

FLY2K, FLY82K

Rivelatori DT wireless da soffitto per sistemi antintrusione NG-TRX



Destinatario istruzioni:  Utilizzatore |  Installatore

1 DESCRIZIONE

FLY2K è un sensore wireless da soffitto a doppia tecnologia appartenente alla famiglia NG-TRX.

Il sensore include due sezioni che lavorano in AND.

Sezione infrarosso (IR): sensore PIR digitale a due canali con lente da soffitto e filtro al silicio per protezione dalla luce bianca. Dispositivo antiaccecamento.

Sezione microonde (MW): antenna planare DRO a 10,525 GHz (disponibile anche versione alternativa a 9,9 GHz).

Tre LED - verde, rosso, blu - forniscono indicazioni di stato e di attività delle sezioni IR e MW.

FLY2K è configurabile tramite il software BrowserOne.

Il rivelatore è disponibile in due versioni:

- FLY2K con lente per montaggio a 4 m di altezza;
- FLY82K con lente per montaggio a 8 m di altezza.

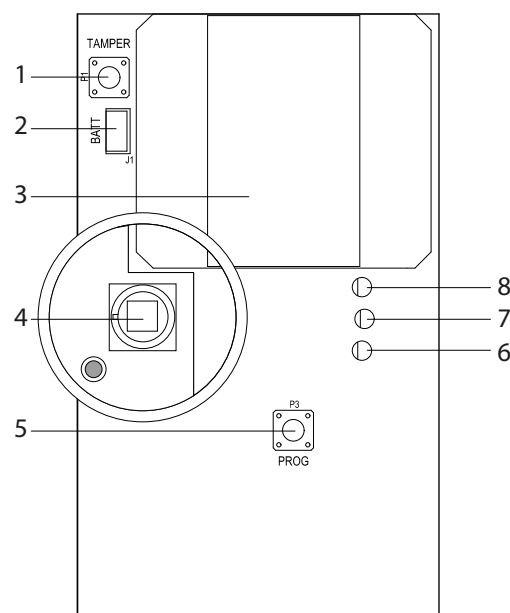
Sono utilizzabili versioni a frequenza differenziata per il montaggio affiancato.

FLY82K è compatibile con le centrali delle serie Villeggio NG-TRX, Pregio e Proxima. La connessione a centrali Pregio e Proxima richiede l'uso di GATEWAY2K.

Centrale	FLY2K	FLY82K
serie PREGIO	2.6.1.0 o superiore	2.6.1.0 o superiore
serie VILLEGGIO NG-TRX	8.4.1.0 o superiore	8.4.1.0 o superiore
serie PROXIMA	1.0.2 o superiore	1.0.2 o superiore

FLY2K e FLY82K sono certificati IMQ - Sistemi di Sicurezza.

2 SCHEDA ELETTRONICA



- 1 Pulsante Tamper (TAMPER)
- 2 Connettore batteria (BATT)
- 3 Antenna MW
- 4 Sensore PIR
- 5 Pulsante apprendimento (PROG)
- 6 LED MW (blu)
- 7 LED rosso
- 8 LED IR (verde)

3 DATI TECNICI



Modello	FLY2K	FLY82K	
Identificazione			
Tecnologia	IR + MW		
Tipologia di copertura	Volumetrica, a settori conici		
Sezione IR			
Numero sensori PIR	1		
Portata massima	4	8	m
Tempo di integrazione	10		s
Tempo di preallarme	5		s
Numero zone sensibili IR	55 su 6 settori conici	19 su 3 settori conici	
Sezione MW			
Portata massima MW	4	8	m
Tempo di integrazione	5 / 10 (1)		s
Tempo di preallarme	5		s
Caratteristiche generali			
Tensioni operative	Alimentazione	7,2	V
	Tensione minima di funzionamento	4,5	V
	Batteria	2ER14505 7V2 2.7Ah	
	Soglia batteria scarica	4,9	V
	Soglia rilevazione ripristino batteria	5,6	V
Assorbimenti alla tensione di alimentazione	In accensione	1,3	mA
	In inattività	29,0	µA
	In trasmissione	24,0	mA

(1) selezione dinamica

Modello	FLY2K	FLY82K	
Caratteristiche generali			
Tempi operativi	Stand-by all'accensione	30	s
	Tempi di inibizione post-allarme	in walk test: 5 s; in test impianto: 5 s; in operatività a impianto inserito: 5 s; in operatività a impianto disinserito: impostabile via BrowserOne (1)	
	Supervisione	240	min
	Rilevazione guasto IR	2	s
Portata wireless	nominale	800	m
	massima	1.200	m
Autonomia	2 anni (2)		
Frequenze di trasmissione	868,120 / 868,820 / 869,525		
Temperature operative	-10 / +55		°C
Certificazione	IMQ - Sistemi di Sicurezza EN 50131-2-4, EN50131-5-3: grado 2, classe ambientale II (3)		
Grado di protezione	IP3x		
Dimensioni e peso	L151 × H159 × P36 mm, 206 g		
Dotazione	Viti, tasselli, vite e tassello S4 per microswitch antistrappo, manuale tecnico		

- (1) in operatività a impianto inserito, il tempo di inibizione è 5 s solo per i primi 3 allarmi dopo l'inserimento; per gli allarmi successivi è pari al tempo impostato
- (2) calcolata con dispositivo impostato a default e tempo di supervisione di 20 minuti. Impostazioni che provocano variazioni di durata: inibizione a 30 s = -60%; LED disattivato = +5%; antiaccecamento attivo = -5%
- (3) per conformità a EN50131-5-3 al grado 1, impostare un tempo di supervisione inferiore o uguale a 60 minuti; per conformità a EN50131-5-3 al grado 2, impostare un tempo di supervisione inferiore o uguale a 20 minuti

4 CONSIDERAZIONI PRELIMINARI AL MONTAGGIO



! *Le avvertenze generali sono riportate in fondo al manuale.*

Prima di procedere con l'installazione del prodotto, considerare attentamente le indicazioni seguenti.

4.1 Considerazioni generali

- Evitare di installare in prossimità di corpi metallici oscillanti o vibranti (es. gruppi frigoriferi).
- Evitare di installare in prossimità di sorgenti di calore o correnti d'aria.
- Non toccare il sensore PIR con le dita.
- In caso di installazione di due sensori ravvicinati a meno di 5 m, il secondo deve essere il modello a frequenza differenziata.
- In caso di installazione del sensore in luoghi dove si verifica frequente passaggio di persone ad impianto disinserito, impostare il tempo di inibizione a 5 minuti per limitare il numero di trasmissioni e prevenire l'esaurimento prematuro della batteria.

! *La scheda elettronica del rivelatore può essere danneggiata dalle scariche elettrostatiche.*

L'installatore deve operare in assenza totale di cariche elettrostatiche sia durante l'installazione che in manutenzione.

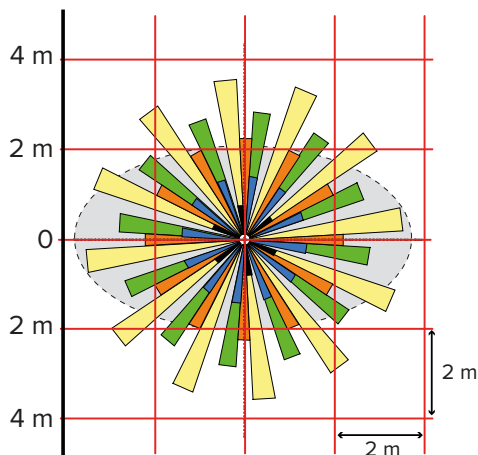
4.2 Definizione della posizione di installazione

Scegliere la posizione di installazione tenendo conto delle coperture IR e MW illustrate nei diagrammi seguenti.

• FLY2K

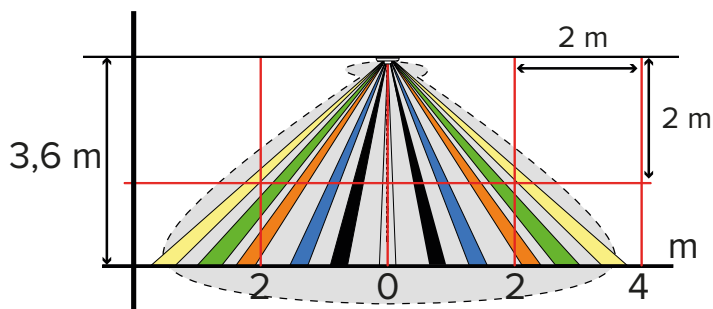
I diagrammi si riferiscono all'installazione a 3,6 m di altezza.

Vista in pianta:



Linea tratteggiata: sezione MW

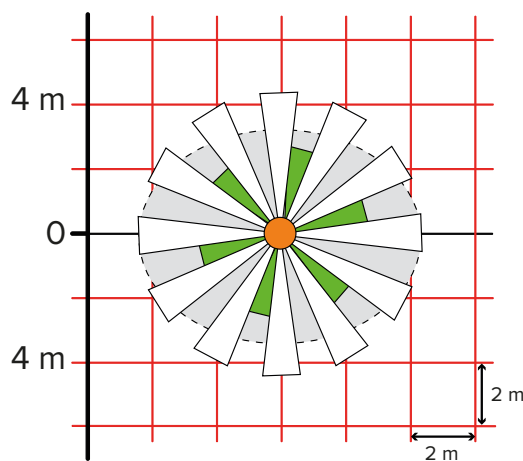
Vista laterale:



Linea tratteggiata: sezione MW

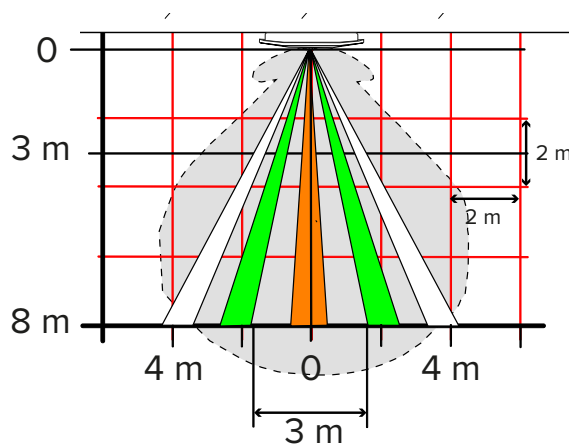
• FLY82K

Vista in pianta:



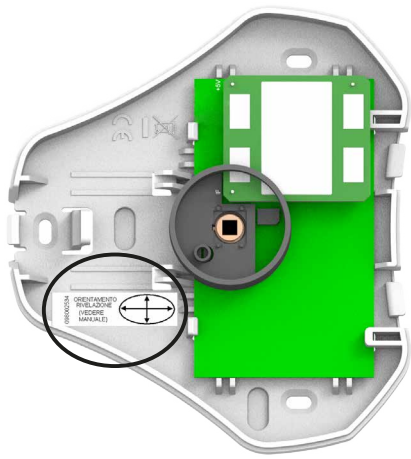
Linea tratteggiata: sezione MW

Vista laterale:



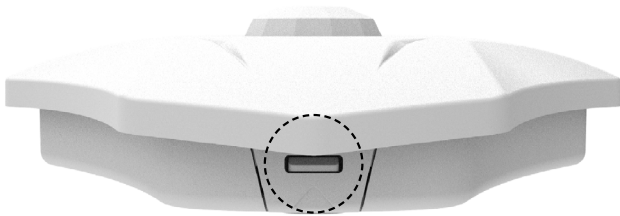
Linea tratteggiata: sezione MW

! *L'etichetta sul fondo del rivelatore riporta l'orientamento della rivelazione.*

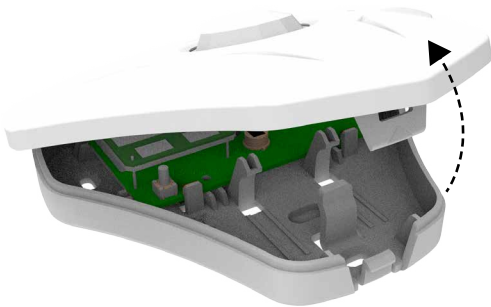


5 MONTAGGIO

• Apertura del contenitore

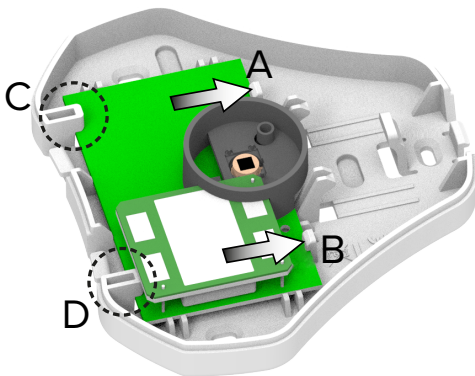


- premere la linguetta sul bordo del coperchio



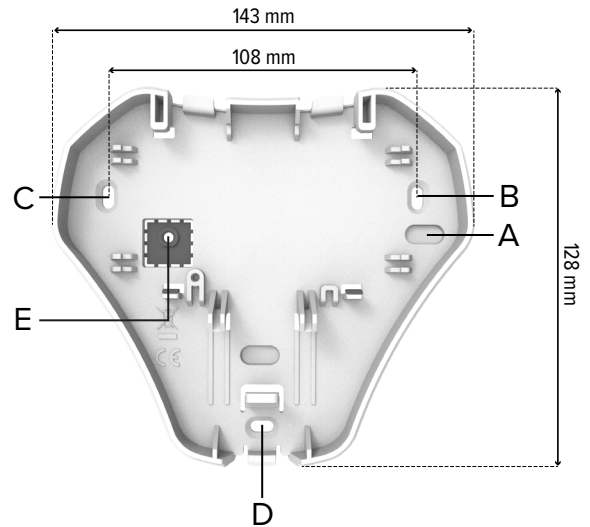
- ruotare il coperchio verso l'alto e rimuoverlo

• Rimozione della scheda elettronica



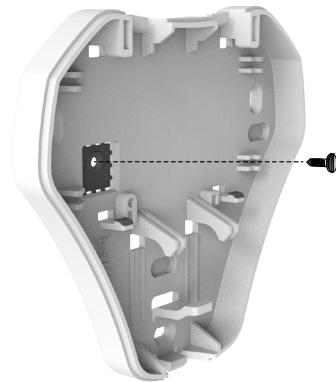
- premere sui supporti di fissaggio A, B
- estrarre la scheda da sotto i supporti A, B
- estrarre la scheda da sotto i supporti C, D

• Fissaggio della base al soffitto



- fissare la base al soffitto con viti e tasselli utilizzando i fori B, C, D

Protezione anti-strappo



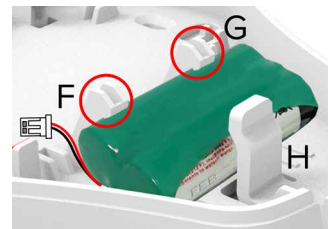
- inserire una vite con tassello S4 in dotazione nel foro E

• Reinserimento della scheda elettronica

Con riferimento all'immagine del punto **Rimozione della scheda elettronica**:

- inserire la scheda sotto i supporti C, D
- spingere la scheda sotto i supporti A, B

• Collegamento batteria



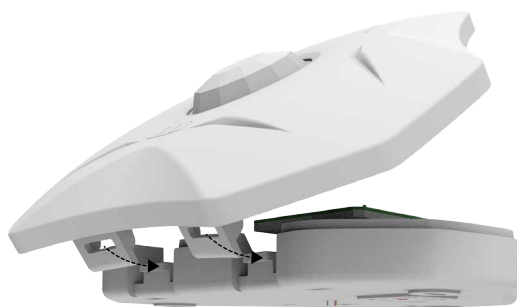
- posizionare la batteria sotto i supporti F, G
- spingere la batteria sotto il supporto H
- inserire il connettore del cavo della batteria nel connettore **BATT** sulla scheda

• Configurazione dispositivo

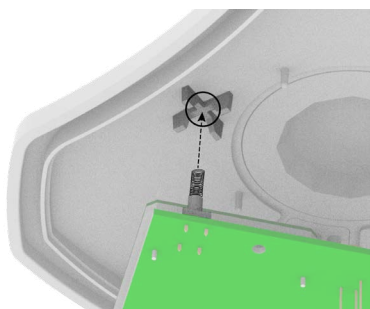
Procedere con la configurazione del sensore (vedere capitolo

successivo).

• Chiusura del contenitore



- posizionare il coperchio sulle due linguette della base
- abbassare il coperchio fino a chiuderlo




 Assicurarsi che la molla di protezione anti-apertura entri correttamente in sede.

6 MESSA IN SERVIZIO


6.1 Prima alimentazione

- aprire il contenitore e inserire la batteria come indicato nella procedura di montaggio
- premere e rilasciare 3-4 volte il pulsante di Tamper
- azzerare eventuali memorie di batteria scarica in centrale o nel dispositivo ricevente compatibile

 Se la batteria è nuova o inutilizzata da lungo tempo, potrebbe essere segnalata una erronea condizione di batteria scarica. Ciò è legato alle caratteristiche chimiche delle batterie Lithium Thionyl Chloride ed è risolvibile effettuando le operazioni precedenti. Si consiglia di tenere la batteria a temperatura ambiente prima di inserirla, se precedentemente fosse rimasta esposta a basse temperature.

6.2 Apprendimento in centrale NG-TRX

Prima di avviare l'apprendimento, togliere il coperchio frontale del dispositivo (come indicato nella procedura di montaggio) per accedere al tasto di acquisizione PROG.

 Assicurarsi che la batteria non sia scarica, altrimenti l'apprendimento non verrà effettuato.

Procedura di apprendimento:

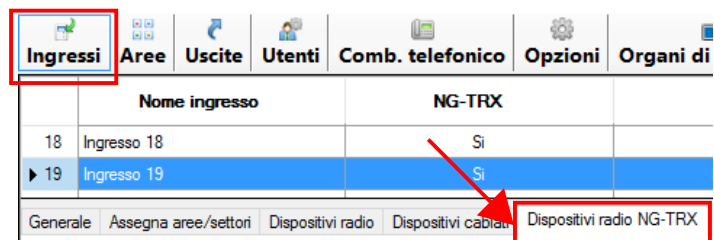
- in tastiera di centrale, digitare il codice installatore seguito da **OK** per accedere al menu di programmazione
- premere i tasti freccia **↑** o **↓** fino a raggiungere la voce **APPR. SENS. RADIO**
- premere **OK**
- premere i tasti freccia per raggiungere l'ingresso in cui verrà acquisito il dispositivo
- premere **OK**
- premere il tasto 1 (memorizzazione nella centrale)
- recarsi al rivelatore
- premere e tenere premuto per 3 s il tasto di acquisizione (PROG) sul rivelatore: il doppio lampeggio del LED blu e il doppio beep del buzzer del dispositivo segnalano l'entrata in modalità apprendimento
- se l'acquisizione non avviene correttamente, la centrale non darà alcuna conferma; il rivelatore emetterà un beep di errore e il suo LED non si accenderà: riavviare la procedura
- se l'acquisizione è avvenuta correttamente, la centrale emetterà due beep; si accenderà inoltre il LED blu del rivelatore per 1 s
- uscire dal menu di programmazione della centrale. Quando richiesto, premere **OK** per salvare la configurazione.

Ad ogni apprendimento vengono comunicati alla centrale il modello del dispositivo e la versione del suo firmware.

7 CONFIGURAZIONE VIA BROWSERONE

Il dispositivo può essere programmato utilizzando BrowserOne v3.7.0 o superiore.

- caricare l'ultimo modulo disponibile per la centrale in uso
- avviare la connessione con la centrale
- leggere la configurazione della centrale cliccando sul tasto **Lettura configurazione**
- selezionare la riga nella griglia corrispondente all'ingresso utilizzato per apprendere il dispositivo
- selezionare la tab **Dispositivi Radio NG-TRX**



	Nome ingresso	NG-TRX	
18	Ingresso 18	Si	
▶ 19	Ingresso 19	Si	

Generale | Assegna aree/settori | Dispositivi radio | Dispositivi cablati | **Dispositivi radio NG-TRX**

7.1 Opzioni NG-TRX

Impostare in questa sezione i parametri del sensore, comuni a tutti i suoi canali.

Per informazioni dettagliate, consultare il manuale di programmazione della centrale in uso.

Attivazione Buzzer Buzzer disattivato ▼

Regolazione prestazioni Automatica ▼

Intervallo supervisione Default ▼

Ritarda anomalia di supervisione

Tx Boost

▼ Attivazione buzzer

Abilita il buzzer del dispositivo per allarme/ripristino.

▼ Regolazione prestazioni

Regola il bilanciamento tra consumo e potenza utilizzata in trasmissione.

▼ Intervallo supervisione

Imposta la periodicità delle trasmissioni effettuate dalla centrale per verificare la presenza e il corretto funzionamento del dispositivo.

▼ Ritarda anomalia di supervisione

Se abilitato, la segnalazione di anomalia di mancata supervisione viene ritardata di 6 volte il tempo di supervisione.

▼ Tx Boost

Aumenta la potenza di trasmissione (aumento portata effettiva: 10÷30%) ma può incidere significativamente sulla durata della batteria.

7.2 Opzioni sensore FLY2K

Impostare in questa sezione i parametri specifici del dispositivo FLY2K.

▼ Abilita Led

Se disabilitato, i LED non lampeggeranno in caso di allarme/manomissione (continueranno a funzionare in walk test o in apprendimento).

▼ Antiacceccamento

Abilita/disabilita la funzione antiaccecamento (default: disabilitato). Se abilitata, in caso di accecamento verrà inviato un evento di guasto accompagnato da un evento allarme o manomissione a seconda di quanto selezionato nel vicino menu a tendina **Eco antiaccecamento**.

▼ Antistrappo

Abilita/disabilita la funzione antistrappo (default: disabilitato).

▼ Tempi inibizione

Selezionare il tempo durante il quale il sensore rimane inibito dopo la trasmissione di un allarme.

▼ Portata

Selezionare la portata di rilevazione del dispositivo (25% - 50% - 75% - 100%).

▼ Sensibilità IR

Selezionare il numero di impulsi IR che il dispositivo deve rilevare prima di entrare in allarme (1 - 2 impulsi).

▼ Sensibilità MW

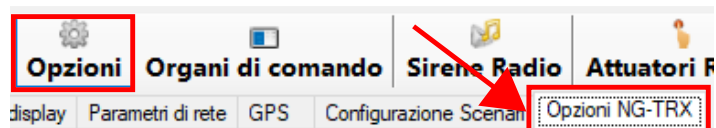
Selezionare il numero di impulsi MW che il dispositivo

deve rilevare prima di entrare in allarme (4 - 6 - 8 impulsi).

7.3 Opzioni di comunicazione con la centrale

Per configurare la comunicazione tra i dispositivi NGTRX e la centrale:

- dalla schermata iniziale di BrowserOne, cliccare sulla pagina **Opzioni**
- selezionare la tab **Opzioni NG-TRX**



▼ Ricezione multicanale

Se attiva, la centrale riceve contemporaneamente su tutti e tre i canali; se disattiva, la centrale riceve su un singolo canale alla volta (predefinito/ preferenziale). Si consiglia di mantenerla disattiva solo se è nota la presenza di disturbi su un canale specifico.

▼ Canale predefinito


È il canale di ricezione della centrale in assenza di interferenze (default: Canale 1). Se sono presenti interferenze, la centrale definisce un canale preferenziale (eventualmente diverso dal predefinito) sulla base del livello di interferenza presente e riceve su di esso.

▼ Intervallo supervisione

Definisce l'intervallo di supervisione comune a tutti i dispositivi dell'impianto, valido per tutti i sensori per i quali non è stato selezionato un intervallo specifico (default).

Per consentire alla centrale di rilevare eventuali interferenze presenti sui tre canali radio, spuntare **Attiva rilevazione interferenza RF**.

Per ulteriori informazioni su queste e altre opzioni definibili in questo menu, consultare il manuale di programmazione della centrale utilizzata.

 *Una volta effettuate le modifiche, scrivere la configurazione in centrale. Il nuovo setup verrà trasferito a FLY2K alla prima trasmissione utile con la centrale: l'operazione sarà confermata da un beep del dispositivo.*

8 OPERATIVITÀ



Il sensore rileva il movimento all'interno dell'area di copertura.

8.1 Sequenza operativa

1. Stabilizzazione

Una volta acceso, il dispositivo impiega circa 30 secondi a stabilizzarsi.

2. Walk test

Il dispositivo entra in walk test per 8 minuti.

Il LED verde segnala ciascun impulso IR rilevato dal canale 1,

il LED rosso segnala ciascun impulso IR rilevato dal canale 2.

Se la sezione IR riceve il numero di impulsi IR impostato, entra in preallarme per 5 s.

Se entro questo tempo viene conteggiato il numero di impulsi MW impostato (ciascuno segnalato dal LED blu) il dispositivo genera una trasmissione di allarme; in caso contrario, torna in stand-by.

In walk test, a seguito di una trasmissione di allarme, il dispositivo rimane inibito per 5 secondi.

3. Normale operatività

Dopo il Walk test (8 minuti), il dispositivo passa in operatività.

La rivelazione avviene come in Walk test, tranne che non viene segnalato ogni singolo impulso, ma solo l'eventuale trasmissione di allarme generale (il LED blu si accende).

In operatività, a seguito di una trasmissione di allarme, il dispositivo rimane inibito:

- per 5 s se il sensore appartiene a settori inseriti (solo per i primi 3 allarmi ricevuti in un ciclo di inserimento);
- per il tempo impostato se il sensore appartiene a settori disinseriti (o comunque a partire dal quarto allarme ricevuto in un ciclo di inserimento).

In operatività, esistono due modi per riavviare il walk-test:

1. spegnere e riaccendere il rivelatore, attendere la fine della stabilizzazione
2. accedere alla tastiera di centrale con il codice installatore e selezionare **TEST IMPIANTO > TEST INGRESSI**

8.2 Antiaccecamento

FLY2K implementa la funzione antiaccecamento.

Essa rileva tentativi di oscuramento effettuati ponendo un corpo riflettente davanti alla lente.

La funzione è attivabile da BrowserOne.

Se il dispositivo entra in stato "accecato", il LED verde inizia a lampeggiare lentamente.

Il ritorno in condizione di normale funzionamento avviene alla rimozione del corpo accecante.

8.3 Visualizzazioni LED

Condizione		LED rosso	LED verde	LED blu
Accensione	Emissione portante			Fisso 2 s
	Stabilizzazione	Fisso 25 s		
Apprendimento OK				Acceso 1 s

Condizione		LED rosso	LED verde	LED blu
Walk test	Impulso IR (canale 1)		Lampeggio singolo	
	Impulso IR (canale 2)	Lampeggio singolo		
	Impulso MW			Lampeggio singolo
	Preallarme IR		Fisso	
	Preallarme MW			Fisso
	Trasmissione allarme		Acceso 1.5 s	Acceso 1.5 s
	Trasmissione / ripristino manomissione	Acceso 1 s		
In operatività	Trasmissione allarme			Acceso 0.5 s
	Guasto PIR		Lamp. veloce	
	Accecamento		Lamp. lento	
	Manomissione / ripristino manomissione	Acceso 1 s		

9 MANUTENZIONE



9.1 Modalità test impianto

Viene avviata entrando nel menu di centrale **TEST IMPIANTO > TEST INGRESSI**.

Il comportamento del dispositivo è analogo a quello in walk test, tranne che il buzzer del dispositivo viene attivato ad ogni allarme.

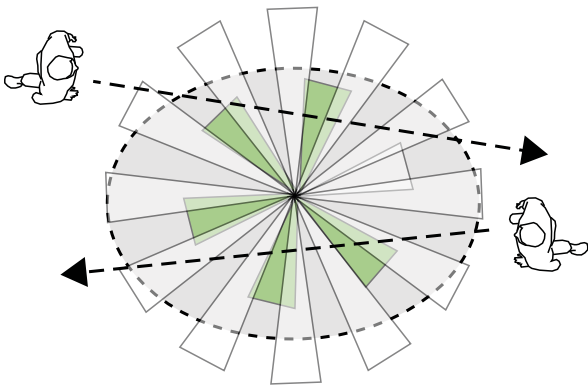
Il sensore passerà effettivamente nello stato di test sensore solo dopo la prima trasmissione utile, pertanto potrebbe impiegare fino a 5 min (default) dal momento in cui la centrale viene posta in TEST INGRESSI.

Una lunga permanenza in modalità test ingressi può ridurre la durata della batteria.

9.2 Test periodico

Effettuare periodicamente un semplice test per verificare la funzionalità e i limiti di copertura del rivelatore.

Porre la portata della microonda al 75% per rispettare il diagramma di copertura.



- entrare in modalità TEST INGRESSI (vedere paragrafo 9.1 p. 7)
- attraversare l'area protetta dal rivelatore, in entrambe le direzioni

I LED del rivelatore dovranno reagire come indicato nella tabella Visualizzazioni LED.

9.3 Sostituzione della batteria

Sostituire la batteria solo con un esemplare dello stesso tipo.

Seguire questa procedura:

- Aprire il contenitore (vedere procedura di montaggio).
- Staccare il connettore della batteria. Rimuovere la batteria scarica.
- Premere e rilasciare 3-4 volte il pulsante di Tamper per scaricare eventuali condensatori ancora carichi.
- Inserire la nuova batteria (vedere procedura di montaggio).
- Azzerare eventuali memorie di batteria scarica in centrale o nel dispositivo ricevente compatibile.

Lo smaltimento della batteria scarica deve avvenire nel pieno rispetto delle normative vigenti e negli appositi contenitori.

Il materiale utilizzato è altamente nocivo ed inquinante se disperso nell'ambiente.

1	DESCRIZIONE	P. 1
2	SCHEDA ELETTRONICA	P. 1
3	DATI TECNICI	P. 2
4	CONSIDERAZIONI PRELIMINARI AL MONTAGGIO	P. 3
4.1	Considerazioni generali	p. 3
4.2	Definizione della posizione di installazione.....	p. 3
5	MONTAGGIO	P. 4
6	MESSA IN SERVIZIO	P. 5
6.1	Prima alimentazione	p. 5
6.2	Apprendimento in centrale NG-TRX.....	p. 5
7	CONFIGURAZIONE VIA BROWSERONE	P. 5
7.1	Opzioni NG-TRX.....	p. 5
7.2	Opzioni sensore FLY2K	p. 6
7.3	Opzioni di comunicazione con la centrale.....	p. 6
8	OPERATIVITÀ	P. 6
8.1	Sequenza operativa	p. 6
8.2	Antiacceamento.....	p. 7
8.3	Visualizzazioni LED	p. 7
9	MANUTENZIONE	P. 7
9.1	Modalità test impianto	p. 7
9.2	Test periodico	p. 7
9.3	Sostituzione della batteria	p. 8
	DICHIARAZIONE DI CONFORMITÀ UE	P. 12
	AVVERTENZE GENERALI	P. 12
	AVVERTENZE PER L'INSTALLATORE	P. 12
	AVVERTENZE PER L'UTILIZZATORE	P. 12
	REGOLE FONDAMENTALI DI SICUREZZA	P. 12
	AVVERTENZE PER LO SMALTIMENTO	P. 12

DICHIARAZIONE DI CONFORMITÀ UE

Il fabbricante, EL.MO. Spa, dichiara che l'apparecchiatura radio FLY2K, FLY82K è conforme alla direttiva 2014/53/UE.

Il testo completo della Dichiarazione di Conformità UE è disponibile al seguente indirizzo Internet: www.elmospa.com (previa semplice registrazione).



AVVERTENZE GENERALI



Questo dispositivo è stato progettato, costruito e collaudato con la massima cura, adottando procedure di controllo in conformità alle normative vigenti. La piena rispondenza delle caratteristiche funzionali è conseguita solo nel caso di un suo utilizzo esclusivamente limitato alla funzione per la quale è stato realizzato, e cioè:

Rivelatori DT wireless da soffitto per sistemi antintrusione NG-TRX.

Qualunque utilizzo al di fuori di questo ambito non è previsto e quindi non è possibile garantire la sua corretta operatività e pertanto è fatto espresso divieto al detentore del presente manuale di utilizzarlo per ragioni diverse da quelle per le quali è stato redatto ovvero esplicative delle caratteristiche tecniche del prodotto e delle modalità di uso.

I processi produttivi sono sorvegliati attentamente per prevenire difettosità e malfunzionamenti; purtuttavia la componentistica adottata è soggetta a guasti in percentuali estremamente modeste, come d'altra parte avviene per ogni manufatto elettronico o meccanico.

Vista la destinazione di questo articolo (protezione di beni e persone) invitiamo l'utilizzatore a commisurare il livello di protezione offerto dal sistema all'effettiva situazione di rischio (valutando la possibilità che detto sistema si trovi ad operare in modalità degradata a causa di situazioni di guasti od altro), ricordando che esistono norme precise per la progettazione e la realizzazione degli impianti destinati a questo tipo di applicazioni.

Richiamiamo l'attenzione dell'utilizzatore (conduttore dell'impianto) sulla necessità di provvedere regolarmente a una manutenzione periodica del sistema almeno secondo quanto previsto dalle norme in vigore oltre che a effettuare, con frequenza adeguata alla condizione di rischio, verifiche sulla corretta funzionalità del sistema stesso segnatamente alla centrale, sensori, avvisatori acustici, combinatore/i telefonico/i e ogni altro dispositivo collegato. Al termine del periodico controllo l'utilizzatore deve informare tempestivamente l'installatore sulla funzionalità riscontrata.

La progettazione, l'installazione e la manutenzione di sistemi incorporanti questo prodotto sono riservate a personale in possesso dei requisiti e delle conoscenze necessarie ad operare in condizioni sicure ai fini della prevenzione infortunistica. È indispensabile che la loro installazione sia effettuata in ottemperanza alle norme vigenti. Le parti interne di alcune apparecchiature sono collegate alla rete elettrica e quindi sussiste il rischio di folgorazione nel caso in cui si effettuino operazioni di manutenzione al loro interno prima di aver disconnesso l'alimentazione primaria e di emergenza. Alcuni prodotti incorporano batterie ricaricabili o meno per l'alimentazione di emergenza.

Errori nel loro collegamento possono causare danni al prodotto, danni a cose e pericolo per l'incolumità dell'operatore (scoppio ed incendio).

AVVERTENZE PER L'INSTALLATORE



Attenersi scrupolosamente alle norme operanti sulla realizzazione di impianti elettrici e sistemi di sicurezza, oltre che alle prescrizioni del costruttore riportate nella manualistica a corredo dei prodotti.

Fornire all'utilizzatore tutte le indicazioni sull'uso e sulle limitazioni del sistema installato, specificando che esistono norme specifiche e diversi livelli di prestazioni di sicurezza che devono essere commisurati alle esigenze dell'utilizzatore. Far prendere visione all'utilizzatore delle avvertenze riportate in questo documento.

La progettazione, l'installazione e la manutenzione di sistemi incorporanti questo prodotto sono riservate a personale in possesso dei requisiti e delle conoscenze necessarie ad operare in condizioni sicure ai fini della prevenzione infortunistica. È indispensabile che la loro installazione sia effettuata in ottemperanza alle norme vigenti. Le parti interne di alcune apparecchiature sono collegate alla rete elettrica e quindi sussiste il rischio di folgorazione nel caso in cui si effettuino operazioni di manutenzione al loro interno prima di aver disconnesso l'alimentazione primaria e di emergenza. Alcuni prodotti incorporano batterie ricaricabili o meno per l'alimentazione di emergenza.

Errori nel loro collegamento possono causare danni al prodotto, danni a cose e pericolo per l'incolumità dell'operatore (scoppio ed incendio).

AVVERTENZE PER L'UTILIZZATORE



Verificare periodicamente e scrupolosamente la funzionalità dell'impianto accertandosi della correttezza dell'esecuzione delle manovre di inserimento e disinserimento.

Curare la manutenzione periodica dell'impianto affidandola a personale specializzato in possesso dei requisiti prescritti dalle norme vigenti.

Provvedere a richiedere al proprio installatore la verifica dell'adeguatezza dell'impianto al mutare delle condizioni operative (es. variazioni delle aree da proteggere per estensione, cambiamento delle metodiche di accesso ecc...)

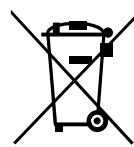
REGOLE FONDAMENTALI DI SICUREZZA

È vietato l'uso dell'apparecchio ai bambini e alle persone inabili non assistite.

È vietato toccare l'apparecchio se si è a piedi nudi e con parti del corpo bagnate, nonché spruzzare o gettare acqua direttamente sull'apparecchio.

È vietato tirare, staccare, torcere i cavi elettrici fuoriuscenti dall'apparecchio anche se questo è scollegato dalla rete di alimentazione elettrica.

AVVERTENZE PER LO SMALTIMENTO



IT08020000001624

Ai sensi della Direttiva 2012/19/UE, relativa allo smaltimento dei rifiuti di apparecchiature elettriche ed elettroniche (RAEE), si precisa che il dispositivo AEE è immesso sul mercato dopo il 13 Agosto 2005 con divieto di conferimento all'ordinario servizio di raccolta dei rifiuti urbani.

Questo prodotto prevede per il suo corretto funzionamento l'installazione di una o più batterie. Quando fosse necessario sostituirle, conferirle in una discarica autorizzata al loro smaltimento. Il materiale utilizzato è altamente nocivo e inquinante se disperso nell'ambiente.