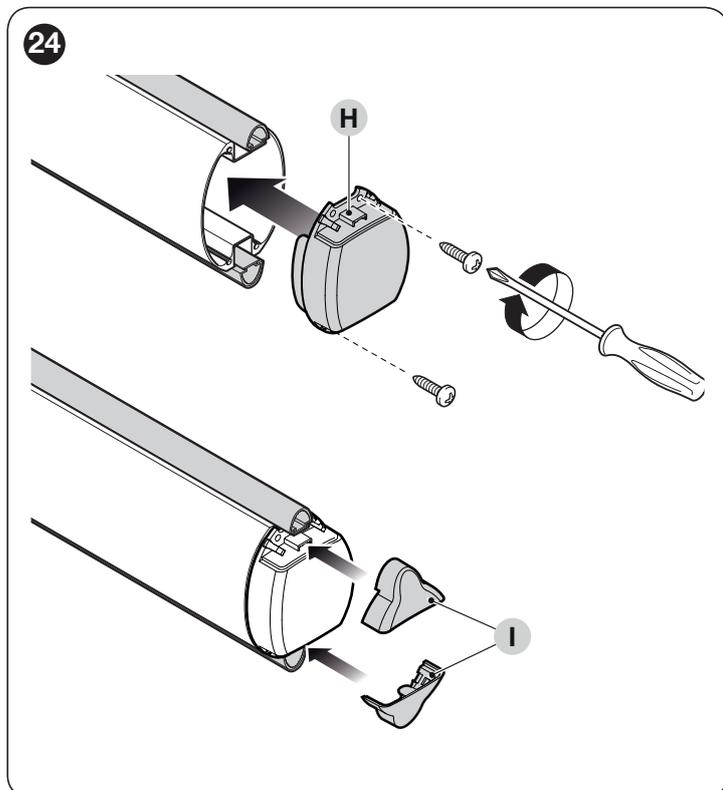
6. **solo per aste formate da due pezzi:** innestare il giunto universale (E) nelle estremità libere delle due aste, allineandone correttamente i fori; svitare equamente le tre viti del giunto in modo da fissarlo all'interno delle aste



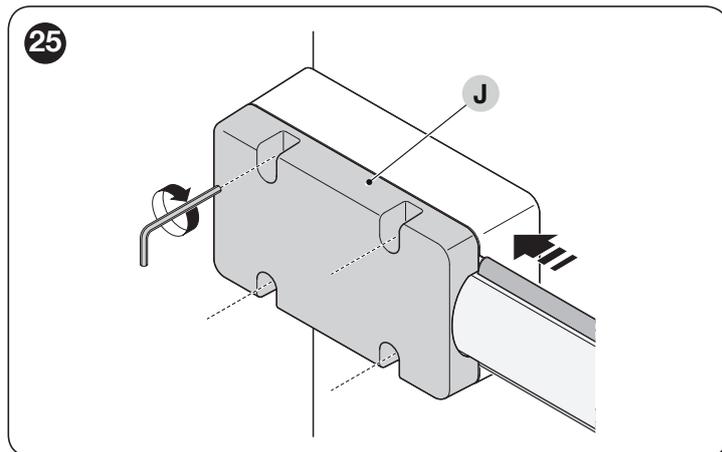
7. oliare leggermente la guida di alluminio su entrambi i lati
8. per tutta la lunghezza dell'asta, inserire nelle feritoie i pezzi di gomma paracolpi (F) alternandoli agli appositi giunti (G); la gomma può sporgere di circa 1 cm dalla fine dell'asta



9. posizionare il tappo dell'asta (H) e bloccarlo con le due viti
10. posizionare ed incastrare i due tappi copri gomma (I)



11. inserire l'asta completa all'interno del guscio di supporto (J), facendola arrivare alla battuta
12. avvitare con forza le 4 viti del supporto precedentemente inserite.

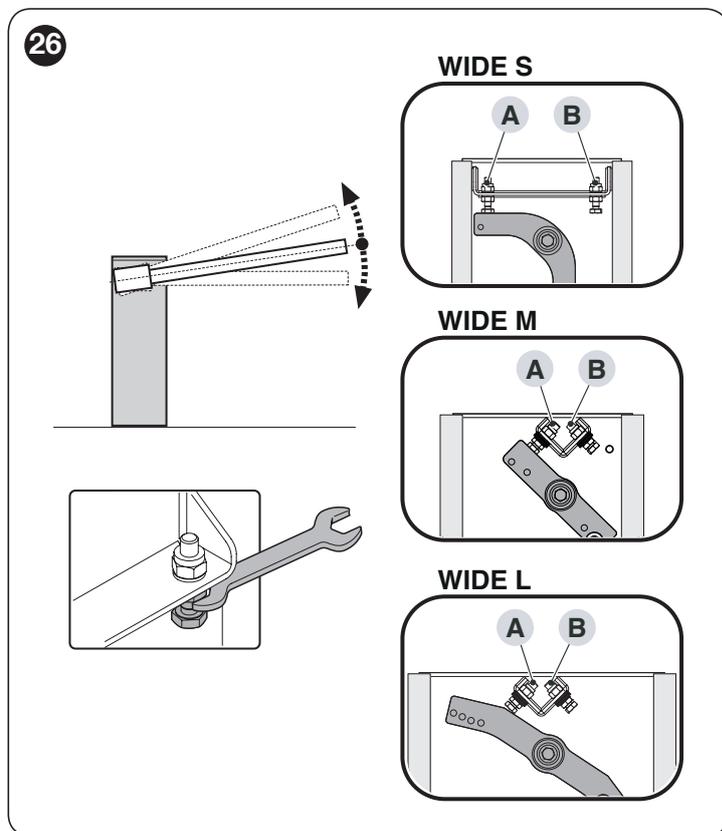


 Dopo aver installato l'asta e la gomma paracolpi, prima di procedere oltre è importante installare sull'asta anche eventuali altri accessori, se previsti. Per la loro installazione, fare riferimento ai rispettivi manuali di istruzioni.

### 3.9 REGOLAZIONE DEI FINECORSO MECCANICI

Per la regolazione dei finecorsa, procedere come segue:

1. sbloccare il motoriduttore con l'apposita chiave (fare riferimento al paragrafo "Sbloccare e bloccare manualmente il motoriduttore")
2. far eseguire manualmente all'asta una manovra completa di apertura e una di chiusura
3. agire sulle viti dei fermi meccanici dei finecorsa (A - B) per regolare l'assetto orizzontale dell'asta, quando questa è chiusa, e l'assetto verticale dell'asta, quando questa è aperta



4. finite le regolazioni, serrare bene i dadi.

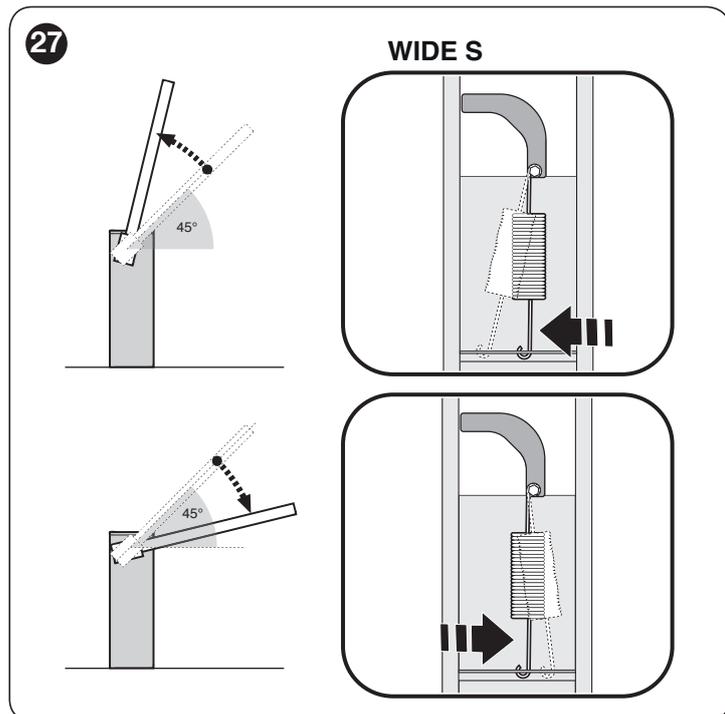
### 3.10 BILANCIAMENTO DELL'ASTA

L'operazione di bilanciamento dell'asta serve a trovare l'equilibrio migliore tra il peso complessivo dell'asta, completa degli accessori installati, e la forza che gli viene contrapposta dalla tensione della molla di bilanciamento.

Per verificare la tensione della molla, procedere nel modo seguente.

#### Per modelli WIDE S ("Figura 27")

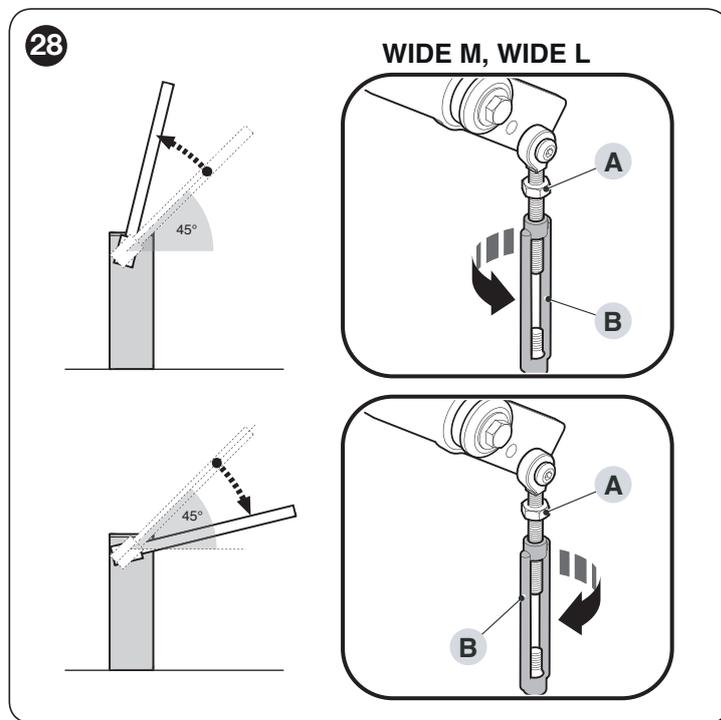
1. sbloccare il motoriduttore con l'apposita chiave (fare riferimento al paragrafo "Sbloccare e bloccare manualmente il motoriduttore")
2. portare manualmente l'asta a circa metà della sua corsa (45°) e lasciarla ferma
3. se l'asta tende a salire è necessario ridurre la tensione della molla spostandone la parte inferiore in direzione dell'apertura. Al contrario, se l'asta tende a scendere è necessario spostare la base della molla in direzione opposta a all'apertura.



4. ripetere l'operazione posizionando l'asta anche a 20° circa e a 70° circa. Se l'asta rimane ferma nella sua posizione, significa che il suo bilanciamento è corretto; è consentito un leggero sbilanciamento, ma l'asta non deve mai muoversi pesantemente
5. bloccare il motoriduttore.

#### Per modelli WIDE M, WIDE L ("Figura 28")

1. sbloccare il motoriduttore con l'apposita chiave (fare riferimento al paragrafo "Sbloccare e bloccare manualmente il motoriduttore")
2. portare manualmente l'asta a circa metà della sua corsa (45°) e lasciarla ferma
3. se l'asta non resta in posizione, allentare il dado (A) della molla
4. se l'asta tende a salire è necessario ridurre la tensione della molla ruotando il tenditore (B) in senso antiorario. Al contrario, se l'asta tende a scendere è necessario aumentare la tensione della molla ruotando il tenditore (B) in senso orario.



5. ripetere l'operazione posizionando l'asta anche a 20° circa e a 70° circa. Se l'asta rimane ferma nella sua posizione, significa che il suo bilanciamento è corretto; è consentito un leggero sbilanciamento, ma l'asta non deve mai muoversi pesantemente
6. serrare il dado (A) della molla
7. bloccare il motoriduttore.

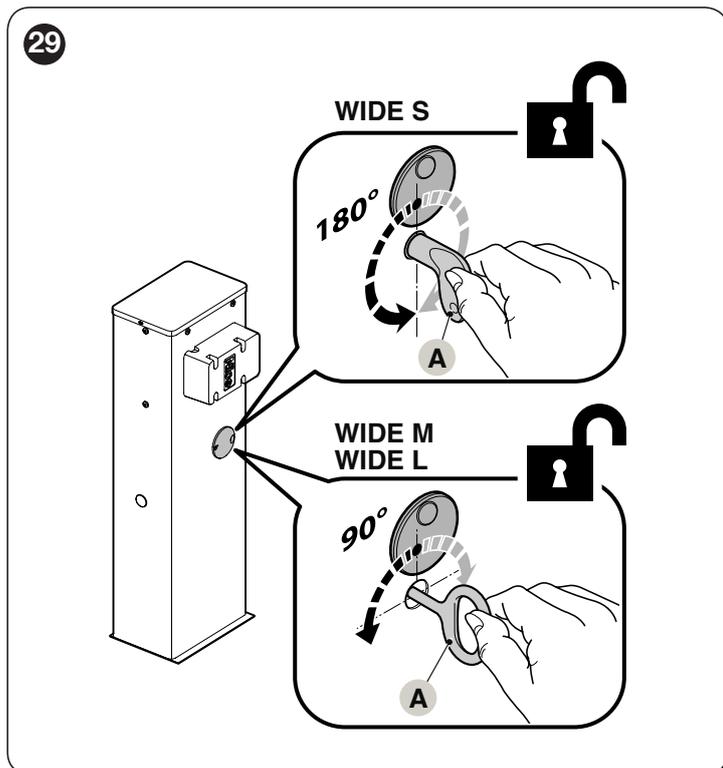
### 3.11 SBLOCCARE E BLOCCARE MANUALMENTE IL MOTORIDUTTORE

Il motoriduttore è dotato di un sistema di sblocco meccanico che consente di aprire e chiudere l'asta manualmente.

Queste operazioni manuali devono essere eseguite nei casi di mancanza di energia elettrica, anomalie di funzionamento o nelle fasi di installazione.

Per effettuare lo sblocco:

1. ruotare il coperchio copri chiave
2. inserire e ruotare la chiave (A) verso sinistra o destra



3. a questo punto, è possibile muovere manualmente l'anta nella posizione desiderata.

Per effettuare il blocco:

1. riportare la chiave (A) alla sua posizione iniziale
2. estrarre la chiave
3. ruotare il coperchio copri chiave.

## 4 COLLEGAMENTI ELETTRICI

### 4.1 VERIFICHE PRELIMINARI



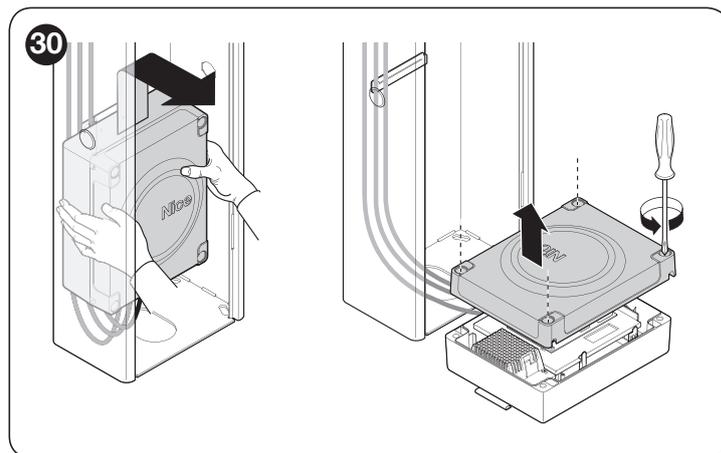
**Tutti i collegamenti elettrici devono essere eseguiti in assenza di alimentazione elettrica di rete e con la batteria tampone scollegata (se presente nell'automazione).**



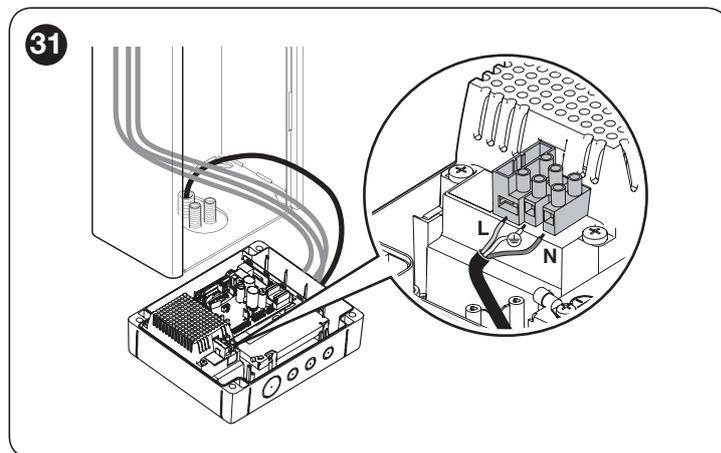
**Le operazioni di collegamento devono essere eseguite esclusivamente da personale qualificato.**

Per effettuare le connessioni elettriche:

1. sganciare il box della centrale dalla sua posizione
2. aprire il box



3. forare la zona predisposta per il passaggio dei cavi
4. far passare i cavi elettrici all'interno dell'alzabarriera, partendo dalla base verso la centrale di comando
5. far passare il cavo di alimentazione tramite il pressa cavo e collegarlo al morsetto a 3 contatti con fusibile
6. serrare il pressa cavo stringendo la vite



7. eseguire i collegamenti dei restanti cavi, facendo riferimento allo schema elettrico di "Figura 32 e 33". Per maggiore comodità i morsetti sono estraibili.



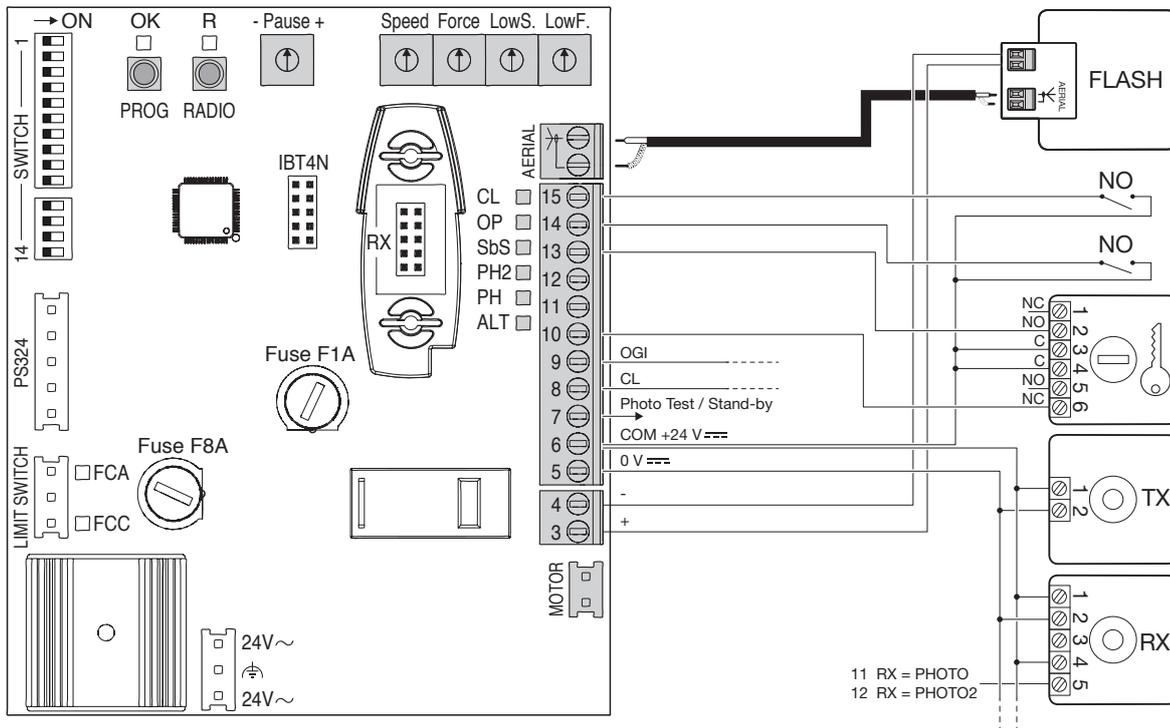
**Prima di chiudere il coperchio eseguire le programmazioni desiderate (fare riferimento al paragrafo "PROGRAMMAZIONE").**

## 4.2 SCHEMA E DESCRIZIONE DEI COLLEGAMENTI

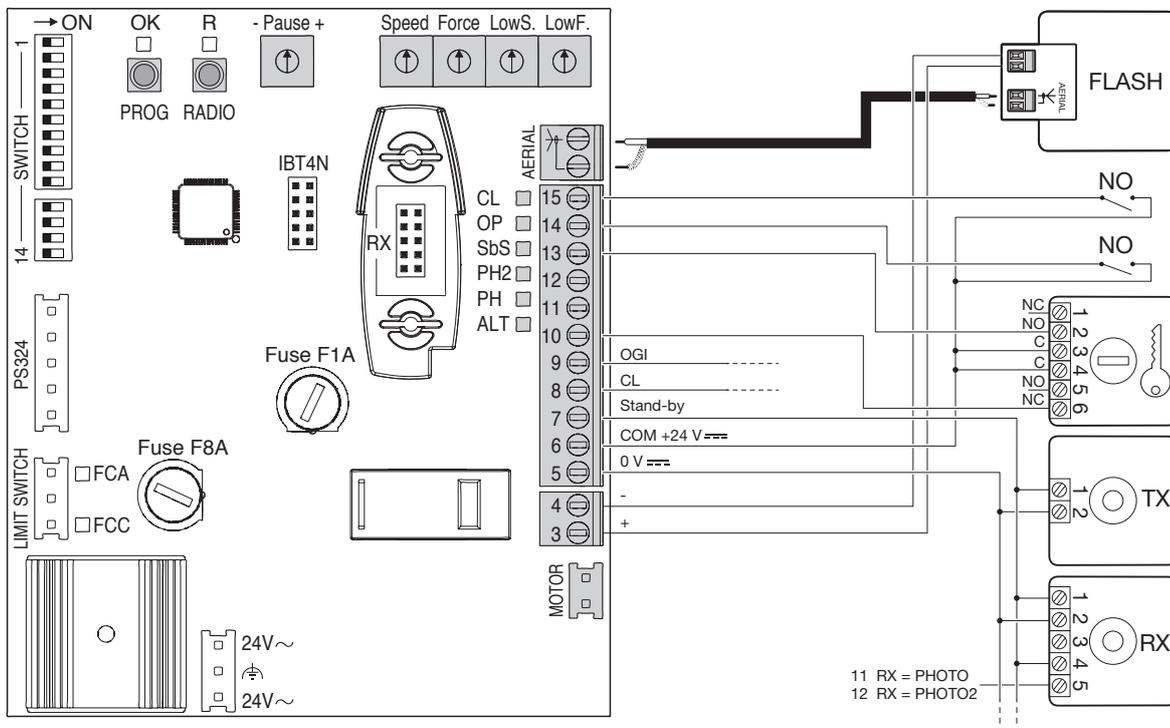
### 4.2.1 Schema dei collegamenti

32

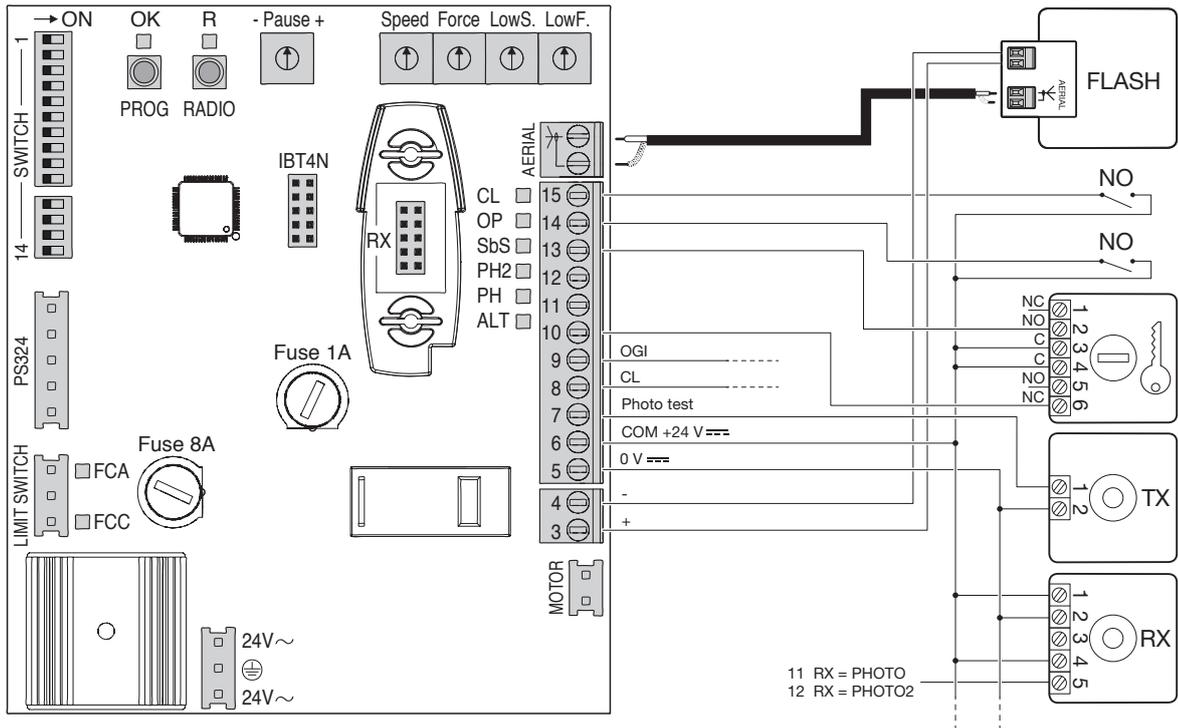
#### A Collegamento standard.



#### B Collegamento con "Stand-by". Program switch 12 ON e funzione standby attivata da Oview.



**C** Collegamento con "Foto Test". Program switch 12 ON.



COLLEGAMENTI ELETTRICI		
Morsetti	Funzione	Descrizione
3-4	Lampeggiante	Uscita per collegamento lampeggiante; durante l'esecuzione della manovra emette lampeggi per 0,5 s acceso e 0,5 spento
5	Servizi	Uscita 24 Vcc (-30% + 50%) per alimentazione servizi, massimo 200 mA
6-8	CL	<b>Courtesy Light:</b> si attiva ad inizio manovra e si spegne 60 s dopo che è terminata
6-9	OGL	<b>Open Gate Indicator:</b> spenta con asta chiusa, accesa con manovra ferma ed asta in qualsiasi posizione; lampeggia lentamente durante manovra di apertura e velocemente durante manovra di chiusura
6-10	Alt	Ingresso di tipo normalmente chiuso (NC) per dispositivi che comandano azioni di blocco o arresto immediato della manovra in corso
6-11	Foto	Ingresso di tipo normalmente chiuso (NC) per dispositivi di sicurezza che se intervengono durante una manovra di chiusura ne provocano l'inversione del moto o l'arresto
6-12	Foto 2	Ingresso di tipo normalmente chiuso (NC) per dispositivi di sicurezza che se intervengono durante una manovra di apertura ne provocano l'inversione del moto o l'arresto
6-13	Passo-Passo	<b>Step by Step:</b> ingresso di tipo normalmente aperto (NA) per dispositivi di comando il cui intervento provoca manovre di apertura o chiusura con sequenza Apre - Stop - Chiude - Stop
6-14	Apre	Ingresso di tipo normalmente aperto (NA) per dispositivi di comando il cui intervento provoca una manovra di apertura con sequenza: Apre - Stop - Apre - Stop
6-15	Chiude	Ingresso di tipo normalmente aperto (NA) per dispositivi di comando il cui intervento provoca una manovra di chiusura con sequenza Chiude - Stop - Chiude - Stop
7	24V / Photo test / Stand-by	Uscita 24 Vcc (-30% + 50%) per alimentazione servizi, massimo 200 mA / Photo test / Stand-by
AERIAL	Antenna	Ingresso antenna per ricevitore radio. L'antenna può essere incorporata nel lampeggiante oppure esterna



**Gli ingressi dei contatti di tipo NC (Normalmente Chiuso) se non usati devono essere ponticellati con il morsetto 6 o 7.**



**Gli ingressi dei contatti di tipo NA (Normalmente Aperto) se non usati devono essere lasciati liberi.**



**I contatti dei dispositivi collegati alla centrale devono essere assolutamente di tipo meccanico e svincolati da qualsiasi potenziale; non sono ammessi collegamenti con dispositivi il cui contatto è di tipo open collector tipo "PNP" o "NPN".**

**Nota 1** Per rendere effettivo il collegamento standard, posizionare lo switch 12 in OFF.

**Nota 2** Per attivare il Fototest, posizionare lo switch 12 in ON. La sua configurazione, effettuata tramite Oview, deve essere impostata su "Photo test" (valore di fabbrica).

**Nota 3** Per attivare lo Stand-by, posizionare lo switch 12 in ON. La sua configurazione, effettuata tramite Oview, deve essere impostata su "Stand-by".

## 5 VERIFICHE FINALI E AVVIAMENTO

### 5.1 ALLACCIAMENTO DELL'ALIMENTAZIONE



**L'allacciamento dell'alimentazione deve essere eseguito da personale esperto, qualificato, in possesso dei requisiti richiesti e nel pieno rispetto di leggi, norme e regolamenti.**

Collegare la centrale di comando ad una linea di alimentazione elettrica dotata di messa a terra di sicurezza. Prevedere un dispositivo di disconnessione dalla rete, con una distanza di apertura dei contatti che assicuri la disconnessione completa nelle condizioni di categoria di sovratensione III oppure prevedere un sistema di presa e spina.

Non appena viene fornita tensione al prodotto è consigliabile fare alcune semplici verifiche:

1. verificare che il led OK inizi a lampeggiare con cadenza regolare di circa 1 lampeggio al secondo
2. verificare che i led relativi agli ingressi con contatti tipo NC siano accesi (tutte le sicurezze attive) e i led relativi ad ingressi con contatti tipo NA siano spenti (nessun comando presente).

Se tutto questo non avviene occorre spegnere immediatamente l'alimentazione alla centrale e controllare con maggiore attenzione i collegamenti elettrici.

Altre informazioni utili per la ricerca e la diagnosi dei guasti sono presenti nel paragrafo **"Risoluzione dei problemi"**.

## 5.2 REGOLAZIONE DELLE POSIZIONI DEGLI ARRESTI MECCANICI

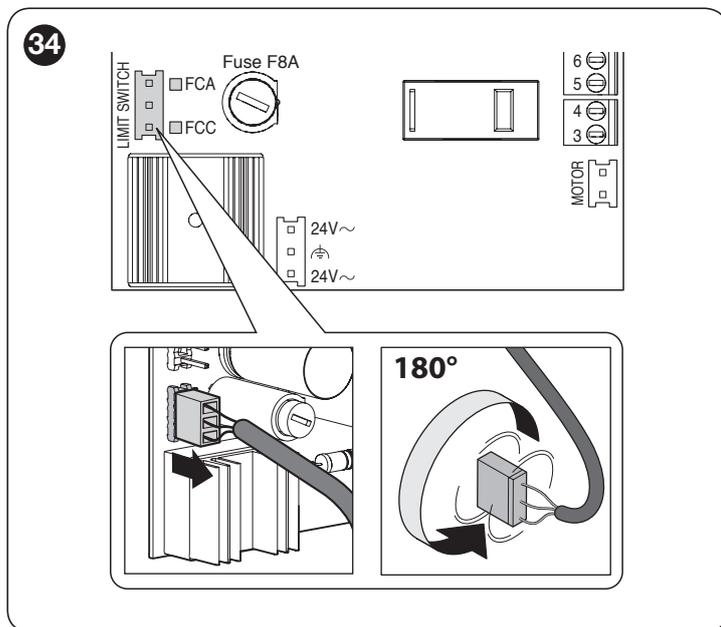
È necessario eseguire la regolazione delle posizioni degli arresti meccanici (massima apertura e massima chiusura).

Verificare la corrispondenza tra il verso della manovra e i led FCC e FCA (finecorsa):

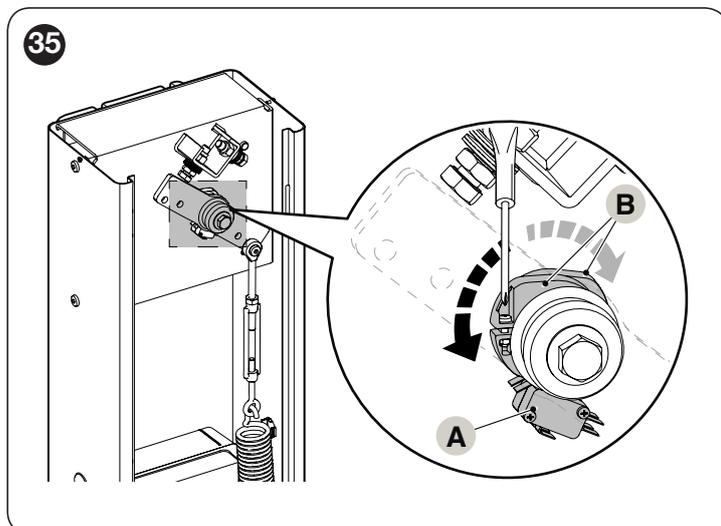
1. sbloccare il motoriduttore con l'apposita chiave (fare riferimento al paragrafo **"Sbloccare e bloccare manualmente il motoriduttore"**)
2. portare manualmente l'asta nella posizione di massima chiusura e verificare che il led FCC sia spento e il led FCA sia acceso
3. portare l'asta nella posizione di massima apertura e verificare che il led FCA sia spento e il led FCC sia acceso
4. portare l'asta a 45° e bloccare manualmente l'alzabarriera

Se ciò non si verifica è necessario:

5. togliere alimentazione elettrica di rete all'automazione
6. ruotare di 180° il connettore dei finecorsa (LIMIT SWITCH) presente sulla centrale
7. dare alimentazione elettrica di rete all'automazione.



Per sfruttare al meglio la funzione di rallentamento è necessario che il finecorsa (A) intervenga circa 20° prima del punto di arresto meccanico; se necessario regolare le camme (B) per impostare il punto desiderato.



## 5.3 VERIFICA DEL MOVIMENTO DELL'ASTA

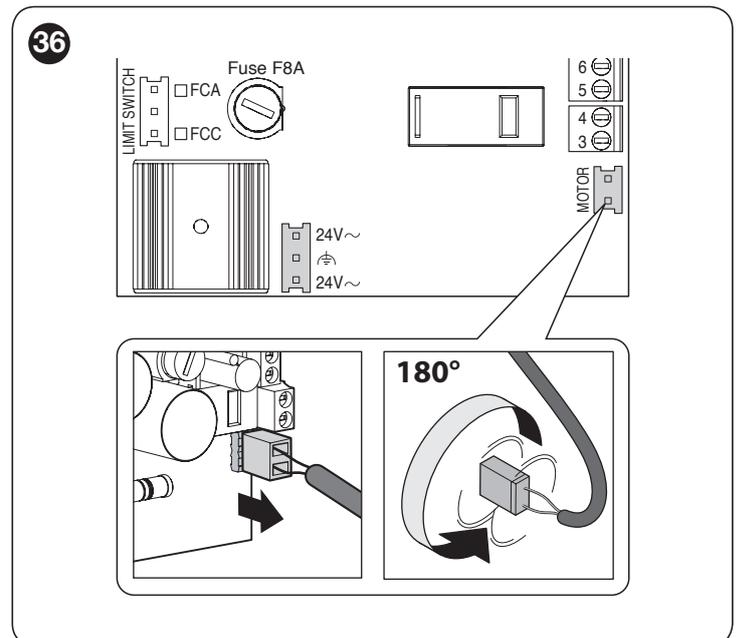
Dopo aver eseguito la regolazione dei finecorsa è consigliabile effettuare alcune manovre per verificare il corretto movimento dell'alzabarriera.

Per fare ciò:

1. impostare tutti gli switch su 'OFF' per avere il funzionamento a 'uomo presente'
2. con l'asta a 45° dare un breve impulso di comando ad uno dei dispositivi collegati all'ingresso Apre (OP - **"Figura 32 e 33"**) e **verificare il movimento dell'asta che deve essere in apertura**

Se ciò non si verifica è necessario:

3. togliere alimentazione elettrica di rete all'automazione
4. ruotare di 180° il connettore del motore (MOTOR) presente sulla centrale
5. dare alimentazione elettrica di rete all'automazione
6. effettuare varie manovre di apertura e chiusura con lo scopo di evidenziare eventuali difetti di montaggio e regolazione o altre anomalie.



## 6 COLLAUDO E MESSA IN SERVIZIO

Queste sono le fasi più importanti nella realizzazione dell'automazione, al fine di garantire la massima sicurezza dell'impianto. Il collaudo può essere usato anche per verificare periodicamente i dispositivi che compongono l'automazione.



**Le fasi del collaudo e della messa in servizio dell'automazione devono essere eseguite da personale qualificato ed esperto che dovrà farsi carico di stabilire le prove necessarie a verificare le soluzioni adottate nei confronti dei rischi presenti, e di verificare il rispetto di quanto previsto da leggi, normative e regolamenti: in particolare, di tutti i requisiti della norma EN 12445 che stabilisce i metodi di prova per la verifica degli automatismi per cancelli.**

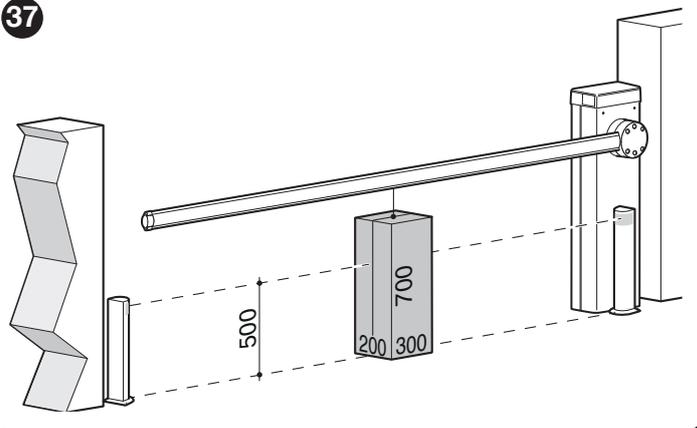
I dispositivi aggiuntivi, devono essere sottoposti ad uno specifico collaudo, sia per quanto riguarda la funzionalità sia per quanto riguarda la loro corretta interazione con la centrale. Fare quindi riferimento ai manuali istruzioni dei singoli dispositivi.

### 6.1 COLLAUDO

Per eseguire il collaudo:

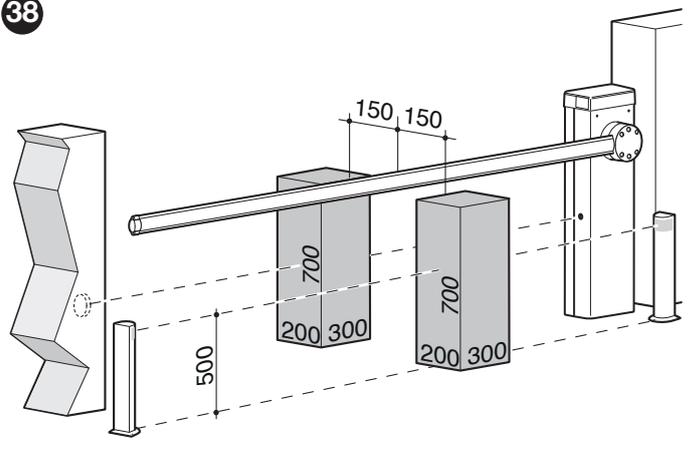
1. verificare che sia stato rispettato rigorosamente tutto quello previsto al capitolo **"AVVERTENZE E PRECAUZIONI GENERALI PER LA SICUREZZA"**
2. verificare il corretto bilanciamento dell'asta (vedere paragrafo **"Bilanciamento dell'asta"**)
3. verificare il corretto funzionamento dello sblocco manuale (vedere paragrafo **"Sbloccare e bloccare manualmente il motoriduttore"**)
4. utilizzando i dispositivi di comando (trasmettitore, pulsante di comando, selettore a chiave, ecc.), effettuare delle prove di apertura, chiusura ed arresto dell'asta, accertando che il movimento corrisponda a quanto previsto. È consigliato eseguire diverse prove al fine di valutare il movimento dell'asta ed accertare eventuali difetti di montaggio, di regolazione, nonché la presenza di particolari punti d'attrito
5. verificare, uno ad uno, il corretto funzionamento di tutti i dispositivi di sicurezza presenti nell'impianto (fotocellule, bordi sensibili ecc.) quando un dispositivo interviene il led 'OK' sulla centrale emette 2 lampeggi più veloci come conferma dell'avvenuto riconoscimento
6. verificare il corretto funzionamento delle fotocellule procedendo nel modo seguente:
  - a seconda che siano state installate una o due coppie di fotocellule, servono uno o due parallelepipedi di materiale rigido (es. pannelli di legno) con misure di 70x30x20 cm. Ogni parallelepipedo dovrà avere tre lati, uno per ogni dimensione, di materiale riflettente (es. specchio o pittura bianca lucida) e tre lati di materiale opaco (es. dipinti di nero opaco). Per la prova delle fotocellule posizionate a 50 cm da terra, il parallelepipedo va appoggiato sul terreno, mentre va sollevato di 50 cm per la prova delle fotocellule posizionate ad 1 m da terra
  - nel caso di prova di **una coppia di fotocellule**, il corpo di prova deve essere posto esattamente sotto al centro dell'asta con i lati da 20 cm rivolti verso le fotocellule e spostato lungo tutta la lunghezza dell'asta

37



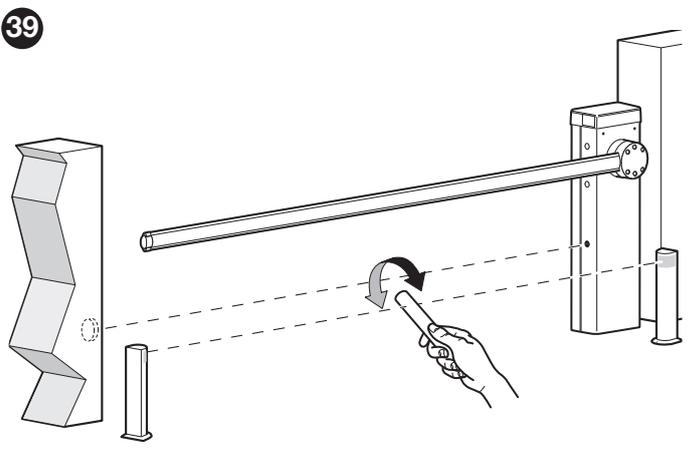
- nel caso di prova di **due coppie di fotocellule**, la prova deve prima essere eseguita singolarmente per ogni coppia utilizzando un corpo di prova e poi ripetuta utilizzando due corpi di prova; ogni corpo di prova va posizionato lateralmente rispetto al centro dell'asta, ad una distanza di 15 cm e poi spostato lungo tutta la lunghezza dell'asta

38



- durante queste prove, il corpo di prova deve essere rilevato dalle fotocellule in qualsiasi posizione si trovi lungo tutta la lunghezza dell'asta
7. verificare che non vi siano interferenze tra le fotocellule e altri dispositivi:
    - con un cilindro (diametro 5 cm, lunghezza 30 cm) interrompere l'asse ottico che unisce la coppia di fotocellule, passarlo prima vicino alla fotocellula TX, poi vicino alla RX e infine al centro, tra le due fotocellule

39



- accertare che il dispositivo intervenga in tutti i casi, passando dallo stato di attivo a quello di allarme e viceversa
  - accertare che provochi nella centrale l'azione prevista (ad esempio, l'inversione del movimento nella manovra di Chiusura)
- 8. verifica della salvaguardia per il pericolo di sollevamento:** negli automatismi con movimento verticale è necessario verificare che non sia presente il pericolo di sollevamento. Questa prova può essere eseguita nel modo seguente:
- appendere a metà della lunghezza dell'asta un peso di 20 Kg (ad esempio, un sacco di ghiaia)
  - comandare una manovra di "Apertura" e verificare che durante questa manovra l'asta non superi l'altezza di 50 cm dalla sua posizione di chiusura
  - nel caso l'asta superi questa altezza, occorre ridurre la forza motore (vedere capitolo "**PROGRAMMAZIONE**")
- 9.** se le situazioni pericolose provocate dal movimento dell'asta sono state salvaguardate mediante la limitazione della forza d'impatto si deve eseguire la misura della forza secondo quanto previsto dalla norma EN 12445 ed eventualmente, se il controllo della "forza motore" viene usato come ausilio al sistema per la riduzione della forza d'impatto, provare e trovare la regolazione che dia i risultati migliori
- 10. verifica dell'efficienza del sistema di sblocco:**
- porre l'asta in posizione di Chiusura ed effettuare lo sblocco manuale (vedere paragrafo "**Sbloccare e bloccare manualmente il motoriduttore**")
  - verificare che questo avvenga senza difficoltà
  - verificare che la forza manuale per muovere l'asta in Apertura, non sia superiore a 200 N (circa 20 Kg)
  - la forza è misurata perpendicolarmente all'asta e ad 1 m dall'asse di rotazione
- 11. verifica del sistema di sconnessione dell'alimentazione:** agendo sul dispositivo di sconnessione dell'alimentazione e scollegando le eventuali batterie tampone, verificare che tutti i led presenti sulla centrale siano spenti e che inviando un comando l'asta resti ferma. Verificare l'efficienza del sistema di blocco per evitare la riconnessione non intenzionale o non autorizzata.

## 6.2 MESSA IN SERVIZIO



**La messa in servizio può avvenire solo dopo aver eseguito con esito positivo tutte le fasi di collaudo.**



**Prima di mettere in servizio l'automazione informare adeguatamente il proprietario sui pericoli ed i rischi residui ancora presenti.**

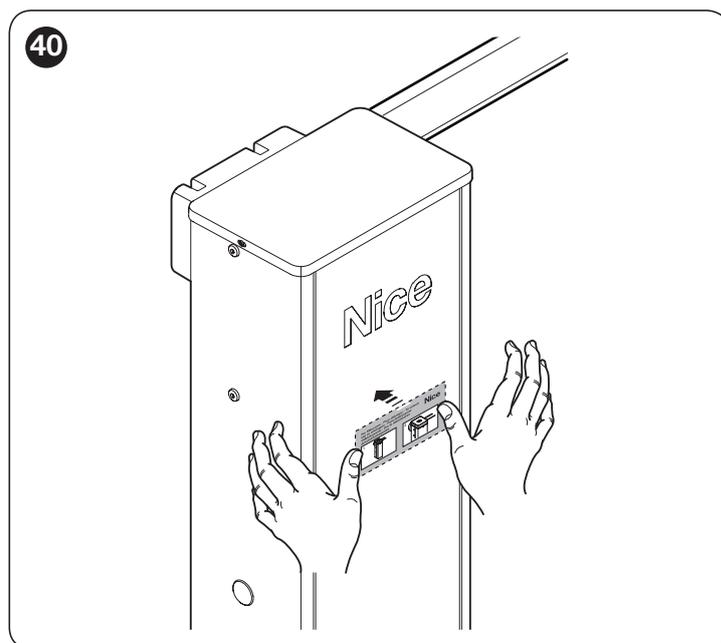


**È vietata la messa in servizio parziale o in situazioni "provvisorie".**

Per eseguire la messa in servizio:

- 1.** realizzare il fascicolo tecnico dell'automazione che dovrà comprendere i seguenti documenti: un disegno complessivo dell'automazione, lo schema dei collegamenti elettrici effettuati, l'analisi dei rischi presenti e le relative soluzioni adottate, la dichiarazione di conformità del fabbricante di tutti i dispositivi utilizzati e la dichiarazione di conformità compilata dall'installatore

- 2.** fissare in maniera permanente sull'alzabarriera un'etichetta o una targa con indicate le operazioni per lo sblocco e la manovra manuale "**Figura 40**"



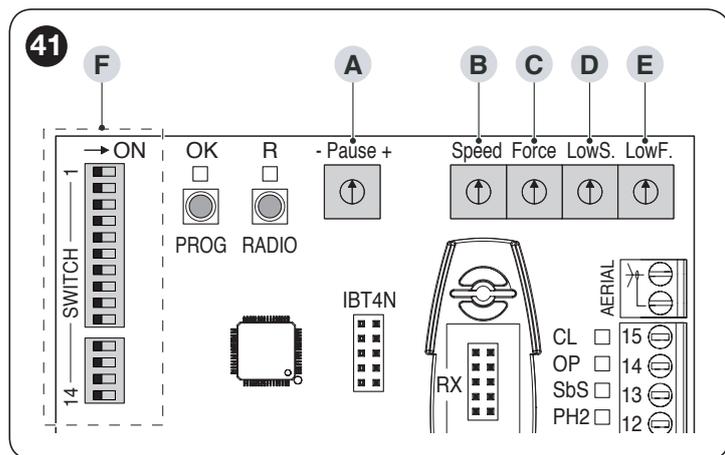
- 3.** apporre sull'alzabarriera una targhetta contenente almeno i seguenti dati: tipo di automazione, nome e indirizzo del costruttore (responsabile della "messa in servizio"), numero di matricola, anno di costruzione e marchio "CE"
- 4.** compilare e consegnare al proprietario dell'automazione la dichiarazione di conformità dell'automazione
- 5.** compilare e consegnare al proprietario dell'automazione il "Manuale per l'uso" dell'automazione
- 6.** compilare e consegnare al proprietario dell'automazione il "Piano di manutenzione" che raccoglie le prescrizioni sulla manutenzione di tutti i dispositivi dell'automazione.



**Per tutta la documentazione citata, Nice attraverso il proprio servizio di assistenza tecnica, mette a disposizione: manuali istruzioni, guide e moduli pre-compilati.**

## 7 PROGRAMMAZIONE

La programmazione della centrale avviene tramite la regolazione dei trimmer (A-E) e degli switch (F). Di seguito vengono mostrati nella loro impostazione di fabbrica.



Fare riferimento ai capitoli “Programmazione della centrale di comando” e “Regolazione dei trimmer” per la lista completa di parametri e relativi valori selezionabili.

### 7.1 REGOLAZIONE DEI TRIMMER

La centrale presenta cinque trimmer (vedere “Figura 41”) che vengono descritti nella tabella seguente.



**Per rendere effettiva la regolazione dei trimmer, è necessario che gli switch 13 e 14 vengano impostati su 'OFF' prima della regolazione, e riportati su 'ON' una volta conclusa.**

Per valutare l'effetto delle regolazioni effettuate sui trimmer si consiglia di far eseguire all'alzabarriera alcune manovre di apertura e chiusura.

Eseguire questa operazione manualmente (in modalità a **uomo presente**):

1. impostare gli switch 13 e 14 (A) su 'OFF'
2. in caso si effettui questa procedura per la prima volta, regolare tutti i trimmer a metà della corsa
3. agendo sui dispositivi collegati agli ingressi Passo-Passo, Apre e Chiude, far eseguire all'alzabarriera alcune manovre (sia apertura sia chiusura): verificare che il movimento dell'asta inizi con una fase di accelerazione, seguita da una velocità costante e che inizi con la fase di rallentamento 20° prima dell'arresto meccanico
4. rilasciare il tasto del comando per ottenere l'immediato arresto della manovra: se si usa come comando l'ingresso SbS (Passo-Passo), il primo movimento dopo l'arresto è una manovra di apertura
5. regolare i trimmer in modo che il funzionamento dell'automazione sia quello desiderato
6. riportare gli switch 13 e 14 (A) su 'ON'.

Tabella 5

REGOLAZIONE DEI TRIMMER		
Trimmer		Descrizione
A	Pause	Regola il tempo che intercorre tra il termine della manovra di Apertura e l'inizio della manovra di Chiusura. Valido solo se la centrale è programmata in modalità di funzionamento Automatico (“Tabella 6”).
B	Speed	Regola la velocità massima dell'asta dalla partenza fino alla camma di rallentamento. Deve essere impostata in modo da non creare sobbalzi durante il normale svolgimento della manovra, il movimento deve essere il più regolare possibile.
C	Force	Regola la soglia di intervento del rilevatore ostacolo dalla partenza fino alla camma di rallentamento. In caso di ostacolo esegue una inversione totale della manovra. Al terzo intervento consecutivo esegue una breve inversione.
D	Low Speed	Regola la velocità dalla camma di rallentamento fino alla battuta. Deve essere impostata in modo da non creare sobbalzi durante il normale svolgimento della manovra, il movimento deve essere il più regolare possibile.
E	Low Force	Regola la soglia di intervento del rilevatore ostacolo dalla camma di rallentamento fino alla battuta. In caso di ostacolo senza quote acquisite oppure dentro il “lasco di non inversione” ferma subito la manovra. Con le quote acquisite e fuori dal “lasco di non inversione” esegue una inversione totale della manovra. Al terzo intervento consecutivo esegue una breve inversione.

## 7.2 APPRENDIMENTO INGRESSO 'ALT' E POSIZIONI DEGLI ARRESTI MECCANICI

La seguente procedura esegue l'apprendimento del dispositivo collegato all'ingresso "ALT" e quello delle posizioni degli arresti meccanici. Al termine di questa fase, la centrale è in grado di rilevare l'ostacolo anche quando l'alzabarriera si trova tra la camma di rallentamento e il finecorsa meccanico.

Durante il procedimento, vengono memorizzate le seguenti informazioni:

- Configurazione dell'ingresso "ALT" (NC, NO, 8k2, 4k1) con default NC.
- Quote di apertura e chiusura.
- Calcolo del lasco di non inversione.
- Visualizzazione posizione da Oview.

Per avviare la procedura:

1. posizionare l'asta a metà
2. portare gli switch 13 e 14 in OFF
3. tenere premuto il tasto PROG per 3s; la centrale acquisisce lo stato dell'ingresso "ALT" e avvia la procedura di ricerca quote che consiste in:
  - manovra di chiusura totale
  - manovra di apertura totale
  - manovra di chiusura totale
4. ripetere il punto 2 se si spostano le camme di rallentamento
5. è possibile regolare i trimmer di velocità e rilevazione ostacolo, testandoli con un qualsiasi comando di movimento
6. quando la programmazione è soddisfacente portare gli switch 13 e 14 in ON.

La centrale procederà al salvataggio dell'installazione se è stata eseguita con successo. Il led OK tornerà a lampeggiare in verde una volta al secondo.



**La centrale procede al salvataggio solo se c'è il passaggio da installazione (switch 13 e 14 in OFF) a funzionamento normale (switch 13 e 14 in ON). Se viene modificato solo uno dei due switch, la centrale non procede al salvataggio.**



**Una pressione del tasto PROG durante l'installazione ferma la manovra.**



**Se la ricerca posizioni non termina con successo allora vengono cancellate le quote e l'ingresso "ALT" prende la configurazione di default.**



**Durante la procedura di ricerca quote gli ingressi (ALT, SbS, FOTO, ecc) funzionano normalmente.**



**Quando gli switch 13 e 14 sono in ON, il tasto PROG funziona da comando "SbS" (Passo-Passo).**



**Se i trimmer oppure alcuni switch vengono cambiati nel funzionamento normale, la centrale lo segnala con un led arancione che lampeggia una volta al secondo. Le manovre possono continuare e si continua ad utilizzare il valore dei trimmer che era stato memorizzato precedentemente.**

## 7.3 PROGRAMMAZIONE DELLA CENTRALE DI COMANDO

La tabella seguente descrive il funzionamento degli switch della centrale (vedere anche "Figura 41").

Tabella 6

PARAMETRI DI PROGRAMMAZIONE		
Switch 1-2	Funzione	Descrizione
OFF-OFF	Manuale (a uomo presente)	La manovra è in funzione solo fino a quando il comando è attivo (tasto del trasmettitore mantenuto premuto a uomo presente).
ON-OFF	Semiautomatico	L'invio di un comando fa eseguire la manovra completa (apertura o chiusura). <b>[Nota 1-3-4]</b>
OFF-ON	Automatico (chiusura automatica)	L'invio di un comando fa eseguire una manovra di Apertura, poi una pausa e al termine di questa viene eseguita automaticamente una manovra di Chiusura. <b>[Nota 2-3-4]</b>
ON-ON	Automatico + Chiude Sempre	Se, a seguito di un black-out elettrico, al ritorno dell'alimentazione la centrale rileva l'asta in posizione di Apertura, avvia automaticamente una manovra di Chiusura preceduta da 5 secondi di prelampeggio. <b>[Nota 3-4]</b>
Switch 3	Funzione	Descrizione
ON	Condominiale (non disponibile in modo manuale)	Quando viene inviato un comando 'Passo-Passo' e inizia una manovra di apertura, questa non può essere interrotta da nessun altro invio di comando 'Passo-Passo' oppure 'Apri' via radio fino alla fine della manovra stessa. Nella manovra di Chiusura, l'invio di un nuovo comando 'Passo-Passo' provoca l'arresto e l'inversione della manovra stessa.
OFF		Disattivata
Switch 4	Funzione	Descrizione
ON	ciclo Passo-Passo	APRE - CHIUDE - APRE - CHIUDE
OFF		APRE - STOP - CHIUDE - STOP
Switch 5	Funzione	Descrizione
ON	Prelampeggio	Quando viene inviato un comando si attiva prima il lampeggiante e dopo 5 secondi (2 secondi se impostato in modalità di funzionamento 'Manuale') inizia la manovra.
OFF		Disattivata
Switch 6	Funzione	Descrizione
ON	Lampeggiante anche in pausa	Il lampeggiante rimane attivo, oltre che per l'intera durata della manovra, anche durante la pausa per segnalare lo stato di 'prossima chiusura'.
OFF		Il lampeggiante rimane attivo solo durante la manovra (apertura o chiusura).

PARAMETRI DI PROGRAMMAZIONE		
Switch 7	Funzione	Descrizione
ON	Richiudi subito dopo 'Foto' (solo se impostato in modalità di funzionamento 'Automatico')	Se impostato il modo di funzionamento 'Automatico', permette di mantenere l'asta aperta solo per tempo necessario al transito di mezzi o persone; infatti, al termine dell'intervento dei dispositivi di sicurezza 'Foto', la manovra si arresta e dopo 5 secondi inizia automaticamente una manovra di Chiusura (indipendentemente dal 'Tempo pausa' impostato).
OFF		Disattivata
Switch 8	Funzione	Descrizione
ON	Sicurezza 'Foto' anche in apertura	L'intervento del dispositivo di sicurezza provoca una interruzione della manovra anche in Apertura. Se è impostato il modo di funzionamento 'Semiautomatico' o 'Automatico', la ripresa della manovra di Apertura inizierà subito dopo il disimpegno dei dispositivi di sicurezza.
OFF		L'intervento del dispositivo di sicurezza provoca una interruzione della manovra di chiusura.
Switch 9-10	Funzione	Descrizione
OFF-OFF	OGI e CL	L'uscita OGI (morsetto 9) assume la funzione di <b>Open Gate Indicator</b> : spenta quanto è chiuso, lampeggio veloce quanto è in chiusura, lampeggio lento quando è in apertura, accesa fissa quando è aperto.  L'uscita CL (morsetto 8) assume la funzione di <b>Courtesy Light</b> : rimane accesa fissa per tutta la durata della manovra e fino a 1 minuto dopo.
ON-OFF	Semaforo a senso unico e CL	L'uscita OGI (morsetto 9) assume la funzione di semaforo a senso unico: in questo modo può essere applicata all'uscita una lampada di colore verde che, quando accesa, indica il passaggio libero. <b>Luce spenta</b> : indica che l'asta è chiusa o in chiusura. <b>Luce accesa</b> : indica che l'asta è aperta o in apertura.  L'uscita CL (morsetto 8) assume la funzione di <b>Courtesy Light</b> : rimane accesa fissa per tutta la durata della manovra e fino a 1 minuto dopo.
OFF-ON	Semaforo a senso alternato	Funzione per il controllo del flusso dei veicoli nei due sensi di marcia mediante il passaggio controllato dell'alzabarriera. Per ogni senso di marcia può essere impostato un comando diverso per l'apertura: 'SbS' (Passo-Passo) per entrare 'SbS 2' (ingresso 'Apri') per uscire. Devono essere installati due semafori con le segnalazioni 'Rosso' e 'Verde', da collegare alle uscite OGI (morsetto 9) e CL (morsetto 8): - con il comando 'SbS' si attiva l'uscita OGI: luce Verde in entrata e luce Rossa in uscita - con il comando 'SbS 2' si attiva l'uscita CL: luce Verde in uscita e luce Rossa in entrata. <b>Luce spenta</b> indica che l'asta è chiusa. <b>Luce verde</b> indica che l'asta è aperta ed il passaggio è libero. <b>Luce rossa</b> indica che l'asta è aperta ed il passaggio è occupato. <b>Luce gialla</b> (entrambe le luci accese) indica che l'asta è in chiusura o il passaggio non è controllato. Le uscite OGI e CL possono comandare piccole lampade a 24 V = (totale massimo di 10 W per uscita). Se si necessita di usare lampade con potenza maggiore è necessario usare dei relè pilotati dalle uscite della centrale che a loro volta comandano le luci del semaforo. Vedere " <b>Figura 42</b> ".
ON-ON	Oview (Semaforo rosso/verde)	Funzione definita dall'oview. Default semaforo rosso/verde: <b>Luce verde accesa</b> quando l'asta è aperta e ferma, spenta per tutte le altre posizioni (Morsetto 9). <b>Luce rossa accesa</b> quando l'asta è chiusa e ferma, spenta per tutte le altre posizioni (Morsetto 8).
Switch 11	Funzione	Descrizione
ON	Scaricamento	Scaricamento abilitato sia in apertura che in chiusura con tempi impostati da oview. Utile per partenze più veloci e per le prove di impatto.
OFF		Scaricamento non abilitato.
Switch 12	Funzione	Descrizione
ON	Oview (Foto Test)	Funzione definita dall'oview. Default Foto Test: L'uscita 24V (morsetto 7) assume la funzione di foto test per verifica il corretto funzionamento delle fotocellule.
OFF		Uscita fissa a 24V sul morsetto 7.

## PARAMETRI DI PROGRAMMAZIONE

Switch 13-14	Funzione	Descrizione
OFF-OFF	Modalità test	In questa modalità è possibile memorizzare lo stato di ALT, le quote, la configurazione di tutti gli switch e il valore dei trimmer Speed, Force, LowS, LowF. Il trimmer Pause non viene salvato in memoria. In questa modalità la centrale utilizza come valori quello dei trimmer che legge in tempo reale, in questo modo sono possibili regolazioni durante la corsa.
ON-OFF	Non permessa	La centrale completa la manovra in corso e non permette altre manovre finché non si torna in una configurazione valida.
OFF-ON	Non permessa	La centrale completa la manovra in corso e non permette altre manovre finché non si torna in una configurazione valida.
ON-ON	Blocco programmazione	La centrale memorizza e blocca i trimmer e gli switch.

**Nota 1** Se durante la manovra di chiusura interviene uno dei dispositivi collegati all'ingresso FOTO, si attiva una 'Chiusura automatica' che provoca un'Apertura, poi una pausa e una Chiusura.

**Nota 2** Se durante la pausa interviene uno dei dispositivi collegati all'ingresso FOTO, il temporizzatore viene ripristinato con un nuovo valore. - Se interviene uno dei dispositivi collegati all'ingresso 'ALT' la funzione di richiusura viene azzerata e sostituita dallo stato 'Stop'.

**Nota 3** Se viene inviato un comando di apertura mantenendo premuto il tasto, quando l'asta raggiunge la massima apertura rimane bloccata fino al rilascio del comando e poi potrà essere eseguita la manovra di chiusura.

**Nota 4** Se viene inviato un comando di chiusura mantenendo premuto il tasto, quando l'asta raggiunge la massima chiusura rimane bloccata fino al rilascio del comando e poi potrà essere eseguita la manovra di apertura.

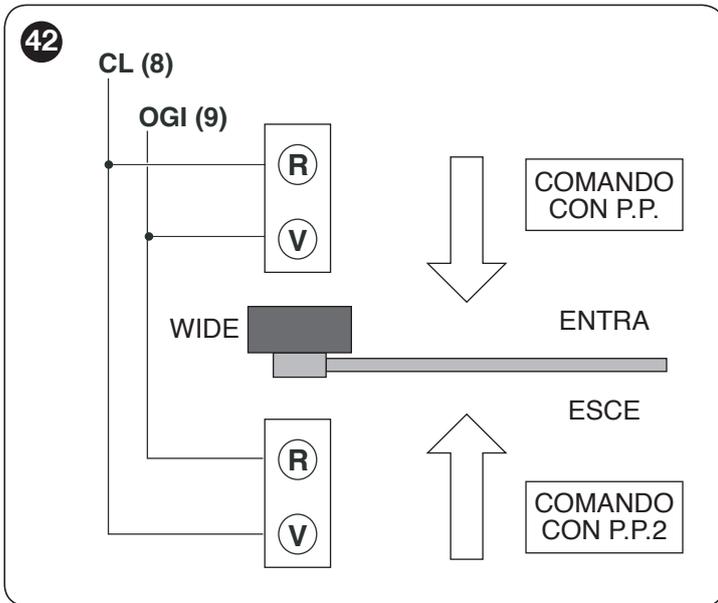


Tabella 7

SMXI / SMXIS OPPURE OXI / OXIFM / OXIT / OXITFM IN MODO I O MODO II	
Uscita Ricevitore	Comando
Uscita N°1	"Passo-passo"
Uscita N°2	"Stop"
Uscita N°3	"Apri"
Uscita N°4	"Chiudi"

Tabella 8

OXI / OXIFM / OXIT / OXITFM IN MODO II ESTESO		
N°	Comando	Descrizione
1	Passo-Passo	Comando "SbS" (Passo-Passo)
2	Stop	Comando "Stop"
3	Apri	Comando "Apri"
4	Chiudi	Comando "Chiudi"
5	CL	Si accende l'uscita "Luce di cortesia" con spegnimento temporizzato
6	Canale radio 1	Può essere associato a una uscita
7	Canale radio 2	Può essere associato a una uscita

## 7.4 MEMORIZZAZIONE DEI TRASMETTITORI

La centrale integra un ricevitore radio compatibile con tutti i trasmettitori che adottano i protocolli NICE di codifica radio **FLO**, **FLOR**, **O-CODE** e **SMILO**.

### 7.4.1 Modalità di memorizzazione dei tasti dei trasmettitori

Tra le procedure disponibili per memorizzare i trasmettitori, alcune permettono di memorizzarli in modalità "standard" (o Modo 1) e altre in modalità "personalizzata" (o Modo 2).

#### 7.4.1.1 Memorizzazione STANDARD (Modo 1: tutti i tasti)

Le procedure di questo tipo permettono di memorizzare contemporaneamente, durante la loro esecuzione, **tutti i tasti** presenti sul trasmettitore. Il sistema abbinava automaticamente ad ogni tasto un comando prestabilito, secondo la "Tabella 7" e la "Tabella 8" :

#### 7.4.1.2 Memorizzazione PERSONALIZZATA (Modo 2: un solo tasto)

Le procedure di questo tipo permettono di memorizzare, durante la loro esecuzione, **un singolo tasto** tra quelli presenti sul trasmettitore. I comandi di abbinamento possibili sono i seguenti: **Passo-Passo**, **STOP**, **APRI**, **CHIUDI**.

La scelta del tasto e del comando da abbinare viene fatta dall'installatore, in base alle necessità dell'automazione.

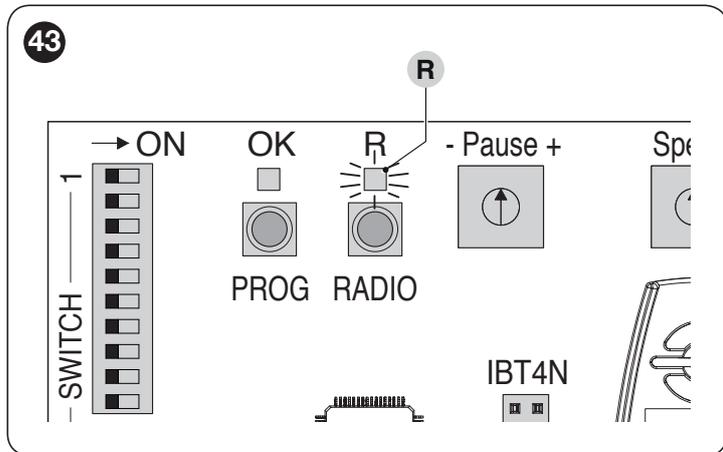
#### 7.4.2 Numero di trasmettitori memorizzabili

Il ricevitore della centrale possiede 100 locazioni di memoria. Una locazione può memorizzare alternativamente un singolo trasmettitore (cioè l'insieme dei suoi tasti e comandi) oppure un singolo tasto con il relativo comando.

### 7.4.3 Procedure di memorizzazione e cancellazione dei trasmettitori



Per poter eseguire le Procedure A, B, C, D, di seguito descritte, la memoria della centrale deve essere sbloccata. Se la memoria è bloccata, effettuare la procedura di sblocco descritta al paragrafo "Blocco e sblocco della memoria"



#### 7.4.3.1 PROCEDURA A - Memorizzazione di TUTTI i tasti di un singolo trasmettitore (modalità STANDARD o Modo 1)

Per eseguire la procedura:

1. **sulla centrale:** premere e mantenere premuto il tasto "RADIO" fino all'accensione del Led "R"
2. rilasciare il tasto "RADIO"
3. (entro 10 secondi) **sul trasmettitore che si desidera memorizzare:** mantenere premuto un tasto qualsiasi e attendere che il Led "R" effettui 3 lampeggi lunghi (= memorizzazione avvenuta correttamente)
4. rilasciare il tasto del trasmettitore.



Dopo i 3 lampeggi lunghi sono disponibili altri 10 secondi per memorizzare un ulteriore trasmettitore (se lo si desidera), partendo dal passo 3.



Il Led "R" può eseguire anche le seguenti segnalazioni: 1 lampeggio veloce, se il trasmettitore è già memorizzato, 6 lampeggi, se la codifica radio del trasmettitore non è compatibile con quella del ricevitore della centrale oppure 8 lampeggi, se la memoria è piena.

#### 7.4.3.2 PROCEDURA B - Memorizzazione di un SINGOLO TASTO di un trasmettitore (modalità PERSONALIZZATA o Modo 2)

Per eseguire la procedura:

1. scegliere il comando che si desidera abbinare al tasto da memorizzare:
  - per N° 1 - "Passo-Passo" premere **1 volta** il tasto "RADIO"
  - per N° 2 - "STOP" premere **2 volte** il tasto "RADIO"
  - per N° 3 - "APRE" premere **3 volte** il tasto "RADIO"
  - per N° 4 - "CHIUDE" premere **4 volte** il tasto "RADIO"
2. **sulla centrale:** premere e rilasciare il tasto "RADIO" un numero di volte pari al comando desiderato, come indicato in corrispondenza del comando prescelto al passo 1.
3. (entro 10 secondi) **sul trasmettitore:** mantenere premuto il tasto che si desidera memorizzare e attendere che il Led "R" effettui 3 lampeggi lunghi (= memorizzazione avvenuta correttamente)
4. rilasciare il tasto del trasmettitore.



Dopo i 3 lampeggi lunghi sono disponibili altri 10 secondi per memorizzare un ulteriore tasto (se lo si desidera), partendo dal passo 1.



Il Led "R" può eseguire anche le seguenti segnalazioni: 1 lampeggio veloce, se il trasmettitore è già memorizzato, 6 lampeggi, se la codifica radio del trasmettitore non è compatibile con quella del ricevitore della centrale oppure 8 lampeggi, se la memoria è piena.

#### 7.4.3.3 PROCEDURA C - Memorizzazione di un trasmettitore mediante un altro trasmettitore già memorizzato (memorizzazione a distanza dalla centrale)

Questa procedura permette di memorizzare un nuovo trasmettitore mediante l'utilizzo di un secondo trasmettitore, già memorizzato nella stessa centrale. Questo consente al nuovo trasmettitore di ricevere le stesse impostazioni di quello già memorizzato. Lo svolgimento della procedura non prevede l'azione diretta sul tasto "RADIO" della centrale, ma semplicemente lo svolgimento all'interno del suo raggio di ricezione.

Per eseguire la procedura:

1. **sul trasmettitore da memorizzare:** premere e mantenere premuto il tasto che si desidera memorizzare
2. **sulla centrale:** dopo qualche secondo (circa 5) si accende il Led "R"
3. rilasciare il tasto del trasmettitore
4. **sul trasmettitore già memorizzato:** premere e rilasciare lentamente per 3 volte il tasto memorizzato che si desidera copiare
5. **sul trasmettitore da memorizzare:** mantenere premuto lo stesso tasto premuto al punto 1 e attendere che il Led "R" effettui 3 lampeggi lunghi (= memorizzazione avvenuta correttamente)
6. rilasciare il tasto del trasmettitore.



Il Led "R" può eseguire anche le seguenti segnalazioni: 1 lampeggio veloce, se il trasmettitore è già memorizzato, 6 lampeggi, se la codifica radio del trasmettitore non è compatibile con quella del ricevitore della centrale oppure 8 lampeggi, se la memoria è piena.

#### 7.4.3.4 PROCEDURA D - Cancellazione di un singolo trasmettitore (se memorizzato in Modo 1) o di un singolo tasto di un trasmettitore (se memorizzato in Modo 2)

Per eseguire la procedura:

1. **sulla centrale:** premere e mantenere premuto il tasto "RADIO"
2. dopo circa 4 secondi il Led "R" si accende con luce fissa (continuare a mantenere premuto il tasto "RADIO")
3. **sul trasmettitore che si desidera cancellare dalla memoria:** premere e mantenere premuto un tasto (\*) fino a quando il Led "R" (sulla centrale) emette 5 lampeggi veloci (oppure 1 lampeggio se il trasmettitore o il tasto non è memorizzato).
4. rilasciare il tasto "RADIO".

(\*)

Se il trasmettitore è memorizzato in **Modo 1** si può premere un tasto qualsiasi e la centrale cancella l'intero trasmettitore. Se il trasmettitore è memorizzato in **Modo 2**, occorre premere il tasto memorizzato che si desidera cancellare. Per cancellare ulteriori tasti memorizzati in Modo 2, ripetere l'intera procedura per ogni tasto che si desidera cancellare.

### 7.4.3.5 PROCEDURA E - Cancellazione di TUTTI i trasmettitori memorizzati

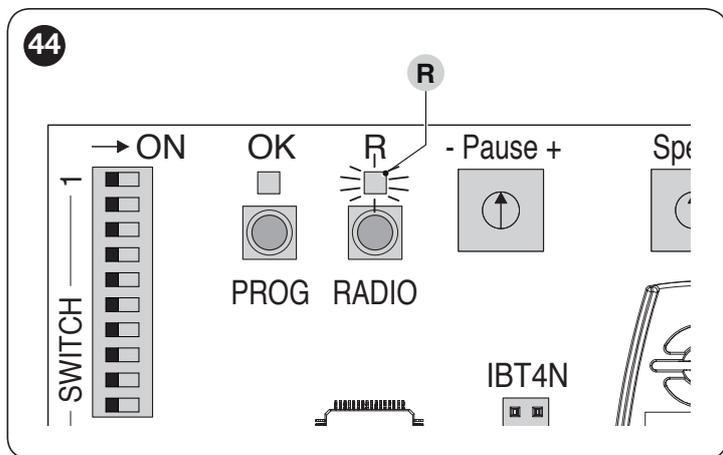
Per eseguire la procedura:

1. **sulla centrale:** premere e mantenere premuto il tasto "RADIO"
2. dopo circa 4 secondi il Led "R" si accende con luce fissa (continuare a mantenere premuto il tasto "RADIO")
3. dopo circa 4 secondi il Led "R" si spegne (continuare a mantenere premuto il tasto "RADIO")
4. quando il Led "R" inizia a lampeggiare, contare 2 lampeggi e prepararsi a rilasciare il tasto esattamente durante il 3° lampeggio che segue
5. durante la cancellazione il Led "R" lampeggia velocemente
6. il Led "R" effettua 5 lampeggi lunghi per segnalare che la cancellazione è avvenuta correttamente.

## 7.5 BLOCCO E SBLOCCO DELLA MEMORIA



**ATTENZIONE!** - La presente procedura blocca la memoria impedendo l'esecuzione delle Procedure A, B, C e D descritte al paragrafo "Procedure di memorizzazione e cancellazione dei trasmettitori"



Per eseguire la procedura di blocco/sblocco della memoria:

1. togliere l'alimentazione elettrica alla centrale
2. premere e mantenere premuto il tasto "RADIO"
3. alimentare nuovamente la centrale (mantenere premuto il tasto "RADIO")
4. dopo 5 secondi il Led "R" eseguirà 2 lampeggi lenti
5. rilasciare il tasto "RADIO"
6. (entro 5 secondi) premere ripetutamente il tasto "RADIO" per scegliere una delle seguenti opzioni:
  - disattivazione del Blocco della memorizzazione = **Led spento**
  - attivazione del Blocco della memorizzazione = **Led acceso**
7. dopo 5 secondi dall'ultima pressione sul tasto, il Led "R" esegue 2 lampeggi lenti per segnalare la fine della procedura.

## 7.6 FUNZIONI SPECIALI

### 7.6.1 Funzione "Muovi comunque"

Questa funzione, permette di far funzionare l'automazione anche quando qualche dispositivo di sicurezza non funziona correttamente oppure è fuori uso. È possibile comandare l'automazione in modalità "uomo presente", procedendo nel modo seguente:

1. inviare un comando per azionare l'alzabarriera, con un trasmettitore oppure con un selettore a chiave, ecc. Se tutto funziona correttamente l'alzabarriera si muoverà regolarmente, altrimenti procedere con il punto 2
2. entro 3 secondi, azionare nuovamente il comando e mantenerlo azionato
3. dopo 2 secondi circa, l'alzabarriera effettuerà la manovra richiesta in modalità a "Uomo presente"; cioè, l'alzabarriera continuerà a muoversi solo fino a quando verrà mantenuto azionato il comando.



Quando i dispositivi di sicurezza non funzionano, il Led "OK" sulla centrale emette alcuni lampeggi per segnalare il tipo di problema. Per la verifica del tipo di anomalia fare riferimento al capitolo "Segnalazioni sulla centrale".

### 7.6.2 Funzione "Avviso manutenzione"

Questa funzione avvisa l'utente quando è necessario eseguire un controllo di manutenzione dell'automazione.

Il parametro "Avviso di manutenzione" può essere regolato tramite l'utilizzo del programmatore **Oview**.

La segnalazione di richiesta di manutenzione avviene attraverso il lampeggiante Flash oppure dalla Spia di Manutenzione, in base al tipo di programmazione impostata.



In base al numero di manovre eseguite rispetto al limite programmato l'uscita OGI e la luce di cortesia configurata come lampeggiante o spia manutenzione danno le segnalazioni riportate in "Tabella 9".

**Tabella 9**

AVVISO DI MANUTENZIONE CON FLASH E SPIA MANUTENZIONE		
Numero di manovre	Segnalazione su Flash	Segnalazione spia manutenzione
<b>Inferiore a 80% del limite</b>	Normale (0,5 sec. acceso - 0,5 sec. spento)	Accesa per 2 sec. all'inizio della manovra di apertura
<b>Fra 81% e 100% del limite</b>	All'inizio della manovra rimane acceso per 2 sec.	Lampeggia per tutta la durata della manovra
<b>Superiore al 100% del limite</b>	All'inizio e al termine della manovra rimane acceso per 2 sec., poi continua normalmente	Lampeggia sempre

### 7.6.3 Verifica del numero di manovre effettuate

La verifica del numero di manovre eseguite è possibile solamente tramite il programmatore **Oview**.

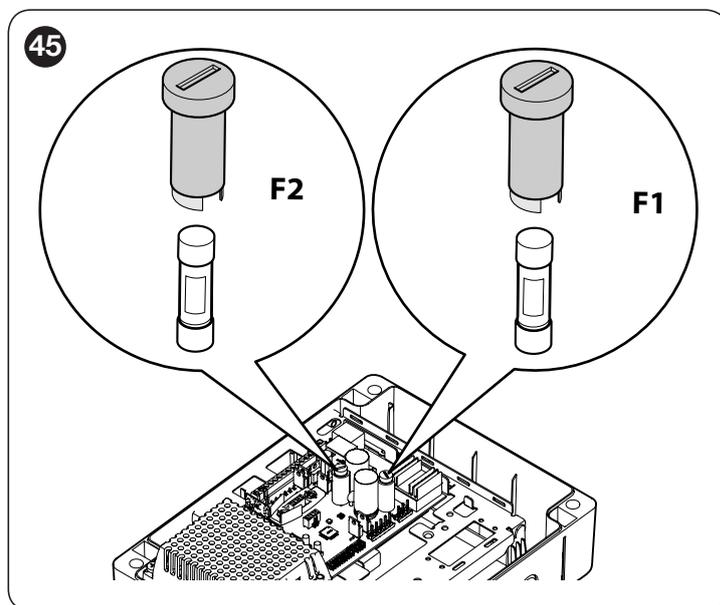
### 7.6.4 Azzeramento contatore manovre

Dopo aver eseguito la manutenzione dell'impianto è necessario azzerare il contatore delle manovre.

L'azzeramento è possibile solamente tramite il programmatore **Oview**.

### 8.1 RISOLUZIONE DEI PROBLEMI

Nella tabella seguente è possibile trovare utili indicazioni per affrontare gli eventuali casi di malfunzionamento in cui è possibile incorrere durante l'installazione o in caso di guasto.


**Tabella 10**

RICERCA GUASTI	
Sintomi	Verifiche consigliate
<b>Il trasmettitore radio non comanda l'alzabarriera ed il led sul trasmettitore non si accende</b>	Verificare che le pile del trasmettitore non siano scariche, eventualmente sostituirle.
<b>Il trasmettitore radio non comanda l'alzabarriera ma il led sul trasmettitore si accende</b>	Verificare se il trasmettitore è correttamente memorizzato nel ricevitore radio.
<b>Non si comanda nessuna manovra</b>	Verificare che il motoriduttore sia alimentato con la tensione di rete Verificare che i fusibili <b>F1</b> e <b>F2</b> non siano interrotti; in questo caso, verificare la causa del guasto e poi sostituirli con altri dello stesso valore di corrente e caratteristiche.
<b>Non si comanda nessuna manovra ed il lampeggiante è spento</b>	Verificare che il comando venga effettivamente ricevuto. Se il comando giunge sull'ingresso SbS il relativo led " <b>SbS</b> " deve accendersi; se invece viene utilizzato il trasmettitore radio, il led " <b>OK</b> " deve fare due lampeggi veloci.
<b>La manovra ha inizio ma subito dopo avviene l'inversione</b>	La forza selezionata potrebbe essere troppo bassa per il tipo di sbarra. Verificare il corretto bilanciamento dell'asta ed eventualmente selezionare una forza superiore.
<b>La manovra viene eseguita a velocità lenta</b>	La manovra non parte da uno dei finecorsa oppure la centrale non riconosce il finecorsa. Verificare il collegamento elettrico del finecorsa.
<b>La manovra viene eseguita al contrario</b>	Verificare il collegamento del motoriduttore (vedere paragrafo " <b>Verifica del movimento dell'asta</b> ").

## 8.2 SEGNALAZIONI SULLA CENTRALE

I led in corrispondenza dei morsetti presenti sulla centrale di comando emettono delle segnalazioni particolari, sia per segnalare il normale funzionamento che per segnalare eventuali anomalie. Nella tabella seguente sono descritte la causa e la soluzione per ogni tipo di segnalazione.

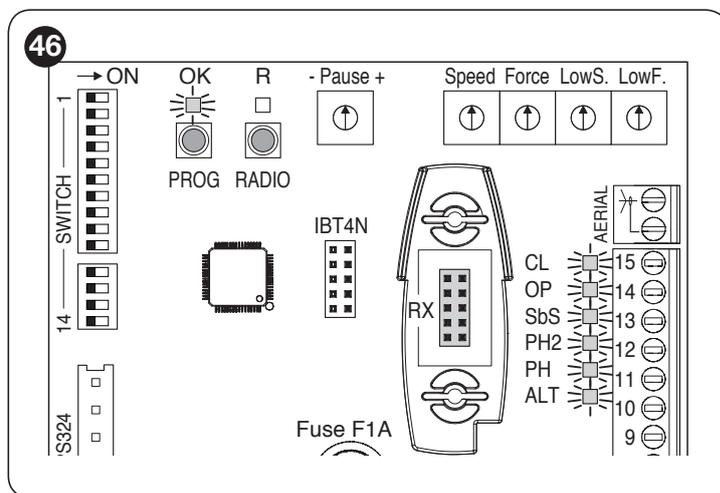


Tabella 11

LED DEI MORSETTI PRESENTI SULLA CENTRALE DI COMANDO		
Stato	Significato	Possibile soluzione
<b>Led OK</b>		
<b>Spento</b>	Anomalia	Verificare se c'è alimentazione; verificare che i fusibili non siano intervenuti; nel caso, verificare la causa del guasto e poi sostituirli con altri del lo stesso valore.
<b>Acceso</b>	Anomalia grave	C'è una anomalia grave; provare a spegnere per qualche secondo la centrale; se lo stato permane c'è un guasto e occorre sostituire la scheda elettronica.
<b>1 lampeggio al secondo</b>	Tutto regolare	Funzionamento normale della centrale.
<b>2 lampeggi veloci pausa di 1 secondo 2 lampeggi veloci</b>	Intervento di una fotocellula	All'inizio della manovra una o più fotocellule non danno il consenso al movimento; verificare se sono presenti ostacoli. Durante il movimento è normale se effettivamente è presente un ostacolo.
<b>3 lampeggi veloci pausa di 1 secondo 3 lampeggi veloci</b>	Ostacolo lungo la corsa da un fincorsa all'altro	Durante il movimento i motori hanno incontrato un maggiore sforzo. Verificare la causa ed eventualmente aumentare il livello di forza dei motori.
<b>4 lampeggi veloci pausa di 1 secondo 4 lampeggi veloci</b>	Intervento dell'ingresso ALT	All'inizio della manovra o durante il movimento c'è stato un intervento dei dispositivi collegati all'ingresso ALT. Verificare la causa.
<b>5 lampeggi veloci pausa di 1 secondo 5 lampeggi veloci</b>	La manovra non parte o si ferma a causa di un problema hardware nello stadio di comando del motore	Attendere almeno 30 secondi e poi riprovare a dare un comando ed eventualmente spegnere anche l'alimentazione. Se lo stato persiste potrebbe esserci un guasto grave ed occorre sostituire la scheda elettronica.
<b>6 lampeggi veloci pausa di 1 secondo 6 lampeggi veloci</b>	È stata superata la temperatura limite di esercizio	Attendere alcuni minuti in modo da far ritornare la temperatura sotto il limite massimo.
<b>Led ALT</b>		
<b>Spento</b>	Intervento di uno dei dispositivi collegati all'ingresso ALT	Verificare i dispositivi collegati all'ingresso ALT.
<b>Acceso</b>	Tutto regolare	Ingresso Stop attivo.
<b>Led PH</b>		
<b>Spento</b>	Intervento di uno dei dispositivi collegati all'ingresso PHOTO	Verificare i dispositivi collegati all'ingresso FOTO.
<b>Acceso</b>	Tutto regolare	Ingresso Foto attivo.
<b>Led PH2</b>		
<b>Spento</b>	Intervento di uno dei dispositivi collegati all'ingresso PHOTO2	Verificare i dispositivi collegati all'ingresso FOTO2.
<b>Acceso</b>	Tutto regolare	Ingresso Foto2 attivo.
<b>Led SbS</b>		
<b>Spento</b>	Tutto regolare	Ingresso Passo-Passo non attivo.
<b>Acceso</b>	Intervento ingresso Passo-Passo	È normale se attivo uno dei dispositivi collegati all'ingresso Passo-Passo.

## LED DEI MORSETTI PRESENTI SULLA CENTRALE DI COMANDO

Stato	Significato	Possibile soluzione
<b>Led OP</b>		
Spento	Tutto regolare	Ingresso Apre non attivo.
Acceso	Intervento ingresso Apre	È normale se attivo uno dei dispositivi collegati all'ingresso Apre.
<b>Led CL</b>		
Spento	Tutto regolare	Ingresso Apre non attivo.
Acceso	Intervento ingresso Chiude	È normale se attivo uno dei dispositivi collegati all'ingresso Chiude.
<b>Led FCA</b>		
Spento	Finecorsa intervenuto	L'asta si trova nella posizione di apertura.
Acceso	Finecorsa non intervenuto	L'asta si trova in una posizione diversa dall'apertura.
<b>Led FCC</b>		
Spento	Finecorsa intervenuto	L'asta si trova nella posizione di chiusura.
Acceso	Finecorsa non intervenuto	L'asta si trova in una posizione diversa dalla chiusura.

## 9

### APPROFONDIMENTI (Accessori)

#### 9.1 COLLEGAMENTO DI UN RICEVITORE RADIO TIPO SM

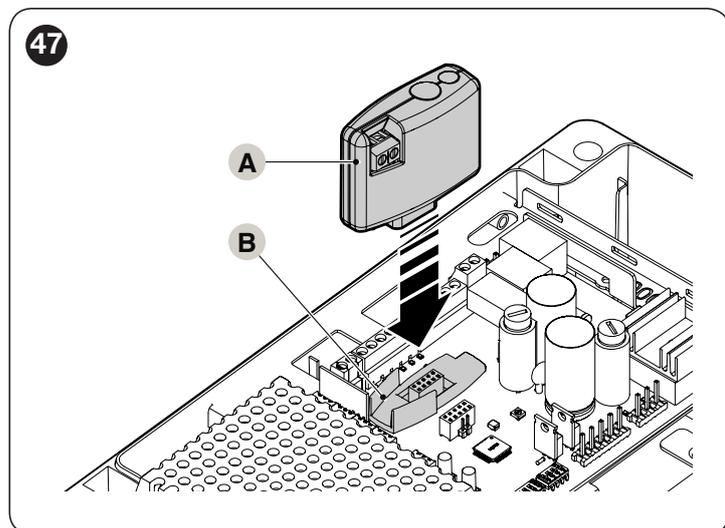
La centrale di comando presenta una sede per accogliere dei ricevitori radio con innesto SM (accessori opzionali) appartenenti alla famiglia SMXI, OXI, ecc., che permettono di comandare la centrale a distanza tramite trasmettitori che agiscono sugli ingressi della centrale.



**Prima di procedere all'installazione di un ricevitore togliere l'alimentazione elettrica alla centrale.**

Per installare un ricevitore ("Figura 47"):

1. posizionare il ricevitore (A) nell'apposita sede (B) prevista sulla scheda elettronica della centrale.



Nella "Tabella 12" sono riportate le corrispondenze tra l'uscita del ricevitore radio ed il comando che il motore eseguirà:



**Per approfondimenti fare riferimento al manuale specifico del ricevitore.**

Tabella 12

#### SMXI / SMXIS OPPURE OXI / OXIFM / OXIT / OXITFM IN MODO I O MODO II

Uscita Ricevitore	Comando
Uscita N°1	"Passo-Passo"
Uscita N°2	"Stop"
Uscita N°3	"Apre"
Uscita N°4	"Chiude"
Uscita N°5	Luce di Cortesia
Uscita N°6	Canale radio 1
Uscita N°7	Canale radio 2

#### 9.2 COLLEGAMENTO E INSTALLAZIONE DELLA BATTERIA TAMPONE



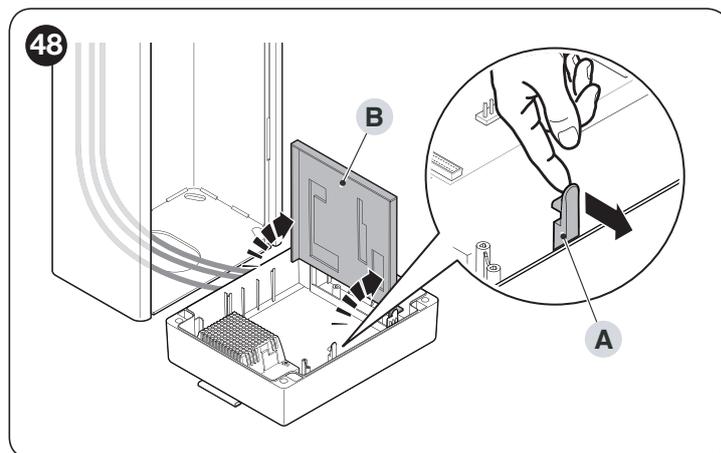
**Il collegamento elettrico della batteria alla centrale deve essere eseguito soltanto dopo aver concluso tutte le fasi di installazione e programmazione, in quanto la batteria rappresenta un'alimentazione elettrica di emergenza.**



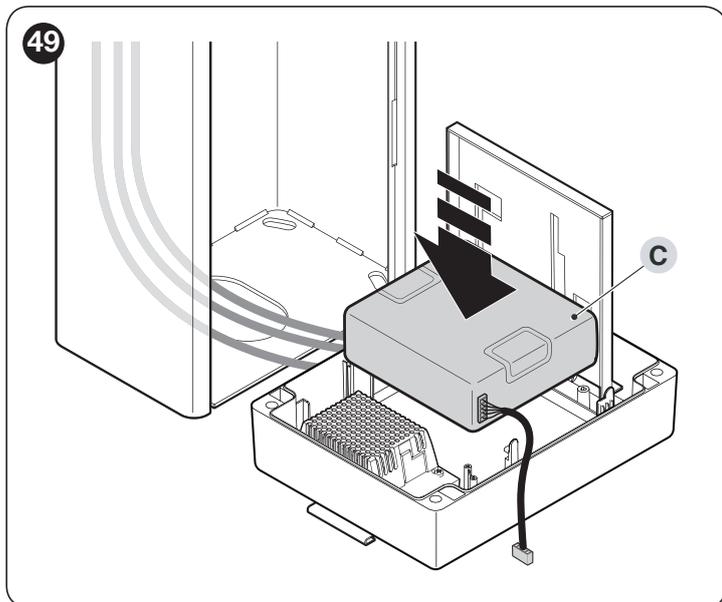
**Prima di procedere all'installazione di una batteria tampone togliere l'alimentazione elettrica alla centrale.**

Per installare e collegare la batteria:

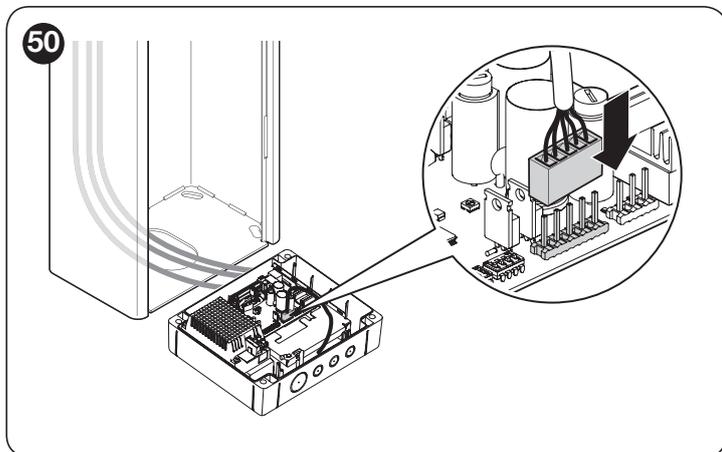
1. sganciare il box della centrale dalla sua posizione
2. aprire il box
3. accedere al vano predisposto per la batteria sganciando il fermo (A) e sollevando la parte (B)



4. alloggiare la batteria (C)
5. richiudere la parte (B) agganciandola al fermo (A)



6. connettere la batteria al morsetto dedicato



7. chiudere il box della centrale e riagganciarlo alla sua sede.

### 9.3 COLLEGAMENTO DEL PROGRAMMATORE OVIEW

È possibile collegare alla centrale di comando, l'unità di programmazione "Oview".

Questa unità consente una completa e rapida programmazione delle funzioni, la regolazione dei parametri, l'aggiornamento del firmware della centrale, la diagnosi per rilevare eventuali malfunzionamenti e la manutenzione periodica.

L'"Oview" permette di operare sulla centrale ad una distanza massima di circa 100 m. Se più centrali sono collegate tra loro in una rete "BusT4", collegando l'"Oview" a una di queste centrali è possibile visualizzare sul suo display tutte le centrali collegate in rete (massimo 16 centrali).

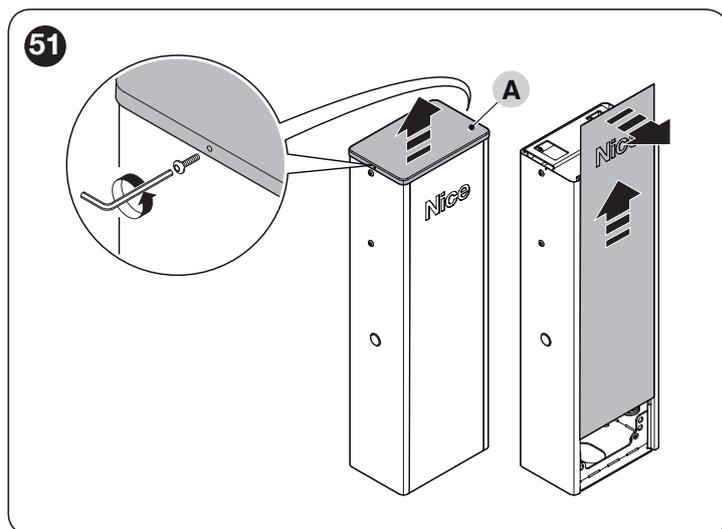
L'unità "Oview" può rimanere collegata alla centrale anche durante il normale funzionamento dell'automazione permettendo all'utilizzatore di inviare i comandi attraverso un menù specifico.



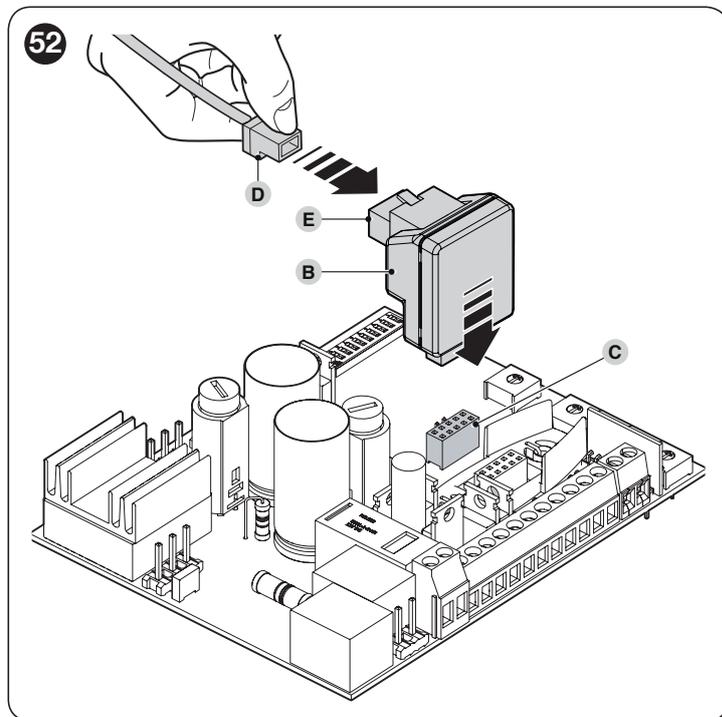
**Prima di collegare l'interfaccia IBT4N è necessario togliere l'alimentazione elettrica di rete alla centrale di comando.**

Per installare l'interfaccia:

1. togliere il coperchio superiore (A) dell'alzabarriera
2. sfilare il pannello posteriore prima verso l'altro e poi verso l'esterno



3. posizionare l'interfaccia (B) nell'apposita sede (C) prevista sulla scheda elettronica della centrale
4. posizionare il cablaggio (D) nell'apposita sede (E) prevista sull'interfaccia.



A questo punto sarà possibile alimentare nuovamente la centrale.

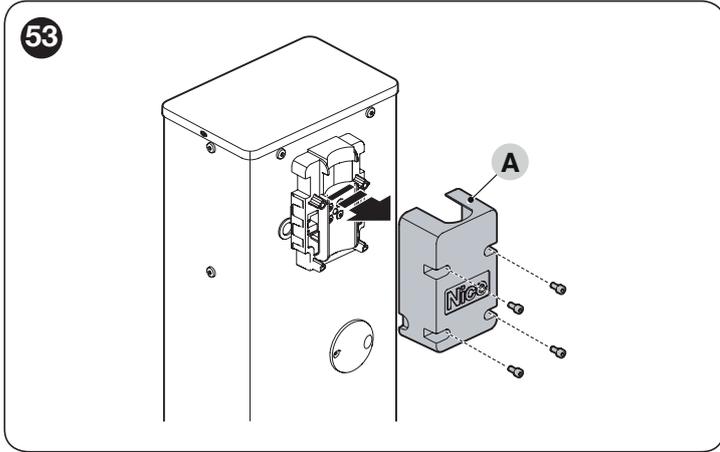


**Per approfondimenti fare riferimento ai manuali specifici dei dispositivi collegati.**

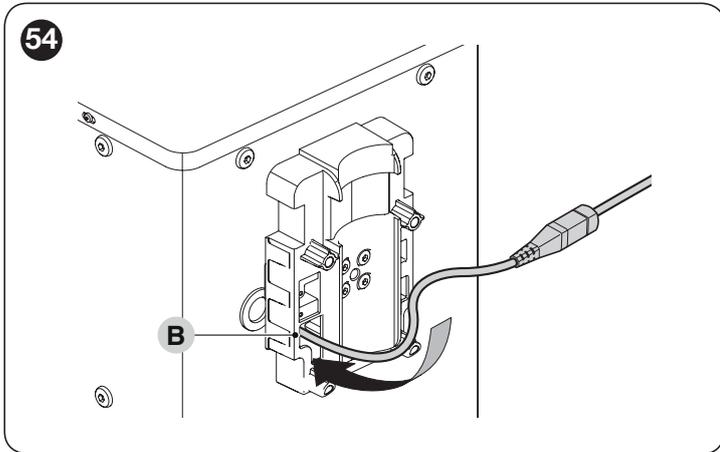
## 9.4 COLLEGAMENTO LUCI DELL'ASTA (ACCESSORIO OPZIONALE)

Per eseguire l'installazione:

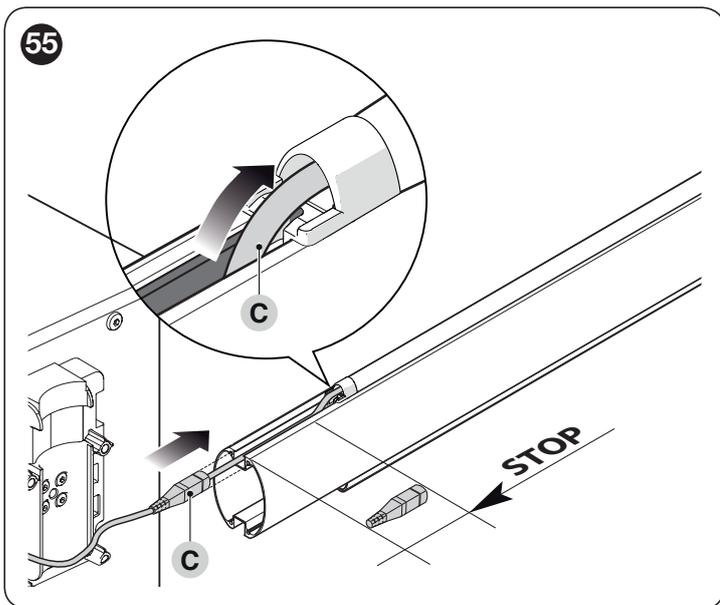
1. portare l'asta in posizione verticale
2. svitare le 4 viti che fissano il coperchio copri asta (A)



3. rimuovere momentaneamente l'asta
4. inserire il passacavo attraverso il foro (B) appositamente predisposto



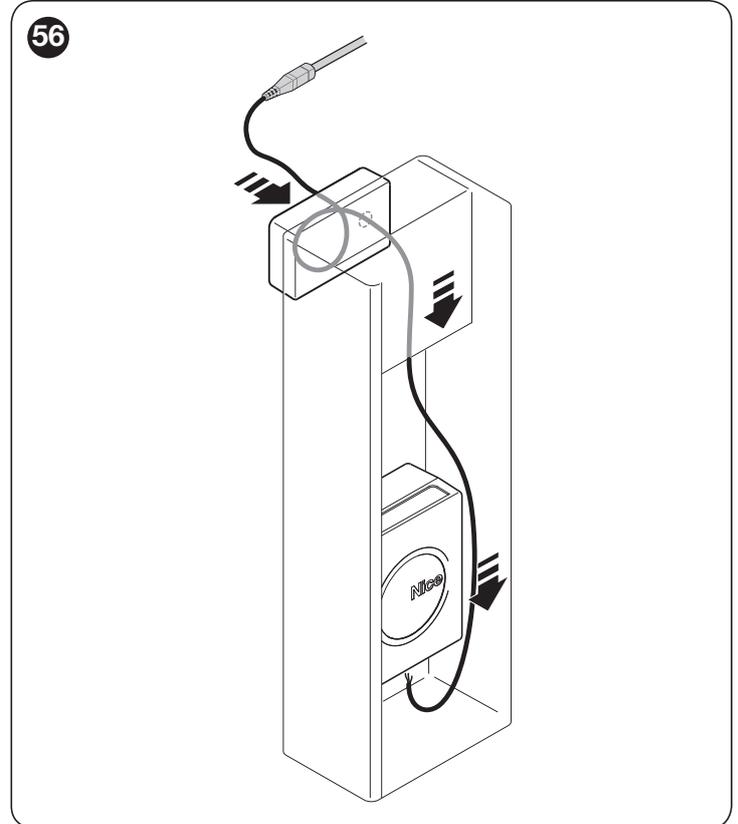
5. innestare il cavo luci (C) all'interno della gomma paracolpi, eventualmente utilizzare un sondino per facilitare l'operazione



6. se fosse necessario, accorciare la lunghezza del cavo luci eseguendo il taglio solo in uno dei punti indicati da un apposito segno. Dopo il taglio è necessario spostare il tappo presente all'estremità tagliata per chiudere la nuova estremità
7. inserire il cavo di cablaggio prima attraverso il foro presente sul supporto dell'asta e poi attraverso il foro presente sull'armadio



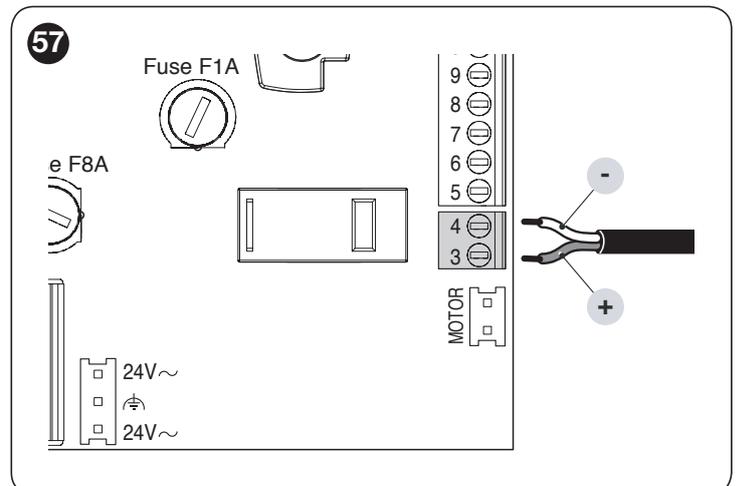
**lasciare un po' più di cavo all'interno del supporto asta, in modo da permettere la rotazione dell'asta senza provocare nessuna tensione sul cavo.**



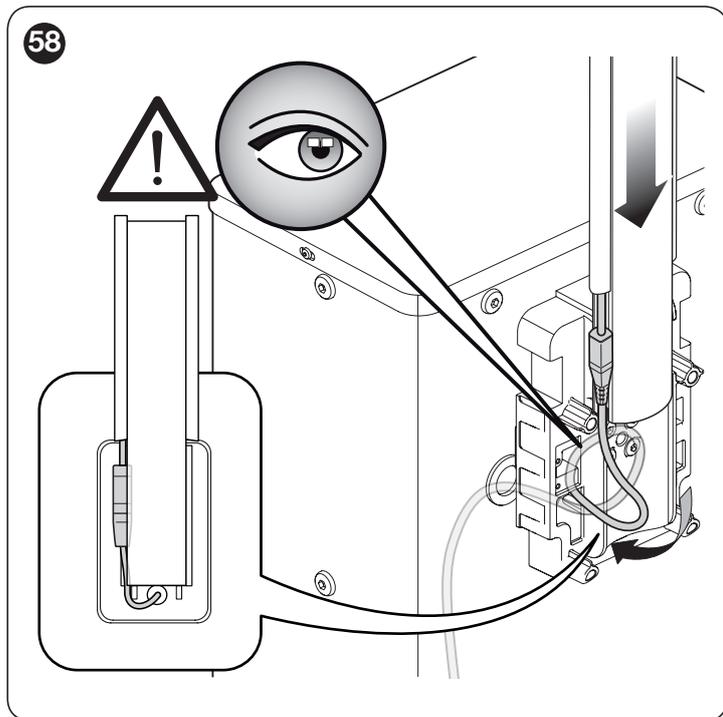
8. collegare il cavo luci ai morsetti 3-4 sulla centrale di comando



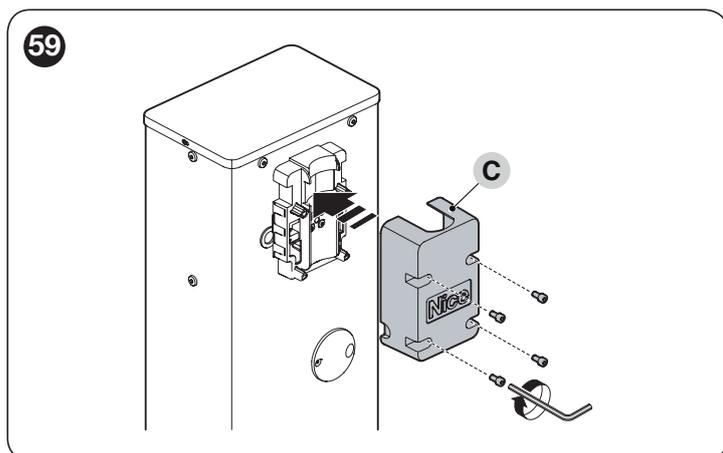
**L'uscita presenta polarità: se le luci non si accendono, come da programmazione, è necessario invertire i cavi collegati al morsetto.**



9. posizionare e bloccare il connettore all'interno della feritoia dell'asta



10. inserire l'asta e bloccarla con il suo coperchio, avvitando con forza le 4 viti e facendo attenzione a non pizzicare il cavo.

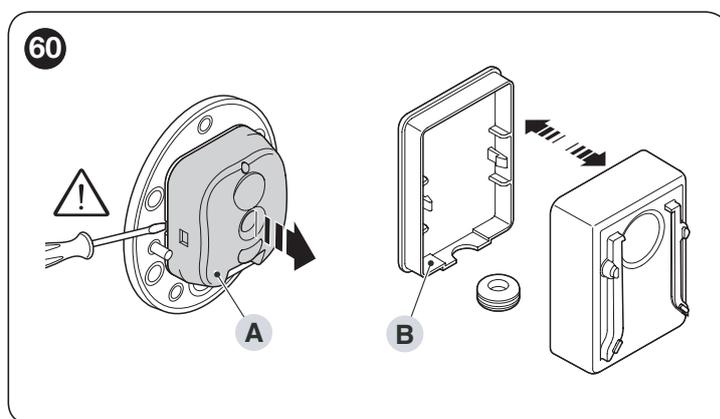


#### 9.4.1 Fotocellule

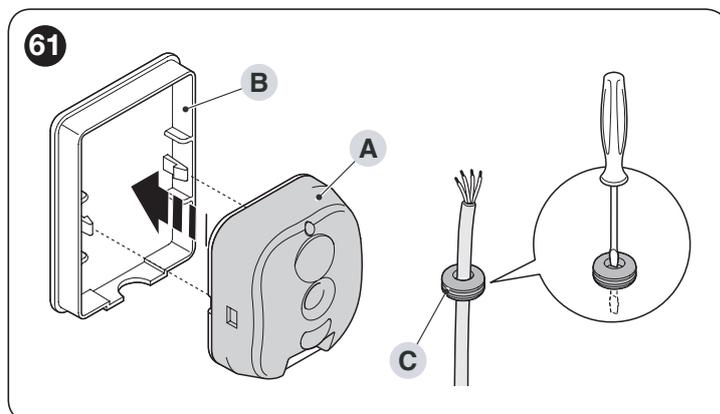
È possibile installare una delle fotocellule nello spazio previsto all'interno dell'alzabarriera.

Per eseguire l'installazione:

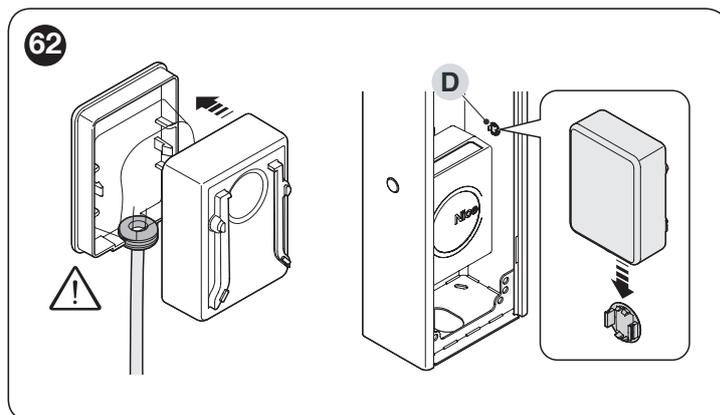
1. estrarre la scheda della fotocellula (A) dal proprio box facendo leva con un cacciavite a taglio. **Prestare cautela a non danneggiare i componenti elettrici.**
2. aprire il box predisposto per le fotocellule (B) fornito in dotazione



3. incastrare la scheda nella parte posteriore del box
4. forare la gomma (C) predisposta per il passaggio del cavo elettrico
5. passare il cavo di collegamento della fotocellula attraverso la gomma
6. collegarlo alla scheda della fotocellula (vedere "Figura 32 e 33").



7. chiudere il box con il coperchio bloccando la gomma nella propria sede
8. agganciare il box sulla lente (D) presente all'interno del cassone, facendolo scorrere dall'alto verso il basso.



 Per ulteriori informazioni consultare il manuale istruzioni delle fotocellule.

## 10 MANUTENZIONE DEL PRODOTTO

Per mantenere costante il livello di sicurezza e per garantire la massima durata dell'intera automazione è necessaria una manutenzione regolare. A tale scopo **WIDE** dispone di un contatore di manovre e un sistema di segnalazione di manutenzione richiesta; vedere paragrafo "**Funzione "Avviso manutenzione"**".



**La manutenzione deve essere effettuata nel pieno rispetto delle prescrizioni sulla sicurezza del presente manuale e secondo quanto previsto dalle leggi e normative vigenti.**

Per la manutenzione del motoriduttore:

1. Programmare la manutenzione al massimo entro 6 mesi o al massimo dopo 20.000 manovre dalla precedente manutenzione
2. scollegare qualsiasi sorgente di alimentazione elettrica, comprese le eventuali batterie tampone
3. verificare lo stato di deterioramento di tutti i materiali che compongono l'automazione con particolare attenzione a fenomeni di erosione o di ossidazione delle parti strutturali; sostituire le parti che non forniscono sufficienti garanzie
4. verificare lo stato di usura delle parti in movimento: pignone, cremagliera e tutte le parti dell'anta, sostituire la parti usurate
5. ricollegare le sorgenti di alimentazione elettrica ed eseguire tutte le prove e le verifiche previste nel paragrafo "**Collaudo**".

## 11 SMALTIMENTO DEL PRODOTTO



**Questo prodotto è parte integrante dell'automazione, e dunque, deve essere smaltito insieme con essa.**

Come per le operazioni d'installazione, anche al termine della vita di questo prodotto, le operazioni di smantellamento devono essere eseguite da personale qualificato.

Questo prodotto è costituito da vari tipi di materiali: alcuni possono essere riciclati, altri devono essere smaltiti. Informatevi sui sistemi di riciclaggio o smaltimento previsti dai regolamenti vigenti sul vostro territorio, per questa categoria di prodotto.



### ATTENZIONE

**Alcune parti del prodotto possono contenere sostanze inquinanti o pericolose che, se disperse nell'ambiente, potrebbero provocare effetti dannosi sull'ambiente stesso e sulla salute umana.**



**Come indicato dal simbolo a lato, è vietato gettare questo prodotto nei rifiuti domestici. Eseguire quindi la "raccolta separata" per lo smaltimento, secondo i metodi previsti dai regolamenti vigenti sul vostro territorio, oppure riconsegnare il prodotto al venditore nel momento dell'acquisto di un nuovo prodotto equivalente.**



### ATTENZIONE

**I regolamenti vigenti a livello locale possono prevedere pesanti sanzioni in caso di smaltimento abusivo di questo prodotto.**

## 12 CARATTERISTICHE TECNICHE



Tutte le caratteristiche tecniche riportate, sono riferite ad una temperatura ambientale di 20°C (± 5°C). Nice S.p.A. si riserva il diritto di apportare modifiche al prodotto in qualsiasi momento lo riterrà necessario, mantenendone comunque la stessa funzionalità e destinazione d'uso.

Tabella 13

CARATTERISTICHE TECNICHE			
Descrizione	Caratteristica tecnica		
	WIDES - WIDESI	WIDEM - WIDEMI - WIDEMS	WIDEL - WIDELI - WIDELS
Tipologia	Barriera stradale per uso residenziale completa di centrale elettronica di controllo		
Tensione di alimentazione	220-230V $\sim$ 50/60Hz		
Potenza massima assorbita (W)	300	300	360
Assorbimento massimo (A)	1	1,1	1,2
Assorbimento in stand-by	8 mA - 24 V $\equiv$		
Tempo minimo di apertura (sec)	4	3,5	5
Coppia nominale (Nm)	100	140	200
Frequenza massima cicli/ora di funzionamento alla coppia nominale	100	300	200
Uscita alimentazione servizi	24 V $\equiv$ corrente massima 200 mA (la tensione può variare da 16 a 33 V $\equiv$ )		
Alimentazione di emergenza	Con accessorio opzionale PS324		
Uscita fototest	24 V $\equiv$ corrente massima 100 mA (la tensione può variare da 16 a 33 V $\equiv$ ), collegare esclusivamente fotocellule Nice		
Uscita Flash	per 1 segnalatore lampeggiante ML24 o ML24T (potenza massima lampada 25W)		
Uscita Luce di cortesia	uscita lampada 24V (max 10W)		
Uscita OGI	per spia di segnalazione 24V (max 10W)		
Ingresso Alt	Configurazione dell'ingresso "ALT" (NC, NO, 8k2, 4k1) con default NC.		
Ingresso Passo-Passo	Per contatti normalmente aperti		
Ingresso Apre	Per contatti normalmente aperti		
Ingresso Chiude	Per contatti normalmente aperti		
Innesto radio	Connettore SM per ricevitori SMXI, SMXIS, OXI e OXIT		
Ingresso ANTENNA Radio	50 $\Omega$ per cavo tipo RG58 o simili		
Funzioni regolabili	utilizzando i trimmer (vedere capitolo " <b>Regolazione dei trimmer</b> ") e i micro interruttori (vedere capitolo " <b>Programmazione della centrale di comando</b> ")		
Utilizzo in atmosfera particolarmente acida o salina o potenzialmente esplosiva	No		
Temperatura di funzionamento	-20°C ÷ 55°C		
Grado di protezione	IP54		
Dimensioni e peso	280x178x1000h mm; 40 kg	320x205x1000h mm; 46 kg	420x205x1030h mm; 54 kg

CARATTERISTICHE TECNICHE			
Descrizione	Caratteristica tecnica		
	WIDES/V1 - WIDESI/V1	WIDEM/V1 - WIDEMI/V1	WIDEL/V1 - WIDELI/V1
Tipologia	Barriera stradale per uso residenziale, pubblico e industriale		
Tensione di alimentazione	120V $\sim$ 50/60Hz		
Potenza massima assorbita (W)	300	300	360
Assorbimento massimo (A)	2	2,2	2,4
Assorbimento in stand-by	8 mA - 24 V $\equiv$		
Tempo minimo di apertura (sec)	4	3,5	5
Coppia nominale (Nm)	100	140	200
Frequenza massima cicli/ora di funzionamento alla coppia nominale	100	300	200
Uscita alimentazione servizi	24 V $\equiv$ corrente massima 200 mA (la tensione può variare da 16 a 33 V $\equiv$ )		
Alimentazione di emergenza	Con accessorio opzionale PS324		
Alimentazione fotovoltaica	No		
Uscita fototest	24 V $\equiv$ corrente massima 100 mA (la tensione può variare da 16 a 33 V $\equiv$ ), collegare esclusivamente fotocellule Nice		
Uscita Flash	per 1 segnalatore lampeggiante ML24 o ML24T (potenza massima lampada 25W)		
Uscita Luce di cortesia	uscita lampada 24V (max 10W)		
Uscita OGI	per spia di segnalazione 24V (max 10W)		
Ingresso Alt	Configurazione dell'ingresso "ALT" (NC, NO, 8k2, 4k1) con default NC.		
Ingresso Passo-Passo	Per contatti normalmente aperti		
Ingresso Apre	Per contatti normalmente aperti		
Ingresso Chiude	Per contatti normalmente aperti		
Innesto radio	Connettore SM per ricevitori SMXI, SMXIS, OXI e OXIT		
Ingresso ANTENNA Radio	50 $\Omega$ per cavo tipo RG58 o simili		
Funzioni regolabili	utilizzando i trimmer (vedere capitolo " <b>Regolazione dei trimmer</b> ") e i micro interruttori (vedere capitolo " <b>Programmazione della centrale di comando</b> ")		
Utilizzo in atmosfera particolarmente acida o salina o potenzialmente esplosiva	No		
Temperatura di funzionamento	-20°C ÷ 55°C		
Grado di protezione	IP54		
Dimensioni e peso	280x178x1000h mm; 40 kg	320x205x1000h mm; 46 kg	420x205x1030h mm; 54 kg

## Dichiarazione di Conformità UE e dichiarazione di incorporazione di "quasi macchina"

*Nota - Il contenuto di questa dichiarazione corrisponde a quanto dichiarato nel documento ufficiale depositato presso la sede di Nice S.p.a., e in particolare, alla sua ultima revisione disponibile prima della stampa di questo manuale. Il testo qui presente è stato riadattato per motivi editoriali. Copia della dichiarazione originale può essere richiesta a Nice S.p.a. (TV) I.*

**Numero:** 561/WIDE      **Revisione:** 5      **Lingua:** IT  
**Nome produttore:** Nice s.p.a.  
**Indirizzo:** Via Callalta 1, 31046 Oderzo (TV) Italy  
**Persona autorizzata a costituire la documentazione tecnica:** Nice s.p.a.  
**Tipo di prodotto:** Alzabarriera elettromeccanico  
**Modello / Tipo:** WIDES, WIDESI, WIDEM, WIDEMI, WIDEMS, WIDEL, WIDELI, WIDELS  
**Accessori:** Fare riferimento al catalogo

Il sottoscritto Roberto Griffa in qualità di Amministratore Delegato, dichiara sotto la propria responsabilità che il prodotto sopra indicato risulta conforme alle disposizioni imposte dalle seguenti direttive:

- Direttiva 2014/53/UE (RED), secondo le seguenti norme armonizzate: Protezione della salute (art. 3(1)(a)) EN 62479:2010, Sicurezza elettrica (art. 3(1)(a)) EN 60950-1:2006+A11:2009+A12:2011+A1:2010+A2:2013, Compatibilità elettromagnetica (art. 3(1)(b)) EN 301 489-1 V2.2.0:2017, EN 301 489-3 V2.1.1:2017, Spettro radio (art. 3(2)) EN 300 220-2 V3.1.1:2017.

Inoltre il prodotto risulta essere conforme alla seguente direttiva secondo i requisiti previsti per le "quasi macchine" (Allegato II, parte 1, sezione B):

- Direttiva 2006/42/CE DEL PARLAMENTO EUROPEO E DEL CONSIGLIO del 17 maggio 2006 relativa alle macchine e che modifica la direttiva 95/16/CE (rifusione).

Si dichiara che la documentazione tecnica pertinente è stata compilata in conformità all'allegato VII B della direttiva 2006/42/CE e che sono stati rispettati i seguenti requisiti essenziali: 1.1.1 - 1.1.2 - 1.1.3 - 1.2.1 - 1.2.6 - 1.5.1 - 1.5.2 - 1.5.5 - 1.5.6 - 1.5.7 - 1.5.8 - 1.5.10 - 1.5.11

Il produttore si impegna a trasmettere alle autorità nazionali, in risposta ad una motivata richiesta, le informazioni pertinenti sulla "quasi macchina", mantenendo impregiudicati i propri diritti di proprietà intellettuale.

Qualora la "quasi macchina" sia messa in servizio in un paese europeo con lingua ufficiale diversa da quella usata nella presente dichiarazione, l'importatore ha l'obbligo di associare alla presente dichiarazione la relativa traduzione.

Si avverte che la "quasi macchina" non dovrà essere messa in servizio finché la macchina finale in cui sarà incorporata non sarà a sua volta dichiarata conforme, se del caso, alle disposizioni della direttiva 2006/42/CE.

Inoltre il prodotto risulta conforme alle seguenti norme:

EN 60335-1:2012+A11:2014, EN 62233:2008, EN 60335-2-103:2015, EN 61000-6-2:2005, EN 61000-6-3:2007+A1:2011

Oderzo, 12/12/2018

Ing. Roberto Griffa  
(Amministratore Delegato)

Prima di usare per la prima volta l'automazione, fatevi spiegare dall'installatore l'origine dei rischi residui e dedicate qualche minuto alla lettura di questo manuale istruzioni ed avvertenze per l'utilizzatore, consegnatovi dall'installatore. Conservate il manuale per ogni dubbio futuro e consegnatelo ad un eventuale nuovo proprietario dell'automazione.



## ATTENZIONE!

**La vostra automazione è un macchinario che esegue fedelmente i vostri comandi. Un uso incosciente ed improprio può farlo diventare pericoloso:**

- non comandate il movimento dell'automazione se nel suo raggio di azione si trovano persone, animali o cose
- è assolutamente vietato toccare parti dell'automazione mentre l'asta è in movimento
- le fotocellule non sono un dispositivo di sicurezza ma soltanto un dispositivo ausiliario alla sicurezza. Sono costruite con tecnologia ad altissima affidabilità ma possono, in situazioni estreme, subire malfunzionamenti o addirittura guastarsi e, in certi casi, il guasto potrebbe non essere subito evidente. Per questi motivi, durante l'utilizzo dell'automazione è necessario seguire tutte le indicazioni riportate in questo manuale
- verificare periodicamente il corretto funzionamento delle fotocellule.



**È ASSOLUTAMENTE VIETATO transitare mentre l'asta si sta chiudendo! Il transito è consentito solo se l'asta è completamente aperta e ferma.**



## BAMBINI

**Un impianto di automazione garantisce un alto grado di sicurezza. Con i suoi sistemi di rilevazione controlla e garantisce il suo movimento in presenza di persone o cose. È comunque prudente vietare ai bambini di giocare in prossimità dell'automazione e non lasciare i telecomandi alla loro portata per evitare attivazioni involontarie. L'automazione non è un gioco!**

**Il prodotto non è destinato ad essere utilizzato da persone (bambini compresi) le cui capacità fisiche, sensoriali o mentali siano ridotte, oppure con mancanza di esperienza o di conoscenza, a meno che esse abbiano potuto beneficiare, attraverso l'intermediazione di una persona responsabile della loro sicurezza, di una sorveglianza o di istruzioni riguardanti l'uso del prodotto.**

**Anomalie:** se viene notato un qualunque comportamento anomalo dell'automazione, togliere l'alimentazione elettrica all'impianto ed eseguire lo sblocco manuale del motore (vedere le istruzioni a fine capitolo) per far funzionare manualmente l'asta. Non effettuare alcuna riparazione ma richiedere l'intervento del vostro installatore di fiducia.



**Non modificare l'impianto e i parametri di programmazione e di regolazione della centrale di comando: la responsabilità è del vostro installatore.**

**Rottura o assenza di alimentazione:** in attesa dell'intervento del vostro installatore o del ritorno dell'energia elettrica, se l'impianto non è dotato di batterie tampone, l'automazione può essere ugualmente utilizzata eseguendo lo sblocco manuale del motore (vedere le istruzioni a fine capitolo) e muovendo l'asta manualmente.

**Dispositivi di sicurezza fuori uso:** è possibile far funzionare l'automazione anche quando qualche dispositivo di sicurezza non funziona correttamente oppure è fuori uso. È possibile comandare l'alzabarriera in modalità **"Uomo presente"** procedendo nel modo seguente:

1. inviare un comando per azionare l'asta, con un trasmettitore oppure con un selettore a chiave, ecc. Se tutto funziona correttamente l'asta si muoverà regolarmente, altrimenti resterà in posizione
2. in questo caso, entro 3 secondi azionare nuovamente il comando e mantenerlo azionato
3. dopo 2 secondi circa, l'asta effettuerà la manovra richiesta in modalità **"Uomo presente"** e cioè l'asta continuerà a muoversi solo fino a quando verrà mantenuto azionato il comando.



**Se i dispositivi di sicurezza sono fuori uso, si consiglia di far eseguire la riparazione al più presto, da un tecnico qualificato.**

Il collaudo, le manutenzioni periodiche e le eventuali riparazioni devono essere documentate da chi esegue il lavoro e i documenti devono essere conservati dal proprietario dell'impianto. Gli unici interventi che l'utilizzatore può eseguire periodicamente, sono la pulizia dei vetri delle fotocellule (utilizzare un panno morbido e leggermente umido) e la rimozione di eventuali foglie o sassi che potrebbero ostacolare l'automatismo.



**L'utilizzatore dell'automazione prima di effettuare qualsiasi operazione di manutenzione deve sbloccare manualmente il motore per impedire che qualcuno possa azionare inavvertitamente l'asta (vedere le istruzioni a fine capitolo).**

**Manutenzione:** per mantenere costante il livello di sicurezza e per garantire la massima durata dell'intera automazione è necessaria una manutenzione regolare (almeno ogni 6 mesi).



**Qualunque intervento di controllo, manutenzione o riparazione deve essere eseguito solo da personale qualificato.**

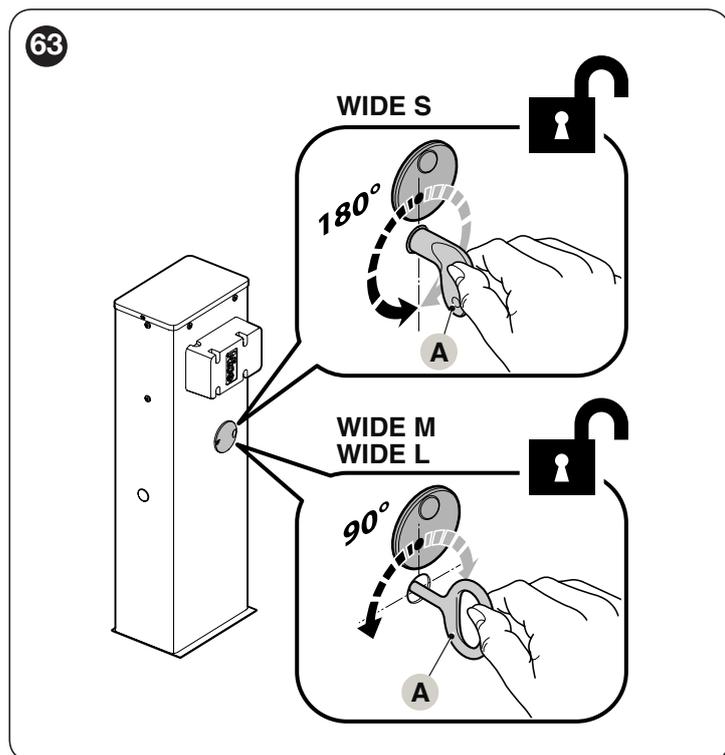
**Smaltimento:** al termine della vita dell'automazione, assicuratevi che lo smantellamento sia eseguito da personale qualificato e che i materiali vengano riciclati o smaltiti secondo le norme valide a livello locale.

**Sostituzione pila del telecomando:** se il vostro radiocomando dopo qualche tempo vi sembra funzionare peggio, oppure non funzionare affatto, potrebbe semplicemente dipendere dall'esaurimento della pila (a seconda dell'uso, possono trascorrere da diversi mesi fino ad oltre un anno). Ve ne potete accorgere dal fatto che la spia di conferma della trasmissione non si accende, è fioca, oppure si accende solo per un breve istante. Prima di rivolgervi all'installatore provate a scambiare la pila con quella di un altro trasmettitore eventualmente funzionante: se questa fosse la causa dell'anomalia, sarà sufficiente sostituire la pila con altra dello stesso tipo.

## Sblocco e movimento manuale

Per effettuare lo sblocco:

1. ruotare il coperchio copri chiave
2. inserire e ruotare la chiave (A) verso sinistra o destra



3. a questo punto, è possibile muovere manualmente l'anta nella posizione desiderata.

Per effettuare il blocco:

1. riportare la chiave (A) alla sua posizione iniziale
2. estrarre la chiave.
3. togliere il tappo in gomma al lato opposto del cassone ed inserire il cilindro serratura nel foro
4. dall'interno del cassone, inserire dal basso verso l'alto la molla a "U" per bloccare il cilindro serratura
5. riportare la chiave (A) alla sua posizione iniziale
6. estrarre la chiave.



**Questo registro di manutenzione deve essere consegnato al proprietario dell'automazione dopo averlo compilato nelle parti richieste.**

Nel presente Registro devono essere elencate tutte le attività di manutenzione, di riparazione e di modifica svolte. Il Registro dovrà essere aggiornato ad ogni intervento e conservato con cura per essere disponibile per eventuali ispezioni da parte di organismi autorizzati.

Il presente "Registro di manutenzione" si riferisce al seguente automatismo:

mod. **WIDE** - matricola n° ..... - installato in data ..... - presso .....

Fanno parte di questo "Registro di manutenzione" i seguenti documenti allegati:

- 1) - Piano di manutenzione
- 2) - .....
- 3) - .....
- 4) - .....
- 5) - .....
- 6) - .....

Secondo il documento allegato "Piano di Manutenzione", le operazioni di manutenzione devono essere svolte con la seguente periodizzazione: **ogni 6 mesi** oppure **50.000 cicli di manovre**, secondo l'evento che si verifica per primo.

### PIANO DI MANUTENZIONE



**Attenzione! – La manutenzione dell'impianto deve essere effettuata da personale tecnico e qualificato, nel pieno rispetto delle norme per la sicurezza previste dalle leggi vigenti e delle prescrizioni sulla sicurezza riportate nel capitolo "AVVERTENZE E PRECAUZIONI GENERALI PER LA SICUREZZA", presente all'inizio di questo manuale.**

In generale, l'alzabarriera stradale non necessita di manutenzioni particolari; tuttavia, un controllo regolare nel tempo che consente di mantenere in efficienza l'impianto e di assicurare il regolare funzionamento dei sistemi di sicurezza installati.

Per la manutenzione dei dispositivi aggiunti all'alzabarriera stradale, seguire le disposizioni previste nei rispettivi piani di manutenzione. Come regola generale; si consiglia di eseguire un controllo periodico, con la cadenza: ogni 6 mesi o 50.000 manovre.

Si precisa che anche in caso di rottura della molla, l'alzabarriera stradale resta conforme al requisito previsto in "4.3.4 della norma EN 12604: 2000".



**Il sistema di bilanciamento dell'asta deve essere verificato almeno 2 volte l'anno, preferibilmente in corrispondenza dei cambi di stagione.**

Alla cadenza prevista, per la manutenzione occorre eseguire questi controlli e sostituzioni:

1. scollegare qualsiasi sorgente di alimentazione elettrica
2. verificare lo stato di deterioramento di tutti i materiali che compongono l'alzabarriera con particolare attenzione a fenomeni di corrosione o di ossidazione delle parti strutturali; sostituire le parti che non forniscono sufficienti garanzie
3. verificare che i collegamenti a vite siano stretti adeguatamente (specialmente quelli della molla di bilanciamento)
4. verificare che non ci sia gioco tra la leva di bilanciamento e l'albero d'uscita. In caso avvitare a fondo la vite centrale
5. lubrificare la testa a snodo della molla di bilanciamento e la zanca inferiore
6. nelle versioni **WIDE L**, verificare il perfetto bloccaggio fra i due segmenti dell'asta. Eventualmente agire sulle viti di espansione.
7. posizionare l'asta in posizione verticale e verificare che il passo tra le spire della molla di bilanciamento sia costante senza deformazioni

8. sbloccare e verificare il corretto bilanciamento dell'asta ed eventuali impedimenti durante l'apertura e chiusura manuale ribloccare ed effettuare la procedura di collaudo.
- 9.
10. **Verifica della salvaguardia per il pericolo di sollevamento:** negli automatismi con movimento verticale è necessario verificare che non sia presente il pericolo di sollevamento. Questa prova può essere eseguita nel modo seguente: appendere a metà della lunghezza dell'asta un peso di 20 kg (ad esempio, un sacco di ghiaia), comandare una manovra di "apertura" e verificare che durante questa manovra l'asta non superi l'altezza di 50 cm rispetto alla posizione di chiusura. Nel caso l'asta superi questa altezza, occorre ridurre la forza motore (vedere paragrafo "**Programmazione della centrale di comando**").
11. Se le situazioni pericolose provocate dal movimento dell'asta sono state salvaguardate mediante la limitazione della forza d'impatto si deve eseguire la misura della forza secondo quanto previsto dalla norma EN 12445 ed eventualmente, se il controllo della "forza motore" viene usato come ausilio al sistema per la riduzione della forza d'impatto, provare e infine trovare la regolazione che dia i risultati migliori.
12. **Verifica dell'efficienza del sistema di sblocco:** porre l'asta in posizione di "chiusura" ed effettuare lo sblocco manuale del motoriduttore (vedere paragrafo "**Sbloccare e bloccare manualmente il motoriduttore**") verificando che questo avvenga senza difficoltà. Verificare che la forza manuale per muovere l'asta in "apertura", non sia superiore a 200 N (circa 20 kg); la forza è misurata perpendicolare all'asta e ad 1 m dall'asse di rotazione. Infine, verificare che la chiave necessaria per lo sblocco manuale sia disponibile presso l'automatismo.
13. **Verifica del sistema di sconnessione dell'alimentazione:** agendo sul dispositivo di sconnessione dell'alimentazione e scollegando le eventuali batterie tampone, verificare che tutti i led presenti sulla centrale siano spenti e che inviando un comando l'asta resti ferma. Verificare l'efficienza del sistema di blocco per evitare la connessione non intenzionale o non autorizzata.





**NOTE**

A series of horizontal dashed lines for writing notes.

**NOTE**

A series of horizontal dashed lines for writing notes.



**Nice SpA**  
Via Callalta, 1  
31046 Oderzo TV Italy  
info@niceforyou.com

[www.niceforyou.com](http://www.niceforyou.com)

IDV0698A00IT\_30-06-2019