



DISPOSITIVO MECCANICO DI RILEVAMENTO OSTACOLI

CFMP



Il bordo sensibile CFMP è formato da un profilo in gomma termoplastica (TPE) con dopocorsa elastico di ammortamento urto superiore ai 30 mm e da un profilo in alluminio che fissato alla colonna o al cancello funge da supporto all'estruso in gomma. Il funzionamento del dispositivo è garantito da due micro-switches. Il primo lavora su deformazione della gomma e del supporto inferiore, il secondo come sicurezza nel caso in cui il cavetto di acciaio perdesse tensione.

QUOTE FISSAGGIO BORDO (tutte le misure sono espresse in mm)

| ALTEZZA BORDO (HT) | H1 | H2 | H3 |
|--------------------|----|-------------|------|
| 1500 | 5 | 710 | 1416 |
| 1700 | 5 | 810 | 1616 |
| 2000 | 5 | 960 | 1916 |
| 2150 | 5 | 1035 | 2066 |
| 2500 | 5 | 1210 | 2416 |
| 3000 | 5 | 982 - 1940 | 2916 |
| 4000 | 5 | 1315 - 2605 | 3916 |

MONTAGGIO

Fissare la staffa (A2) alla colonna, facendo riferimento alle quote riportate nella tabella.

Collocare il bordo sensibile in posizione e fissarlo utilizzando i fori predisposti (A1,A3)

Tarare il bordo sensibile (vedi taratura)

Collegare il dispositivo (vedi collegamenti)

Inserire la calotta di copertura (A4) come da figura

TARATURA

Per modificare la sensibilità del bordo sensibile operare nel seguente modo

Sbloccare il controdamo (C1)

Regolare la sensibilità del bordo agendo sul tendicavo (C2).

Ribloccare il controdamo (C1)

In condizione di riposo nessuno dei due microinteruttori dovrà essere premuto

COLLEGAMENTI

Montato il Bordo Sensibile CFMP alla colonna o al cancello, eseguire il collegamento della costa dai morsetti (C3, contatto NC) al contatto di sicurezza della centrale di comando del motore.

Attenzione: Il dispositivo elettromeccanico di rilevamento ostacoli CFMP è un dispositivo di sicurezza "ausiliario". Vale a dire che è utilizzabile su impianti comandati a "uomo presente" oppure in conformità ai requisiti dettati dalla Norma di Sicurezza EN12453.

ELECTROMECHANICAL OBSTACLE-SENSING DEVICE

CFMP



Pag.2-4

The CFMP mechanic safety edge is made of a thermoplastic rubber (TPE) elastic after shock 30 mm high edge and of an aluminium profile. The aluminium profile, which is fixed to the post, offers support to the rubber. The electromechanical safety edge has two microswitches which guarantee its working. The first one works on the distortion of the rubber and of the lower part of the CFMP; the second one stops the automation if the steel thread release.

INSTALLATION HEIGHT (all measures are expressed in mm)

| HEIGHT OF EDGE (HT) | H1 | H2 | H3 |
|---------------------|----|-------------|------|
| 1500 | 5 | 710 | 1416 |
| 1700 | 5 | 810 | 1616 |
| 2000 | 5 | 960 | 1916 |
| 2150 | 5 | 1035 | 2066 |
| 2500 | 5 | 1210 | 2416 |
| 3000 | 5 | 982 - 1940 | 2916 |
| 4000 | 5 | 1315 - 2605 | 3916 |

INSTALLATION

Fix the support (A2) on the post paying attention to the indication on the table above

Insert the extrusion in the support and fix in the hole predispositioned (A1,A3)

Set the sensitivity of the device (see Setting Instructions)

Connect the device (see Connections)

Insert the cap (A4) as shown

SETTING INSTRUCTION

In order to modify the sensitivity of the edge do the following operations

Unblock the nut (C1)

You can adjust the sensitivity of the edge acting on the tensioner C2

Tighter the nut (C1)

In the off position do not press any microswitch

CONNECTIONS

After mounting the Sensitive Edge CFMP to the post or at the gate, connecting the terminals (C3, NC contact) to the safety contact of the control unit of the engine.

Attention: the electromechanical device CFMP is an "auxiliary" safety device. The border must be used on equipments controlled by an operator or according to the standards of the Safety Standard EN 12453.

DISPOSITIF ELECTROMECHANIQUE POUR RELEVER LES OBSTACLES

CFMP



Pag.3-4

La barre sensible CFMP est composée d'un profilé en caoutchouc thermoplastique (TPE) avec un dispositif élastique pour amortir le choc supérieur de 30 mm et d'un profilé en aluminium que, une fois fixé au pilier, sera le support du profilé en caoutchouc. Le fonctionnement de la barre est garanti par deux micro-interrupteurs. Le premier intervient dans le cas où le caoutchouc ou son support inférieur seraient déformés, le deuxième dans le cas où le petit câble en acier perdrait de tension.

NIVEAUX D'INSTALLATION DU BORD (Toutes les mesures sont exprimées en mm)

| H BORD (HT) | H1 | H2 | H3 |
|-------------|----|-------------|------|
| 1500 | 5 | 710 | 1416 |
| 1700 | 5 | 810 | 1616 |
| 2000 | 5 | 960 | 1916 |
| 2150 | 5 | 1035 | 2066 |
| 2500 | 5 | 1210 | 2416 |
| 3000 | 5 | 982 - 1940 | 2916 |
| 4000 | 5 | 1315 - 2605 | 3916 |

INSTALLATION

Fixer la plaque (A2) sur le montant, suivant les niveaux du tableau ci-dessus

Insérer le bord sensible et le fixer en utilisant les trous préparés (A1,A3)

Tarer le bord sensible (voir Tarage)

Connecter le dispositif (voir Connexions)

Insérer le couvercle selon (A4) le dessin

TARAGE

Afin de modifier la sensibilité du bord agir selon les instructions suivantes

Débloquer le contre-écrou (C1)

Vous pouvez régler la sensibilité de la barre en agissant sur le tendeur C2

Ri-bloquer le contre-écrou (C1)

En position de repos pas de micro-interrupteur doit être appuyé.

CONNEXIONS

Après le montage du bord CFMP à la poste ou à la grille, reliez les terminaux (C3, contact NC) au contact de sécurité de l'unité de contrôle du moteur.

Attention : le dispositif pour relèvement des obstacles CFMP est un dispositif de sécurité supplémentaire. Le bord sensible doit être utilisé sur des équipements contrôlés par un opérateur ou en conformité à la Norme de Sécurité EN12453.