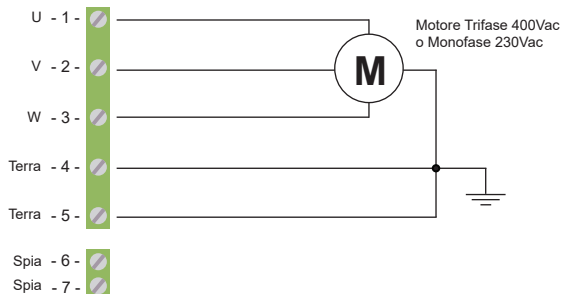


- Centrale trifase/monofase per 1 motore 400/230 Vac fino 2Cv con amperometrica.
- Cancelli scorrevoli, porte veloci ad impacchettamento.
- Rilevazione elettronica ostacoli, freno interno ed esterno, 4 modi di funzionamento, gestione codici radio integrato. Rilevamento Passaggio

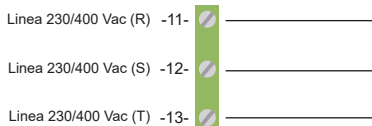


START-S9-PV

Istruzioni e avvertenze per l'installatore



- Selezione 400 Vac - 8 - Ponticellare: 8-10 se alimentata a 400 Vac
- Selezione 230 Vac - 9 - 9-10 se alimentata a 230 Vac
- Selezione Alimentazione -10-



- Freno esterno (NC) -14-
- Freno esterno (NO) -15-
- Freno esterno (COM) -16-

- 24 Vac (Max 500mA) -29-
- 24 Vac (Max 500mA) -30-

- Comune COM
- Comune COM

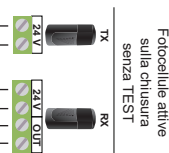
- Fine Corsa APRE -17-
- Fine Corsa CHIUDE -18-
- Stop -19-
- Fotocellula -20-
- APRE -21-
- CHIUDE -22-
- START -23-
- Pedonale -24-

- Ingresso COSTA NC -25- Ponticellare con COM per escludere
- Ingresso COSTA 8K2 -26- Chiudere JP1 per escludere

- TEST -27-
- TEST -28-

- Contatto pulito 2° canale OUT2
- Contatto pulito 2° canale OUT2
- Calza antenna GND
- + Antenna ANT

- Alimentazione Accessori 12 VAC
- Alimentazione Accessori 12 VAC



Premessa

Questo manuale fornisce tutte le informazioni specifiche necessarie alla conoscenza ed al corretto utilizzo dell'apparecchiatura in Vostro possesso.

Esso deve essere letto attentamente all'atto dell'acquisto dello strumento e consultato ogni volta che sorgano dubbi circa l'utilizzo o ci si accinga ad effettuare interventi di manutenzione.

Il produttore si riserva il diritto di apportare eventuali modifiche al prodotto senza preavviso.

Misure di tutela dell'ambiente

La direttiva europea 2002/96/EC richiede che le apparecchiature contrassegnate con questo simbolo sul prodotto e/o sull'imballaggio non siano smaltite insieme ai rifiuti urbani non differenziati. Il simbolo indica che questo prodotto non deve essere smaltito insieme ai normali rifiuti domestici.



È responsabilità del proprietario smaltire sia questi prodotti sia le altre apparecchiature elettriche ed elettroniche mediante le specifiche strutture di raccolta indicate dal governo o dagli enti pubblici locali. Il corretto smaltimento ed il riciclaggio aiuteranno a prevenire conseguenze potenzialmente negative per l'ambiente e per la salute dell'essere umano. Per ricevere informazioni più dettagliate circa lo smaltimento delle vecchie apparecchiature in Vostro possesso, Vi invitiamo a contattare gli enti pubblici di competenza, il servizio di smaltimento rifiuti o il negozio nel quale avete acquistato il prodotto.

Indice capitoli

Par.	Descrizione	Pag.
1	Introduzione	3
1.1	Precauzioni di sicurezza	
1.2	Simbologia e avvertenze	
1.3	Impianto tipo	
1.4	Verifiche preliminari	4
1.5	Tipologia dei cavi elettrici	
1.6	Note sui collegamenti	
2	Installazione della centrale	5
2.1	Schema della centrale	6
2.2	Collegamento della TENSIONE di rete	7
2.3	Collegamento MOTORE	
2.4	Collegamento LAMPEGGIANTE	
2.5	Collegamento del FRENO MECCANICO	8
2.6	Collegamento dei FINE CORSA	
2.7	Collegamento delle FOTOCELLULE 24 Vac	
2.8	Collegamento delle FOTO 24 Vac con TEST	
2.9	Collegamento comando STOP e ALT	9
2.10	Collegamento COMANDI di ATTIVAZIONE	
2.11	Collegamento SPIA	
3	Modi di funzionamento e regolazioni	10
3.1	Logica di funzionamento nel DIP A	
3.2	Funzione BUSSOLA nel DIP A	
3.3	Riassunto funzioni DIP A	11
4	Installazione modulo RADIO e gestione TELECOMANDI	12
4.1	Installazione del MODULO RADIO	
4.2	CANCELLAZIONE della memoria RESET	
4.3	APPRENDIMENTO del telecomando	
5	Accensione e programmazione	13
5.1	Apprendimento TEMPI	
5.2	Apprendimento tempi "PEDONALE"	
5.3	Apprendimento tempi "START"	14
5.4	Inibizione FOTOCELLULA in CHIUSURA	
5.5	Aumentare il tempo di PAUSA	15
5.6	Regolazione blocco elettronico	
6	Note	16
7	Dichiarazione di Conformità	

1 Introduzione

1.1 Precauzioni di sicurezza

In caso di utilizzo scorretto, di riparazioni o modifiche apportate personalmente decade qualsiasi garanzia. Il produttore declina ogni responsabilità per i danni derivanti da un utilizzo non appropriato del prodotto o da utilizzo diverso da quello per cui il prodotto è stato creato. Il produttore declina ogni responsabilità per danni consequenziali ad eccezione della responsabilità civile sui prodotti. Ricordiamo che gli impianti di cancelli e porte automatiche devono essere installati solo da personale tecnico qualificato nel pieno rispetto delle norme di legge. Prima di iniziare l'installazione, verificare la robustezza e la consistenza meccanica del cancello o portone, verificare che gli arresti meccanici siano adatti a fermare il movimento del cancello o portone anche nel caso di un guasto ai finecorsa elettrici o durante la manovra manuale. Per una maggiore sicurezza è consigliabile installare un interruttore di STOP che quando azionato provoca il blocco immediato dell'automazione. L'interruttore deve avere un contatto normalmente chiuso, che si apre in caso di azionamento. Come indicato nel Par. 2.9

1.2 Simbologia e avvertenze



Pericolo Generico

Si identifica un'avvertenza di sicurezza la cui inosservanza può provocare danni materiali!



Danni per la salute

Per motivi di sicurezza proteggere il viso durante i collegamenti elettrici.



Apparecchiatura sotto tensione

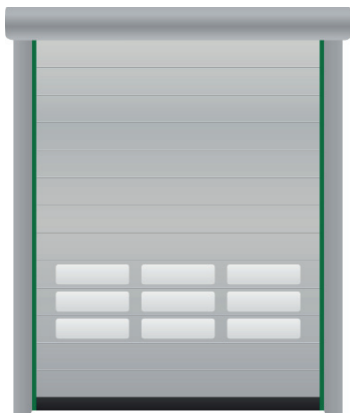
Installazione solo da parte di personale qualificato.



Leggere attentamente il manuale

Leggere attentamente questo manuale prima di utilizzare il prodotto e conservare il manuale per futuro riferimento.

1.3 Impianto tipo



Portoni Sezionali Industriali

La centrale START-S9-PV può essere utilizzata per l'automazione di porte rapide e sezionali, con motori trifase configurazione a triangolo fino 2 Hp con ventilazione.

1.4 Verifiche preliminari

E' fondamentale fare una scelta corretta nell'installazione della centrale per una adeguata sicurezza e una buona protezione agli agenti atmosferici. Ricordiamo che la centrale contiene parti sottoposte a tensione di rete e componenti elettronici che per loro stessa natura sono sensibili alle infiltrazioni e all'umidità. La centrale viene fornita in un contenitore che se adeguatamente installato garantisce un grado di protezione IP55. Installare la centrale su una superficie irrimovibile, perfettamente piana ed adeguatamente protetta da urti, almeno 40 cm dal terreno. I cavi devono entrare nella centrale solo dal lato inferiore, si raccomandano pressacavi e raccordi stagni. Nel caso si usino tubazioni soggette a riempirsi d'acqua o se queste tubazioni provengono da un pozzetto interrato è necessario far entrare i cavi in una prima scatola di derivazione posta alla stessa altezza della centrale e poi da questa, sempre dal lato inferiore, passare i cavi dentro il contenitore della centrale. In questo modo si evita che un eventuale processo di evaporazione dell'acqua nelle tubazioni possa formare condensa dentro la centrale stessa.

1.5 Tipologia dei cavi elettrici

A seconda dell'installazione, del tipo e della quantità di dispositivi installati, i cavi necessari possono variare; nella tabella seguente sono rappresentati i cavi necessari per una installazione tipica.

I cavi utilizzati nell'installazione devono essere conformi alla norma IEC 60335.

⇒	Linea elettrica di alimentazione	Cavo 3x1,5 mm ²
⇒	Cavo motore (se non provvisto)	Cavo 4x1,5 mm ² minimo
⇒	Segnalatore lampeggiante	Cavo 2x1,5 mm ²
⇒	Antenna radio	Cavo schermato tipo RG58
⇒	Selettore	Cavo 3x0,5 o 0,75 mm ²
⇒	Foto Tx	Cavo 4x0,5 o 0,75 mm ²
⇒	Foto Rx	Cavo 3x0,5 o 0,75 mm ²

1.6 Note sui collegamenti

Per garantire l'incolumità dell'operatore e per prevenire danni ai componenti, mentre si effettuano i collegamenti o si innesta la scheda radio ricevente, la centrale deve essere assolutamente non alimentata.


- Alimentare la centrale attraverso un cavo da 3 x 1,5mm². Se la distanza fra la centrale e la connessione all'impianto di terra supera i 30m è necessario prevedere un dispersore di terra in prossimità della centrale.
- Se i motori sono sprovvisti di cavo usare il tipo 4 x 1,5 mm² (apre + chiude + comune + terra) , per lunghe tratte utilizzare il tipo 4 x 2,5 mm².
- Nei collegamenti della parte a bassissima tensione di sicurezza usare cavetti di sezione minima pari a 0,5 o 0,75mm².
- Usare cavetti schermati se la lunghezza supera i 30m collegando la calza a terra solo dal lato della centrale.
- Evitare di fare connessioni ai cavi in casse interrate anche se completamente stagne.
- Gli ingressi dei contatti di tipo Normalmente Chiuso (NC), se non usati, vanno ponticellati con "comune".
- Se per lo stesso ingresso ci sono più contatti (NC) vanno posti in serie tra di loro.
- Gli ingressi dei contatti di tipo Normalmente Aperto (NA) se non usati vanno lasciati liberi.
- Se per lo stesso ingresso ci sono più contatti (NA) vanno posti in parallelo tra di loro.
- I contatti devono essere assolutamente di tipo meccanico e svincolati da qualsiasi potenziale.




Ricordiamo che gli impianti di cancelli e porte automatiche devono essere installati solo da personale tecnico qualificato e nel pieno rispetto delle norme di legge.




2 Installazione della centrale

U	1		Collegamento Motore Trifase U
V	2		Collegamento Motore Trifase V
W	3		Collegamento Motore Trifase W
T	4		Collegamento Terra
T	5		Collegamento Terra


Spia	6		Contatto pulito per collegamento spia
	7		





Selezione Alimentazione	8		Ponticellare: 8-10 se alimentata a 400 Vac 9-10 se alimentata a 230 Vac
	9		
	10		















R	11		Linea 230/400Vac
S	12		Linea 230/400Vac
T	13		Linea 230/400Vac

NC	14		Freno esterno
NA	15		Freno esterno
COM	16		Freno esterno

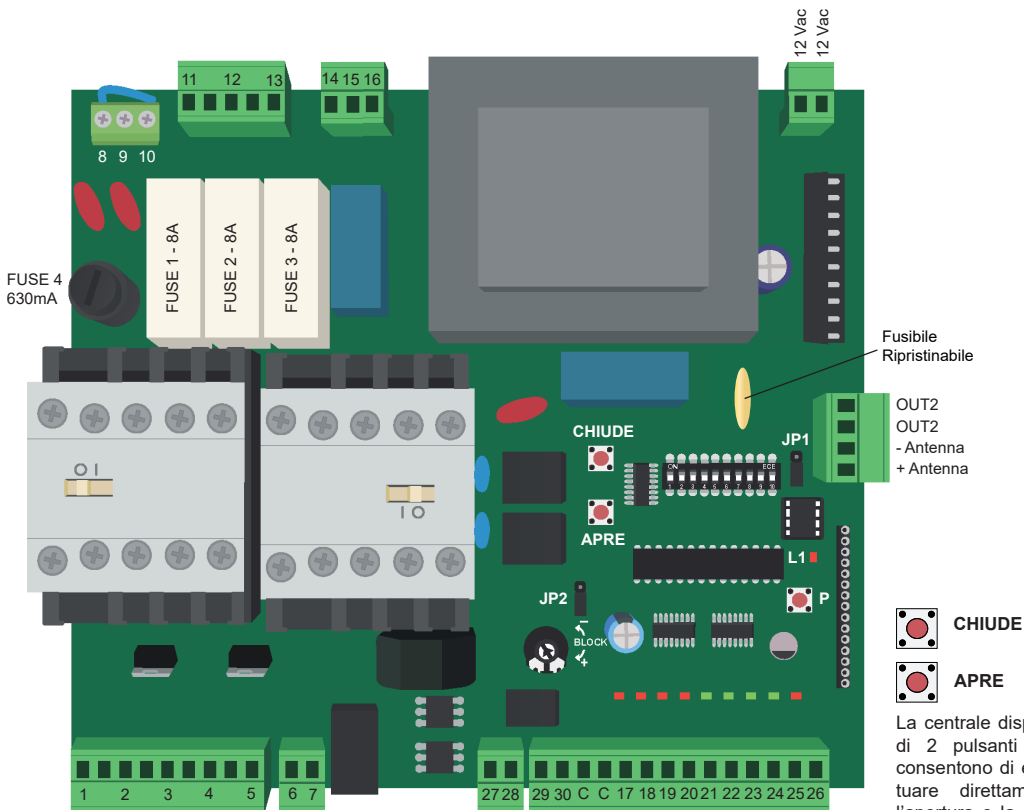
12 Vac	12V		Alimentazione accessori 12Vac Max 250mA
	12V		

Test	27		Contatto pulito per test ingressi
	28		

OUT2			Contatto pulito 2° canale radio
OUT2			Contatto pulito 2° canale radio
GND			- Calza zntenna
+ ANT			+ Antenna

24 Vac	29		Alimentazione accessori 24Vac Max 500mA
24 Vac	30		
Comune	COM		Comune per tutti gli ingressi: servizi, sicurezze.
Comune	COM		Comune per tutti gli ingressi: servizi, sicurezze.
FCA	17		Ingresso Fine Corsa APRE
FCC	18		Ingresso Fine Corsa CHIUDE
STOP	19		Ingresso STOP
FOTO	20		Ingresso FOTOCELLULA attiva in chiusura
APRE	21		Ingresso comando APRE
CHIUDE	22		Ingresso comando CHIUDE
START	23		Ingresso comando START
PEDONALE	24		Ingresso comando PEDONALE
COSTA NC	25		Ingresso COSTA di sicurezza (contatto NC)
COSTA 8K2	26		Ingresso COSTA di sicurezza (contatto resistivo 8K2) <i>Chiudere JP1 per escludere</i>

2.1 Schema della centrale



 **CHIUDE**

 **APRE**

La centrale dispone di 2 pulsanti che consentono di effettuare direttamente l'apertura e la chiusura dell'automazione.

I LED DI SEGNALAZIONE

La spia led **L1** segnala il corretto funzionamento della logica interna. Deve lampeggiare alla cadenza di un secondo ed indica che il microprocessore interno è attivo ed è in attesa di comandi.

Quando la centrale è alimentata, le spie luminose "LED", che sono poste sugli ingressi, sono accese quando sull'ingresso vi è un contatto chiuso verso il comune.

Normalmente i led rossi sugli ingressi **FCA-FCC-STOP-FOTO-COSTA NC**, sono accesi,

Normalmente i led verdi sugli ingressi di comando **APRE-CHIUDE-START-PEDONALE** sono spenti.



2.2 Collegamento della TENSIONE di rete

Esistono 3 possibilità di alimentazione della centralina:

TRIFASE 400 Vac



TRIFASE 230 Vac



MONOFASE 230 Vac



La linea di alimentazione verso la centrale deve essere sempre protetta da interruttore magnetotermico oppure coppia di fusibili da 5A. Un interruttore differenziale è consigliato ma non indispensabile se è già presente a monte dell'impianto.

2.3 Collegamento MOTORE

Motore TRIFASE



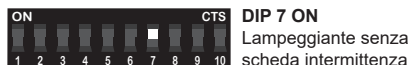
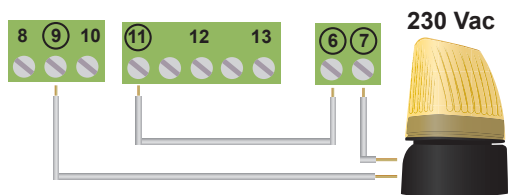
Motore MONOFASE 230 Vac



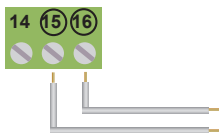
Fare particolare attenzione a non invertire i poli APRI e CHIUDI. In caso si abbiano dei dubbi sul loro corretto collegamento, posizionare manualmente, se possibile, l'automazione a metà della sua corsa. Tenersi pronti a fermare l'impianto mediante un comando di STOP!

2.4 Collegamento LAMPEGGIANTE

Di seguito è mostrato il collegamento di un lampeggiante 230V completo o senza scheda di intermittenza

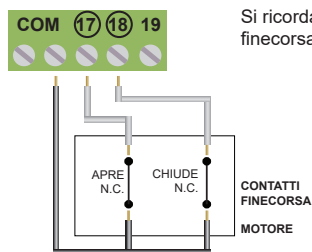


2.5 Collegamento del FRENO MECCANICO



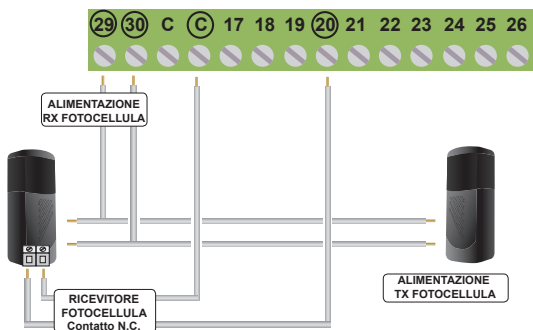
Collegare un freno meccanico comandato a 230 V ai morsetti 15-16 come indicato.

2.6 Collegamento dei Fine Corsa



Si ricorda che l'utilizzo dei finecorsa è obbligatorio.

2.7 Collegamento delle FOTOCELLULE FOTO 24 Vac



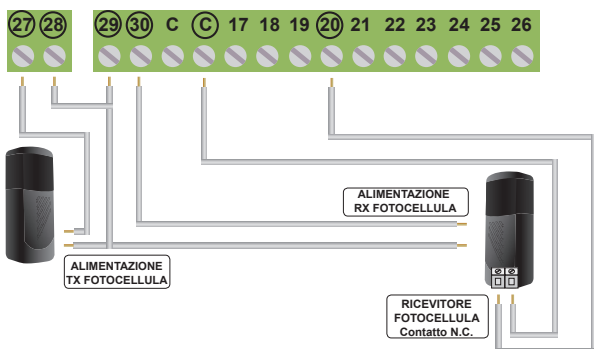
Il contatto del ricevitore della fotocellula deve essere:

- **pulito** (isolato dalle tensioni di alimentazione)
- **tipo N.C.** (normalmente chiuso).

Se si utilizzano più coppie di fotocellule il collegamento deve essere in serie.

! Se l'ingresso FOTO non viene utilizzato, devono essere ponticellati i morsetti (20-COM)

2.8 Collegamento delle FOTOCELLULE con FOTOTEST 24 Vac



Per attivare il FOTO-TEST porre in ON il DIP 6 come mostrato:



Il contatto del ricevitore della fotocellula deve essere:

- **pulito** (isolato dalle tensioni di alimentazione)
- **tipo N.C.** (normalmente chiuso).

Se si utilizzano più coppie di fotocellule il collegamento deve essere in serie.

Il TEST sulle fotocellule assicura il funzionamento dell'automazione solo se le fotocellule funzionano regolarmente. La centrale infatti eseguirà il test prima di ogni apertura.

In caso di malfunzionamento delle fotocellule, la centrale accenderà per 5 secondi il lampeggiante e non farà partire l'automazione.

2.9 Collegamento dispositivi di arresto comando STOP e ALT



Collegamento del comando STOP

Pulsante: arresta ed inibisce momentaneamente fino a nuovo comando il funzionamento della centrale.

Interruttore: mantiene l'automazione bloccata fino a nuovo ripristino dello stesso.

Collegamento del comando ALT:

Arresta l'automazione e attiva un'inversione di marcia per circa 1,5 secondi.



COSTA 8K2

	Ingresso		Ingresso
	COSTA 8K2		COSTA 8K2
JP1	Disabilitato	JP1	Abilitato

COSTA N.C.
COSTA 8K2

COSTA N.C.

Se non viene usato ponticellare i morsetti COM-25

Il collegamento dei dispositivi di sicurezza prevede l'utilizzo di qualsiasi pulsante o contatto di tipo N.C. (normalmente chiuso). Più dispositivi di sicurezza vanno collegati in serie.

! Se l'ingresso STOP non viene utilizzato, devono essere ponticellati. (COM-19)

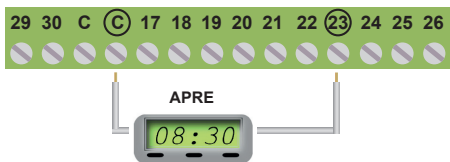
2.10 Collegamento comandi di attivazione



Il collegamento del comando di ATTIVAZIONE possono essere effettuati a qualsiasi pulsante o contatto di tipo N.A. (normalmente aperto). Se vi sono più dispositivi, vanno collegati in parallelo.

Nel **Par. 3.1 a pagina 10** vengono descritte le logiche di funzionamento di ogni comando.

Morsetto	21 APRE
	22 CHIUDE
	23 START
	24 PEDONALE

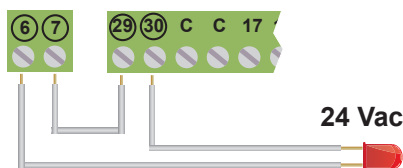
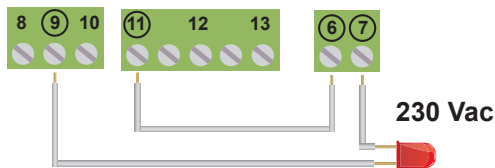


Utilizzando i morsetti COM e 23 è possibile collegare un TIMER per programmare delle aperture del cancello. Il contatto del timer deve essere di tipo NA (normalmente aperto) e deve restare in condizione di chiuso per tutto il tempo che il cancello rimane aperto.

Se è presente il collegamento del comando di apertura sul morsetto 23, collegare in parallelo.

2.11 Collegamento SPIA






Se si prevede di utilizzare il test sulle fotocellule, oppure per un lampeggiante, non si può utilizzare questo collegamento.



3 Modi di funzionamento e regolazioni

La centrale dispone di una serie di microinterruttori DIPA che permettono di attivare varie funzioni al fine di rendere l'impianto più adatto alle esigenze dell'utilizzatore e per la sua maggior sicurezza.

3.1 Logica di funzionamento nel DIP A

	1-OFF 2-OFF		Ad ogni comando il motore esegue un'inversione di marcia; se è in pausa, richiude.
	1-ON 2-OFF		In apertura ignora i comandi; in chiusura inverte e riapre; in pausa ricarica il tempo di pausa.
	1-OFF 2-ON		Sia in apertura che in chiusura esegue l'arresto dei motori e l'inversione di marcia al successivo comando; NON ESEGUE la richiusura automatica.
	1-ON 2-ON		Sia in apertura che in chiusura esegue l'arresto dei motori e l'inversione di marcia al successivo comando; ESEGUE la richiusura automatica.
	3-ON	Inibizione comandi apertura	Inibisce i comandi di apertura se la fotocellula è oscurata quando il portone è chiuso.

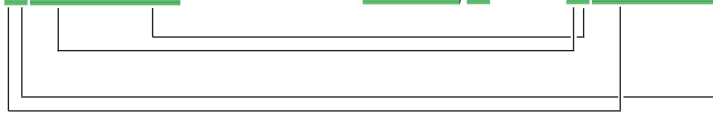
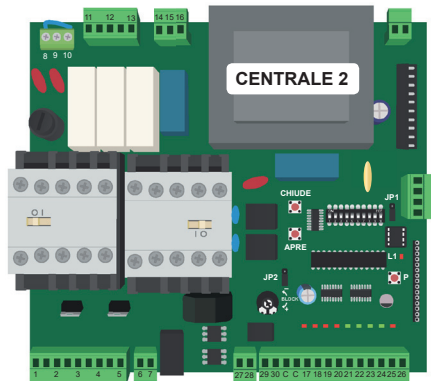
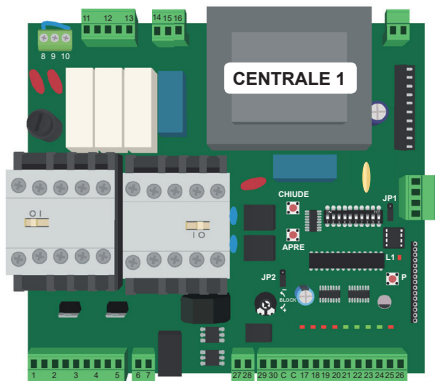
3.2 Funzione BUSSOLA nel DIP A

Centrale 1		Centrale 2	
test	27	-	COM comune
test	28	-	24 pedonale
comune	COM	-	27 test
pedonale	24	-	28 test

Il DIP 4 permette di attivare la modalità di funzionamento "BUSSOLA"



DIP 4 ON
Attiva la modalità di funzionamento "Bussola"



3.3 Riassunto funzioni DIP A

La centrale dispone di una serie di microinterruttori DIPA che permettono di attivare varie funzioni al fine di rendere l'impianto più adatto alle esigenze dell'utilizzatore e per la sua maggior sicurezza.



5-ON

Apprendimento TEMPI

Attiva l'apprendimento tempi con i comandi "START" e "PEDONALE"



5-OFF

Rest memoria CODICI

L'impostazione in OFF del microinterruttore 5 permette di procedere al reset della memoria CODICI (radiocomandi).



6-ON

Fototest

Attiva il funzionamento del FOTOTEST delle fotocellule.



7-ON

Lampeggiante senza scheda intermittente

Attiva l'intermittenza nel caso di lampeggiante senza scheda intermittenza. Uscita lampeggiante 230V.



7-OFF

Lampeggiante con scheda intermittente

Attiva il funzionamento nel caso di lampeggiante completo di scheda intermittenza. Uscita lampeggiante 230V.



8-ON

Ritardo nelle inversioni

Attiva un ritardo di 2 secondi prima di ogni inversione.

9-ON
10-ON
Pedonale via radio

Si consente alla radio ad innesto (su connettore 10 poli tipo moxlex) ad azionare il comando PEDONALE. Se si utilizza questa impostazione, i morsetti OUT2 devono essere lasciati liberi.

4 Installazione modulo RADIO e gestione TELECOMANDI

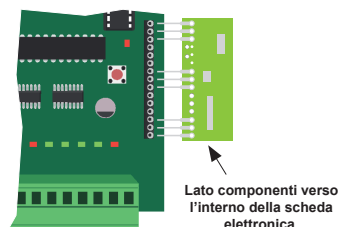
Per gestire i telecomandi, la scheda elettronica deve essere provvista di modulo radio. La scheda elettronica è in grado di gestire diversi tipi di codice, il primo telecomando appreso ne determinerà il tipo, di conseguenza, non si possono apprendere telecomandi con tipo di codice differente dal primo telecomando appreso. I codici gestibili sono gli standard da 12 a 64 bit e per i codici rolling tipo HCS© solo la parte fissa, non il controllo del contatore rolling. Il primo trasmettitore appreso determina il tipo di codice che la ricevente deve gestire, di conseguenza i trasmettitori successivamente appresi devono avere lo stesso tipo di codice.

4.1 Installazione del MODULO RADIO

⚠ **ATTENZIONE!** L'installazione del modulo deve essere eseguita a scheda elettronica non alimentata.

⚠ **ATTENZIONE!** Il modulo deve essere inserito nel verso corretto.

⚠ **ATTENZIONE!** Se il modulo viene rimosso e sono stati appresi dei codici, deve essere eseguito il reset della memoria codici. (Vedi CANCELLAZIONE della MEMORIA)



4.2 CANCELLAZIONE della memoria RESET

Questa operazione cancella tutti i codici presenti in memoria. Non è prevista la cancellazione di un singolo codice. E' necessario eseguire il reset della memoria prima di apprendere il primo telecomando in modo che non ci siano dei codici precedentemente appresi e non utilizzati sull'impianto. La cancellazione del codice di un telecomando è possibile solo ad automazione in posizione di CHIUSO.



1	Assicurarsi che il microinterruttore 5 del DIP A sia in posizione di OFF. L'automazione è in posizione di CHIUSO
2	Tener premuto il pulsante P sulla scheda fino a quando il led TEST inizia a lampeggiare.
3	Attendere che il led TEST ritorni al lampeggio normale.

4.3 APPRENDIMENTO del telecomando

L'apprendimento del codice di un telecomando è possibile solo ad automazione in posizione di CHIUSO e si effettua eseguendo i seguenti passaggi:



1	Assicurarsi che il microinterruttore 5 del DIP A sia in posizione di OFF. L'automazione è in posizione di CHIUSO
2	Premere e rilasciare subito il pulsante P sulla scheda. Il led TEST da intermittente rimane acceso aspettando per 10 secondi un comando.
3	Premere e rilasciare lentamente il tasto del radiocomando da associare al comando START
4	...entro questi 10 secondi di attesa premere e rilasciare lentamente il tasto del radiocomando da associare al comando PEDONALE (normalmente il secondo canale del trasmettitore). Il led TEST esegue altri 6 lampeggi veloci per poi ritornare al suo lampeggio normale.

- Se si desidera apprendere un nuovo radiocomando ripetere l'operazione dal primo passaggio.
- Se non si desidera assegnare alcun tasto al comando PEDONALE, saltare il passaggio 4 attendere senza fare nulla 8 secondi ed 1 lampeggio del led TEST, per poi ritornare al lampeggio normale (uscita dall'apprendimento codice).
- Se alla pressione del tasto del radiocomando il led TEST rimane acceso, significa che il radiocomando è INCOMPATIBILE.
- Se alla pressione del tasto del radiocomando il led TEST lampeggia lentamente significa che la memoria codici è PIENA.
- In questa scheda non è prevista la cancellazione di un singolo codice radiocomando.

5 Accensione e programmazione

All'accensione della scheda elettronica, se tutto è stato collegato nel modo giusto, i led TEST verdi di segnalazione devono lampeggiare, mentre i led degli ingressi STOP, FOTO, FCA, FCC e COSTA devono rimanere accesi (se il cancello è chiuso FCC è spento). I led START e PED devono essere spenti. Se dopo l'accensione, si avvia il motore in apertura, significa che la scheda elettronica è stata spenta precedentemente (tolta alimentazione) mentre era in condizione di aperto.



Se si devono ancora impostare i tempi di lavoro, occorre: spegnere la scheda, collocare l'automazione in posizione di chiuso, porre in ON il microinterruttore 5 del DIP A e ridare alimentazione alla scheda.



Ponendo in posizione ON il DIP 5, la scheda elettronica si attiva in modalità di apprendimento tempi.

In questo modo è possibile impostare i tempi di lavoro e di pausa del motore.

5.1 Apprendimento TEMPI

Di seguito viene riportata la procedura di apprendimento tempi.

Per eseguire tale operazione è necessario utilizzare i comandi START e PEDONALE.

Tali comandi possono essere utilizzati sia da un dispositivo collegato ai relativi morsetti 16 - 23 per apertura START oppure 16 - 24 per apertura PEDONALE (vedere "COLLEGAMENTO COMANDO DI APERTURA" E "COLLEGAMENTO COMANDO PEDONALE") oppure da un trasmettitore già appreso (vedere "APPRENDIMENTO TELECOMANDI").



L'operazione è possibile solo quando si è in posizione di CHIUSO.

Partire dallo stato iniziale della centrale elettronica, seguire l'indicazione precedentemente descritta ovvero: **porre in posizione ON il microinterruttore 5 del DIP A prima di dare l'alimentazione alla centrale.**

5.2 Apprendimento tempi con il COMANDO "PEDONALE"

Il comando PEDONALE viene utilizzato per far aprire solo parzialmente l'automazione per permettere il passaggio di persone o di piccoli mezzi in modo da evitare l'apertura totale dell'automazione.



PEDONALE

1	Porre in ON il microinterruttore 5 del DIP A	L'automazione è in posizione di CHIUSO
2	Premere il comando PEDONALE (tutto ciò che è collegato sull'ingresso 24 oppure 2° canale del telecomando appreso compatibile)	L'automazione parte in APERTURA
3	Premere il comando PEDONALE per far arrestare l'automazione nel punto desiderato (fine apertura parziale)	L'automazione si ARRESTA
4	Lasciare trascorrere il tempo per cui l'automazione deve rimanere aperta.	L'automazione è in "TEMPO DI PAUSA"
5	Premere il comando PEDONALE per iniziare la chiusura	L'automazione parte in CHIUSURA
6	Attendere che l'automazione si arresti automaticamente.	L'automazione è in posizione di CHIUSO
7	Porre in OFF il microinterruttore 5 del DIP A per ritornare al funzionamento normale. Il lampeggiante si spegne ed i led verdi ritornano al loro funzionamento normale.	Programmazione dei tempi terminata

5.3 Apprendimento tempi con il COMADO DI APERTURA "START"



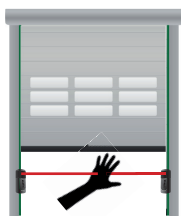
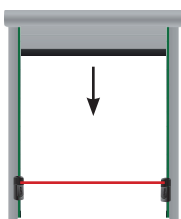
START

1	Porre in ON il microinterruttore 5 del DIP A	L'automazione è in posizione di CHIUSO
2	Premere il comando START (tutto ciò che è collegato sull'ingresso 23 oppure il 1° canale del telecomando appreso compatibile)	L'automazione parte in APERTURA
3	Attendere l'arresto dell'automazione	L'automazione si ARRESTA
4	Lasciare trascorrere il tempo per cui l'automazione deve rimanere aperta.	L'automazione è in "TEMPO DI PAUSA"
5	Premere il comando START per iniziare la chiusura.	L'automazione parte in CHIUSURA
6	Per inibire la fotocellula seguire il Par. 5.4, altrimenti proseguire al prossimo punto (7)	Inibizione FOTOCELLULA
7	Attendere che l'automazione si arresti automaticamente.	L'automazione è in posizione di CHIUSO
8	Porre in OFF il microinterruttore 5 del DIP A per ritornare al funzionamento normale. Il lampeggiante si spegne ed i led verdi tornano al loro normale funzionamento.	Programmazione dei tempi terminata



5.4 Inibizione FOTOCELLULA durante la fase di chiusura

Può capitare che durante la fase di chiusura il telo della porta oscuri il fascio della fotocellula, che comporta la riapertura dell'automazione. Per evitare questo inconveniente occorre effettuare la seguente procedura durante l'apprendimento TEMPI del comando START.



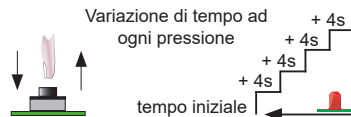
20 cm

A	Se avete effettuato correttamente fino al punto 5 la procedura di apprendimento TEMPI del comando START, la porta ora dovrebbe essere in fase di chiusura.
B	Per inibire le fotocellule occorre, durante la fase di chiusura dell'apprendimento tempi, interrompere con la mano il fascio delle fotocellule, circa 20 cm prima che il telo raggiunga le fotocellule stesse.
C	Ora la centrale ha appreso il punto dal quale, durante la fase di chiusura, inibirà il fascio delle fotocellule. Tornare al punto 7 del paragrafo precedente e seguire quanto riportato per portare a buon fine l'apprendimento tempi.

5.5 Aumentare il tempo di PAUSA

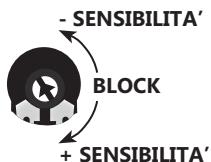
E' possibile aumentare il tempo pausa senza dover ripetere l'operazione di apprendimento tempi.

Mentre l'automazione è ferma in pausa, ad ogni pressione del pulsante P, il tempo di pausa viene incrementato di 4 secondi. Ci sono cinque possibili pressioni di incremento per cui è possibile incrementare il tempo di pausa fino a 20 secondi. (5 pressioni x 4 secondi cad.). Alla sesta pressione del pulsante, il tempo di pausa viene riportato a 2 secondi (il led START e PEDONALE lampeggiano).



! L'operazione è possibile solo quando l'automazione è in pausa di apertura.

5.6 Regolazione blocco elettronico



La centralina dispone di un controllo elettronico dell'assorbimento del motore. Nel caso in cui l'automazione dovesse trovare un ostacolo alla sua corsa, il blocco elettronico arresterà il motore. E' possibile regolare la sensibilità di questo controllo agendo sul trimmer presente sulla scheda. Ruotando in senso orario si aumenta la sensibilità (il motore si arresta più facilmente), in senso anti orario si riduce la sensibilità.

ATTENZIONE!! Il controllo rimane inattivo per i primi 2 secondi di funzionamento del motore (superamento inerzia).

Per una corretta regolazione impostare prima su valori di bassa sensibilità. Se si impostano valori di sensibilità troppo elevata si rischia che la centrale blocchi il motore anche se la corsa dell'automazione non è stata frenata. (es. TEMPERATURE BASSE O PICCOLI ATTRITI SULLA MECCANICA).

La scheda dispone di un Jumper JP2 che consente di annullare il controllo dell'amperometrica, impostare tale jumper come mostrato:



Amperometrica
Attiva



Amperometrica
Esclusa

