

* Vedere condizioni di garanzia a vita limitata.

CAA480ANB CAA480A*



Modulo d'ascensore

* Consegnato con la scatola metallica.

Categoria: Controllo Accessi Centralizzati

MANUALE D'INSTALLAZIONE

CAA480A

Modulo Ascensore

1] INDICE

2] INTRODUZIONE	2
SPECIFICHE	2
3] POSIZIONAMENTO E INSTALLAZIONE	3
POSIZIONAMENTO E MONTAGGIO	3
COLLEGAMENTO E-BUS	4
4] INSTALLAZIONE INTERRUTTORE ANTI SABOTAGGIO	4
5] COLLEGAMENTO ALIMENTAZIONE	5
6] COLLEGAMENTO BATTERIE TAMPONE	6
7] COLLEGAMENTI DI COMANDO AL PIANO	6
COLLEGAMENTO STANDARD BOTTONE DI CONTROLLO	7
FAIL-SAFE	7
FAIL-SECURE	8
8] INGRESSO CONTROLLO SICUREZZA PIANO	9
9] CONFIGURAZIONE CAVALIERI	11
ALTO/BASSO E-BUS BIAS POSIZIONE CAVALIERI (DI FABBRICA "ALTO")	11
EOL JUMPER (DEFAULT "ON")	11
10] CAVALIERE 350MA/700MA CARICAMENTO BATTERIA (DI FABBRICA"350MA")	12
11] CONTROLLO FUOCO (FC) IGNORA CAVALIERE (DI FABBRICA "ON")	12
12] IMPOSTAZIONE DIP SWITCH	13
IMPOSTAZIONE INDIRIZZO PIANO DEL CAA480A (DI FABBRICA: Piani da 1 a 16).....	13
RLY COMMS E RLY OFF/ON DIP SWITCHES (DI FABBRICA: OFF)	16
13] ABILITAZIONE INGRESSI MODULO DRM (DI FABBRICA: "OFF")	17
14] INVERSIONE RELE' CONTROLLO PIANO (PWR OFF/ON DIP SWITCH - DI FABBRICA: "OFF")	18
15] CONTROLLO ANTI INCENDIO	18
COLLEGAMENTI CONTROLLO ANTI INCENDIO AL CAA480A	18
16] INDICATORI LED	19
LED VERDE "AC"	19
LED ROSSO "INVERSIONE POLI BATTERIA"	19
LED VERDE "12V"	19
LED VERDE "+12V RELE"	20
LED VERDE "BATTERIA"	20
LED VERDE "STATO"	20
LED "ACCESSO LIBERO"	20
LED ROSSO "ERRORE COMM"	20
LED ROSSO "PROBLEMA BATTERIA"	20
17] MODULO STAMPA (DRM)	21
OPERAZIONI BASE	21
MONTAGGIO DEL DRM SU CAA480A	22
COLLEGAMENTI TRA DRM E CAA480A	22
18] NOTE	23
19] CONDIZIONI GARANZIA VITA LIMITATA [ESTRATTO]*	24

CAA480A

Modulo Ascensore

2] INTRODUZIONE

Il Modulo Ascensore CAA480A dà la possibilità di proteggere ulteriormente un sito. Controllando l'accesso ai piani attraverso l'ascensore ora avete i mezzi per aggiungere ulteriore sicurezza al sito. Ogni CAA480A controlla fino a 16 ascensori, 8 Moduli ascensori CAA480A possono essere gestiti da ogni Centrale CTV900A.

Entrambe le porte controllate dalla CTV900A possono essere assegnate ad un ascensore con un controllo totale di 64 piani per ogni ascensore con l'opzione tramite relé del controllo del singolo piano tramite il modulo CAA480A interfacciato direttamente ai pulsanti che comandano l'ascensore. Oltre alle funzioni avanzate della gestione dei piani e alle funzioni di controllo dell'ascensore, il modulo CAA480A offre anche una completa supervisione dei dispositivi, ha la possibilità di installare le batterie tampone e un controllo anti incendio per ogni piano.

Se dovete gestire più piani e avete bisogno del massimo controllo, la tecnologia del modulo ascensore CDVI è ciò che vi serve.



Il Modulo Ascensore CAA480A non deve essere considerato come un sistema di allarme. Tutti gli ingressi dovranno essere usati solo per monitorare una porta o un ascensore.

SPECIFICHE**Controllo Piani:**

Numero Massimo CAA480A per centrale: 8
 Numero Piani: 16 per CAA480A (per un totale di 64 piani)
 Destinazione Stampa: Sì (richiede una interfaccia DRM per ogni CAA480A)
 Programmazione Specifica Per Piano: Sì

Alimentazione:

Alimentazione AC: 16VAC, 40VA (Europa: CDVI TR1640 raccomandato)
 (UL/ULC : CDVI150 o CDVI200 raccomandato,
 altri trasformatori certificati 16Vac, 40VA 50/60Hz

UL/ULC possono essere usati.)

Frequenza: 50Hz/60Hz
 Corrente Max. (AUX): 500mA
 AC Indicatore Bassa Tensione: Sì

Protezione Integrata:

Controllo Relè: Fusibile 2A
 Uscita Ausiliaria: Fusibile 2A
 Protezione AC: Fusibile 3.15A
 Protezione Batteria Inversione Corr.: Fusibile 5A (Indicazione Corrente Inversa)
 Fusibile Indicazione Guasto: Tutti, Evento Generato

Batteria Tampone:

Capacità Batteria: 12VDC, 7Ah (Celle di Tipo Gel)
 (Europa: CDVI B7AH raccomandata)
 (UL/ULC: YUASA #NP7-12 raccomandata)

Livello Basso Batteria @: 10.2VDC

CAA480A

Modulo Ascensore

Recupero Livello Batteria @:	12.2VDC
Livello Batteria Scarica @:	8.5VDC
Uscite:	
Uscite Relè: 16 Uscite Relè:	15A (prove di conformità a 10A) @ 16VDC (carico resistivo)

Ingressi:

Ingressi Allarme Anti-Incendio:	1 N.C.
Controllo Anti-Sabotaggio:	1 N.C.

Comunicazioni:

Bus Espansione (E-BUS):	RS-485, Plug e Play
-------------------------	---------------------

Varie:

Temperatura D'Esercizio:	0°C a 49°C
--------------------------	------------



**Le specifiche possono cambiare senza preavviso.
L'installazione dovrà essere conforme alle norme locali.**

3] POSIZIONAMENTO E INSTALLAZIONE

Il Modulo Ascensore CAA480A è disponibile o solo con la scheda elettronica (PCB) o con scheda PCB all'interno di un contenitore metallico. Il contenitore metallico è progettato per una installazione semplice al piano dove sono presenti i cavi di controllo, la batteria tampone e le interfacce di connessione.

La posizione ideale per l'installazione del CAA480A è la più vicina possibile al sistema ascensore. Questo aiuterà la compagnia d'ascensori a limitare il numero di cavi necessari a collegare ogni piano controllato dal CAA480A.



Nota: Qualsiasi contenitore metallico approvato con interruttore anti-sabotaggio sia per il coperchio che per la superficie posteriore può essere utilizzato.

- Dimensione Contenitore Metallico:
40 cm Altezza, 32 cm Larghezza, 9 cm Profondità
- La scatola metallica può contenere:
Fino a due 12V, 7Ah, batterie con celle tipo GEL e collegamenti cavi.
15cm altezza x 6cm Larghezza x 10cm Profondità.
- Fori Multipli Uscite Cavi:
Two 19.05mm su ogni lato ed uno 12.7mm posto in alto.
- Distanza Minima del contenitore metallico:
25cm spazio minimo intorno tutti i lati.
38cm spazio minimo dal coperchio frontale del contenitore metallico.
- Distanza minima da interferenze elettriche:
2.4m dal cablaggio apparecchiature ad alta tensione e da apparecchiature elettriche che possono generare interferenze.
1.2m da apparecchiature telefoniche o linee e 8m da apparecchiature di trasmissione.

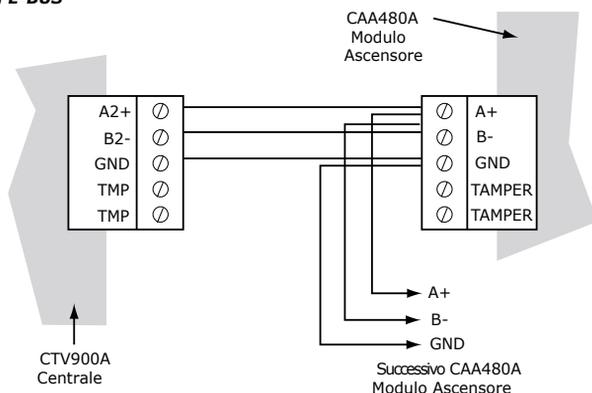
CAA480A

Modulo Ascensore

COLLEGAMENTI E-BUS

La Centrale CTV900A usa l'E-Bus per comunicare con tutti i dispositivi nel sistema. Tutte le informazioni, programmazioni dati, etc. viene compiuto tramite l'E-BUS. Fare riferimento alla Figura 1 per maggiori dettagli. Come collegare il CAA480A all'E-BUS:

1. Collegare il morsetto "A+" del CAA480A al morsetto "A2+" del CTV900A.
2. Collegare il morsetto "B-" del CAA480A al morsetto "B2-" del CTV900A.
3. Collegare il morsetto "GND" del CAA480A al morsetto "GND" del CTV900A.

Figura 1: Collegamenti E-BUS**4] INSTALLAZIONE INTERRUITORI ANTI-MANOMISSIONE**

Installare interruttore anti-manomissione permette di rilevare quando il coperchio della CAA480A e/o quando il contenitore viene rimosso dal muro. Se necessario installare l'interruttore anti-manomissione(i) come descritto.

- Installare il distanziale di plastica a muro nella parte posteriore in basso del contenitore come in Figura 2a.
- Installare il distanziale di plastica a muro tramite i bulloni e i dadi in dotazione come in Figura 2b.
- Installare l'interruttore anti manomissione del coperchio allineandolo ai fori predefiniti con quelli pre installati della staffa di plastica. Premere forte in modo da inserire bene l'interruttore nella sua sede. Vedere Figura 2b.

Figura 2a: Installazione distanziale di plastica

Prima



Dopo

**Figura 2b: Installazione interruttore anti manomissione**

CAA480A

Modulo Ascensore

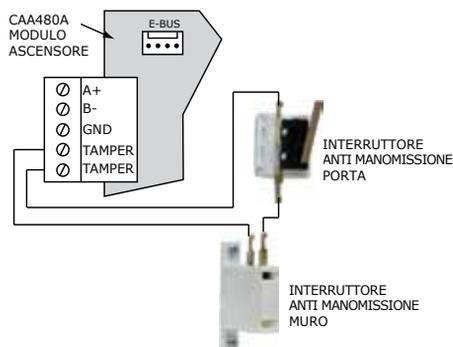
Se si usano entrambi gli interruttori:

- Collegare un capo del cavo fornito, quello con il faston, all'interruttore anti sabotaggio della porta e l'altro capo all'interruttore anti sabotaggio a muro.
- Collegare l'altro terminale dell'interruttore anti sabotaggio della porta al morsetto TAMPER usando il cavo in dotazione.
- Collegare l'altro terminale dell'interruttore anti sabotaggio del muro al morsetto TAMPER usando il cavo in dotazione.

Se si usa solo un interruttore:

- Collegare un capo del cavo in dotazione all'interruttore anti sabotaggio al morsetto "TAMPER".
- Collegare l'altro capo dello stesso interruttore anti sabotaggio all'altro morsetto "TAMPER" usando il cavo in dotazione.

Figura 2c: Collegamento Interruttori Anti Manomissioni



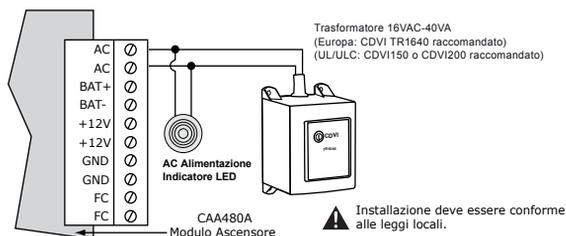
Se non volete usare l'interruttore anti sabotaggio abbiate l'accortezza di inserire un cavo (cavallotto) tra i due morsetti denominati "TAMPER".

5] COLLEGAMENTO ALIMENTAZIONE

Si raccomanda un alimentatore 15A AC con interruttore dedicato e isolato da terra.

Collegare un trasformatore 16VAC, 40VA (Massimo) ai morsetti "AC" del CAA480A e installarlo vicino al contenitore metallico. Fare riferimento alla Figura 3.

Figura 3: Collegamento Alimentazione AC



CAA480A

Modulo Ascensore



Non alimentare il modulo ascensore CAA480A fino a quando tutte le connessioni e impostazioni del CAA480A sono completate.

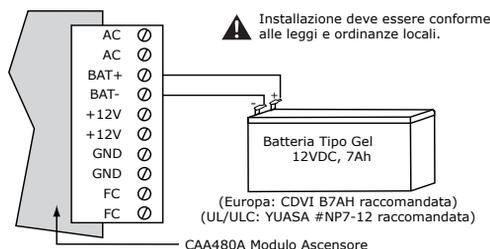
6] COLLEGAMENTO BATTERIA TAMPONE

Il CAA480A utilizza batterie tipo gel 12VDC, 7Ah come alimentazione tampone. Per collegare la batteria tampone:

1. Collegare il morsetto "+" della batteria al morsetto "BAT+" del CAA480A.
2. Collegare il morsetto "-" della batteria al morsetto "BAT-" del CAA480A.

Il LED "BATT" rimarrà illuminato durante il normale funzionamento. Se il livello di carica della batteria scende al di sotto di 10.5V, il LED "BATT TROUBLE" si accende. Fare riferimento Figura 4 per maggiori dettagli.

Figura 4: Collegamenti batteria tampone

**7] CONNESSIONI CONTROLLO PIANI**

I relé del modulo ascensore CAA480A possono essere collegati direttamente ai pulsanti relativi ai vari piani. Poiché l'ascensore è collegato direttamente al CAA480A, all'utente sarà sufficiente presentare la sua tessera al lettore per avere accesso ai piani.

Il CAA480A può essere collegato usando due metodi, il metodo di connessione Controllo Standard mediante Bottone, o il metodo di connessione Attivazione mediante Controllo Sicurezza.

CONNESSIONE CONTROLLO STANDARD MEDIANTE BOTTONE

Questo è il metodo di connessione più comunemente usato nelle applicazioni sul controllo degli ascensori. I pulsanti di selezione dei piani dell'ascensore sono controllati usando i relé del CAA480A. Il metodo di connessione controllo mediante bottone può essere usato in modalità Fail-Safe o in modalità Fail-Secure. Notare che per le installazioni UL / ULC, la connessione controllo standard mediante bottone deve essere configurata in modalità Fail-Safe.

CAA480A

Modulo Ascensore



E' raccomandato che la tensione del modulo relè controllo piani CAA480A non superi i 24VDC.



E' molto importante che una compagnia certificata di gestione degli ascensori esegua le connessioni e i collegamenti ad ogni componente del sistema ascensore, questo include anche i collegamenti con i relè di controllo piani del modulo ascensori CAA480A.

FAIL-SAFE

Quando si collega l'ascensore, si consiglia l'uso del metodo Fail-Safe.

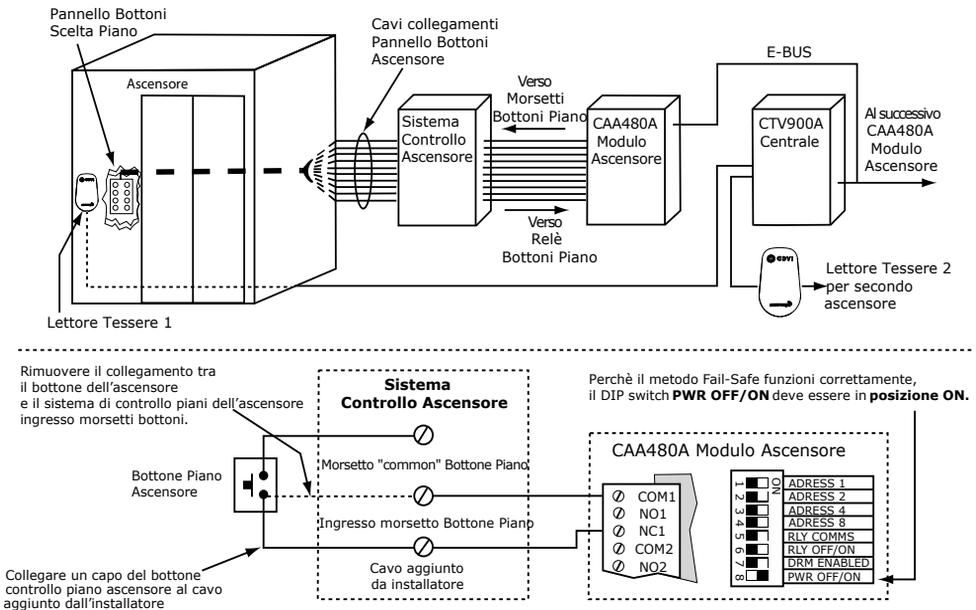
Ciò assicura un funzionamento dell'ascensore indipendentemente dalla situazione e dà la possibilità di bypassare manualmente tutte le sicurezze in caso di un evento tipo un incendio o un malfunzionamento del sistema.

Questo metodo è anche usato come controllo anti incendio (vedere "Controllo Anti incendio" a pagina 18).

Riferirsi alla Figura 5 per maggiori dettagli. Come connettere CAA480A in Fail-Safe:

1. Collegare il morsetto "COM" del relè del piano desiderato dal CAA480A al bottone del pannello controllo scelta piano.
2. Rimuovere le connessioni tra i bottoni di controllo dell'ascensore e il suo corrispondente sistema di gestione di comando ascensore.
3. Utilizzando un cavo adeguato dell'installatore degli ascensori, collegare il morsetto "NC" del relé che controlla il piano desiderato dal CAA480A. Quindi collegare il bottone del piano ascensore.

Figura 5: Controllo Standard mediante Bottone (Fail-Safe):



CAA480A

Modulo Ascensore

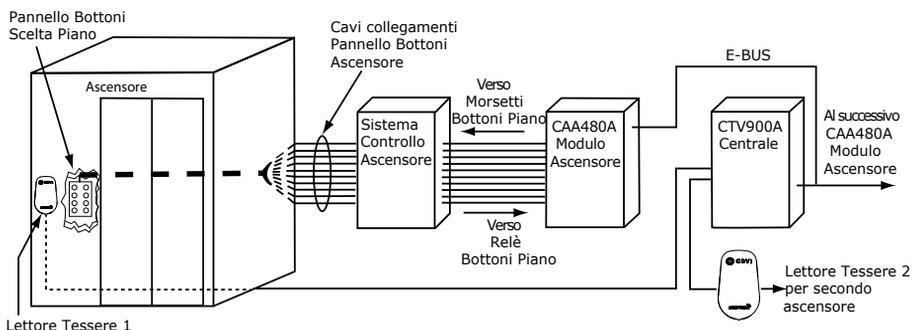
FAIL-SECURE

Il collegamento del CAA480A in modalità Fail-Secure offre più sicurezza nel caso avvenga un problema di alimentazione o comunicazione. Se uno dei due problemi compare, allora i bottoni di selezione piano diventano inoperativi. Referirsi alla Figura 6.

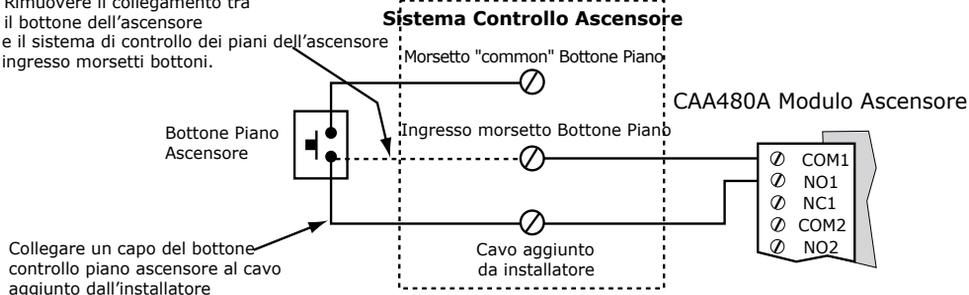
Collegamento CAA480A in modalità Fail-Secure:

1. Collegare il morsetto "COM" del relé del piano desiderato dal CAA480A al bottone del pannello scelta piano.
2. Rimuovere le connessioni tra i bottoni di controllo dell'ascensore e il suo corrispondente sistema di gestione di comando ascensore.
3. Utilizzando un cavo adeguato dell'installatore degli ascensori, collegare il morsetto "NO" del relé che controlla il piano desiderato dal CAA480A. Quindi collegare il bottone del piano ascensore.

Figura 6: Controllo Standard mediante Bottone (Fail-Secure):



Rimuovere il collegamento tra il bottone dell'ascensore e il sistema di controllo dei piani dell'ascensore ingresso morsetti bottoni.



Notare che per le installazioni UL / ULC, la connessione del bottone di controllo deve essere configurato in modalità Fail-Safe.

CAA480A Modulo Ascensore

8] CONTROLLO INGRESSO SICURO AL PIANO

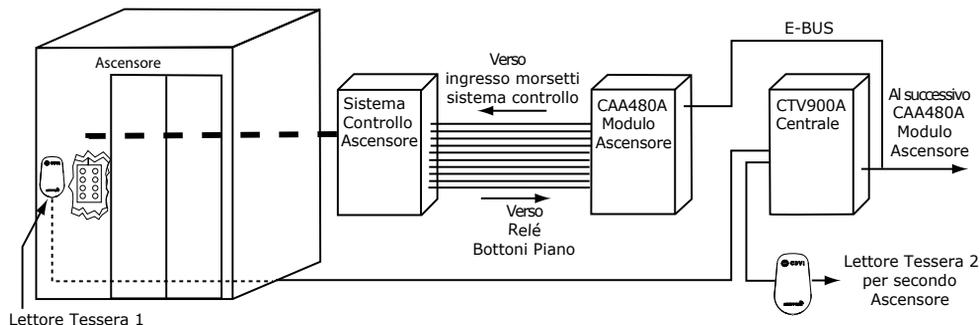
Alcuni ascensori moderni non vengono controllati tramite i relè ma tramite un microprocessore.

Inoltre, alcuni di questi ascensori moderni prevedono morsetti di collegamento supplementari (morsetti ingresso sicuro al piano) da cui collegare i dispositivi di sicurezza quale il CAA480A. Così, invece di collegare il CAA480A al pannello bottoni per la scelta del piano del sistema ascensore, come descritto nei metodi di connessione Fail-Safe (pag 8) e Fail-Secure (pag 9), il CAA480A verrà connesso direttamente ai morsetti d'ingresso del sistema di sicurezza della gestione piani. Se è così, allora un semplice contatto normalmente aperto (Fail-Secure) o normalmente chiuso (Fail-Safe) può essere connesso ai morsetti d'ingresso del sistema di sicurezza dei piani dipenden dal tipo di sistema ascensori viene utilizzato. Verificare con la compagnia degli ascensori che ha installato o esegue la manutenzione del sistema di controllo ascensori se i morsetti e i cavi sono collegati in funzione del metodo N.A. (Normalmente Aperto) o del metodo N.O. (Normalmente Chiuso). Collegare il morsetto "COM" del piano desiderato al morsetto del relè del modulo ascensore CAA480A al morsetto comune del sistema di controllo ascensore. Dopodichè collegare i morsetti "NA" o "NC" del piano desiderato al relè del modulo ascensore CAA480A ai relativi morsetti d'ingresso del sistema ascensore. Riferirsi alla Figura 7 per maggiori dettagli.



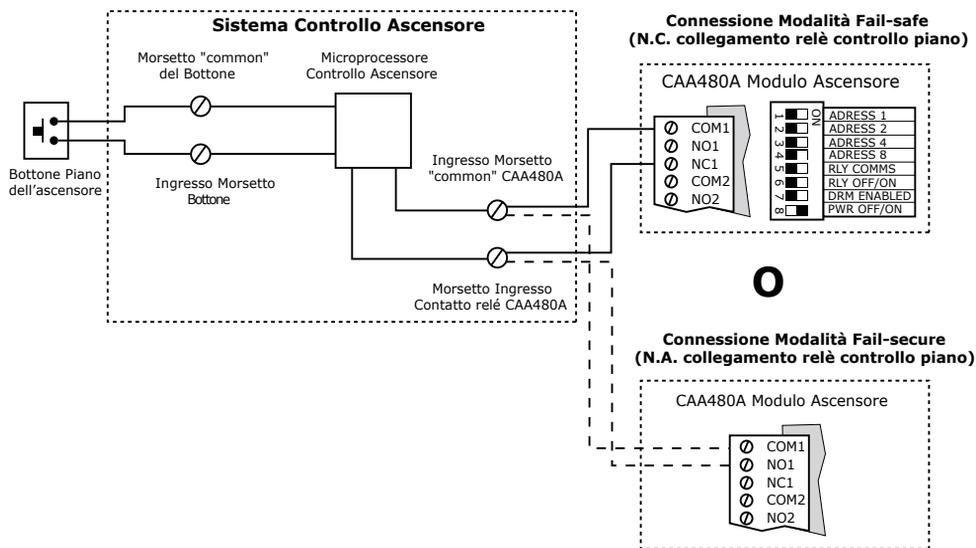
E' molto importante che una compagnia certificata di gestione degli ascensori esegua le connessioni e i collegamenti ad ogni componente del sistema ascensore, questo include anche i collegamenti con i relè di controllo piani del modulo ascensori CAA480A.

Figura 7: Sicurezza Attivazione Controllo:



CAA480A

Modulo Ascensore



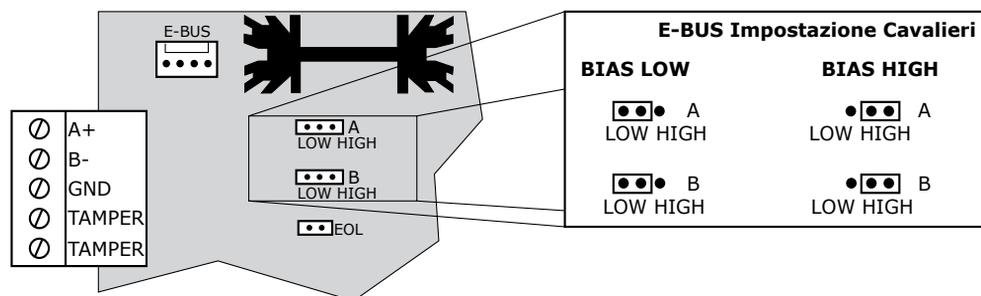
9] CONFIGURAZIONE CAVALIERI

HIGH/LOW E-BUS BIAS CAVALIERI (DEFAULT "HIGH")

Questi cavalieri impostano il BIAS del E-BUS. Questi cavalieri funzionano solo se il modulo ascensore CAA480A è connesso alla Centrale CTV900A revisione 200 o superiore.

Normalmente, entrambi i cavalieri sono impostati "HIGH" a meno che non sia impostata una modalità uguale a quella descritta nel manuale di installazione della centrale CTV900A Manuale Installazione. Riferimento Figura 8.

Figura 8: High/Low E-BUS BIAS posizione cavalieri:



CAA480A

Modulo Ascensore

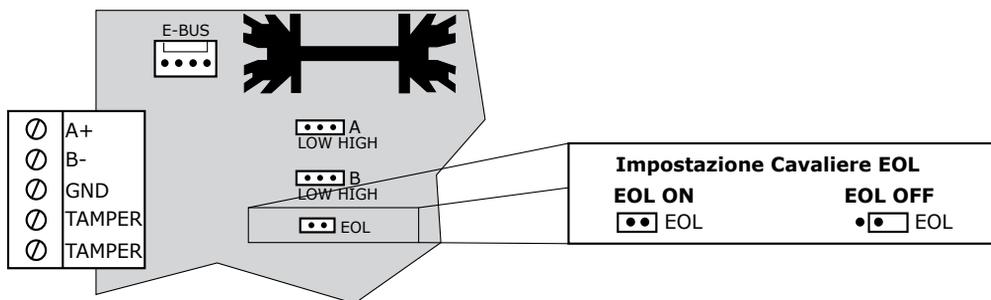
EOL JUMPER (DEFAULT "ON")

La posizione del cavaliere EOL indica la fine della rete E-BUS della Centrale CTV900A. Se il modulo CAA480A che state installando è l'ultimo modulo della rete E-BUS, impostare il cavaliere EOL nella posizione "ON". Se il modulo CAA480A che state installando non è l'ultimo modulo della rete E-BUS, impostare il cavaliere EOL nella posizione "OFF".

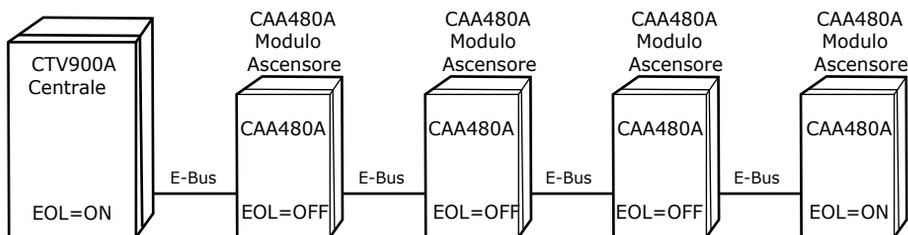
Per maggiori informazioni sul cavaliere EOL della rete E-BUS, fare riferimento al manuale d'installazione della CTV900A

Manuale Installazione. Riferirsi alla Figura 9 per maggiori dettagli.

Figura 9: Impostazione Cavaliere EOL:



Esempio Impostazione Cavaliere EOL su E-BUS



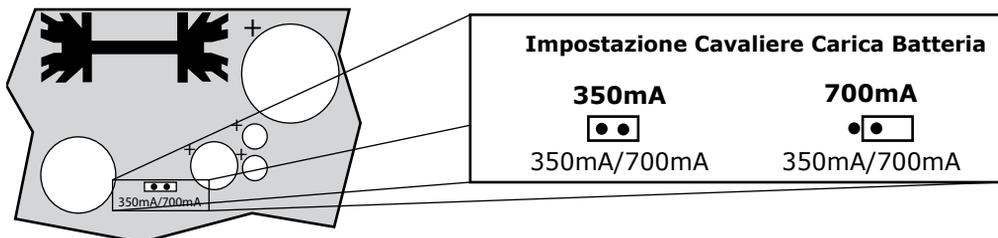
CAA480A

Modulo Ascensore

10] 350mA/700mA CAVALIERE CARICA BATTERIA (DEFAULT "350mA")

Questo cavaliere permette di selezionare il tipo di carica della batteria tampone del CAA480A. Caricare la batteria a 350mA richiede più tempo, consumo meno potenza dal CAA480A. Caricare la batteria a 700mA richiede minor tempo, ma consuma molta potenza dal CAA480A. Riferirsi alla Figura 10.

Figura 10: 350mA/700mA Cavaliere Batteria Carica:



11] CONTROLLO FUOCO (FC) ATTIVAZIONE CAVALIERE (DEFAULT "ON")

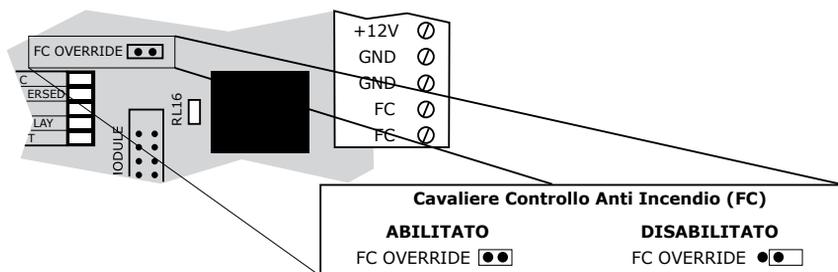
Il cavaliere determina l'ingresso dell'attivazione del controllo fuoco del CAA480A. Quando questo cavaliere è "ON", nel caso in cui ci sia un allarme anti-incendio collegato agli ingressi del modulo CAA480A (morsetti "FC"), ignorerà ogni segnale proveniente dai morsetti "FC".

Fare riferimento alla Figura 11 per maggiori dettagli. Per maggiori informazioni sulle funzioni controllo fuoco del modulo CAA480A, fare riferimento a "Controllo Fuoco" a pagina 18.



Se non si utilizzano i morsetti per l'allarme anti-incendio del CAA480A il cavaliere FC deve essere inserito nella posizione "ON". Questo permette di avere il pieno controllo dei relè che gestiscono i piani.

Figura 11: Posizione Cavaliere (FC):



CAA480A

Modulo Ascensore



Se si sta impiegando l'allarme anti-incendio con il modulo CAA480A, siate sicuri che i relé che controllano i piani lavorino in modalità Fail-Safe. Fare riferimento a pagina 8 "Fail-Safe" per maggiori informazioni.

12] IMPOSTAZIONI DIP SWITCH

IMPOSTAZIONI INDIRIZZI PIANI PER IL MODULO CAA480A (PIANI 1 A 16)

Quando si installa il modulo ascensore CAA480A bisogna assegnare la porta e il gruppo di piani (indirizzi). Questi indirizzi informano la centrale CTV900A quale gruppo di 16 piani saranno controllati e per quale ascensore. Gli indirizzi dei piani nel modulo CAA480A sono impostati attraverso 4 DIP switches: ADDRESS 1, ADDRESS 2, ADDRESS 4 e ADDRESS 8. Per impostare gli indirizzi dei piani nel modulo CAA480A, leggere la Tabella 1 (sotto) e mettere ON i DIP switches appropriati. Fare riferimento a Figura 12 e a Figura 13 per maggiori dettagli.



La Porta 1 della CTV900A è usata per l'Ascensore 1 e la Porta 2 della CTV900A è usata per l'Ascensore 2. Se si collega più di un modulo CAA480A alla Centrale CTV900A, siate sicuri di non assegnare più di un modulo CAA480A allo stesso indirizzo di piani. Ogni CAA480A (fino a 8) assegnata alla CTV900A deve avere indirizzi di piani diversi.

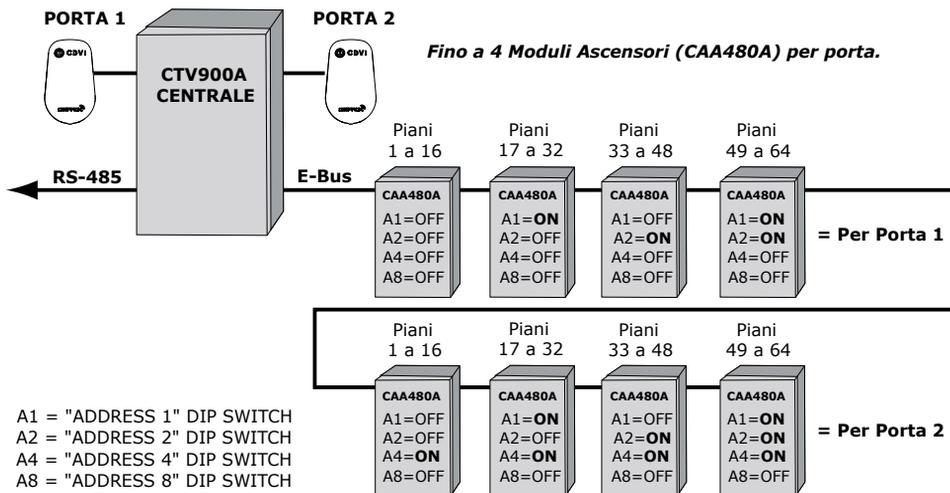
Tavola 1: Impostazione DIP Switch su CAA480A per Indirizzamento Piani

ADDRESS 1	ADDRESS 2	ADDRESS 4	ADDRESS 8		
OFF	OFF	OFF	OFF	Ascensore 1	- Piani 1 a 16
ON	OFF	OFF	OFF		- Piani 17 a 32
OFF	ON	OFF	OFF		- Piani 33 a 48
ON	ON	OFF	OFF		- Piani 49 a 64
OFF	OFF	ON	OFF	Ascensore 2	- Piani 1 a 16
ON	OFF	ON	OFF		- Piani 17 a 32
OFF	ON	ON	OFF		- Piani 33 a 48
ON	ON	ON	OFF		- Piani 49 a 64

CAA480A

Modulo Ascensore

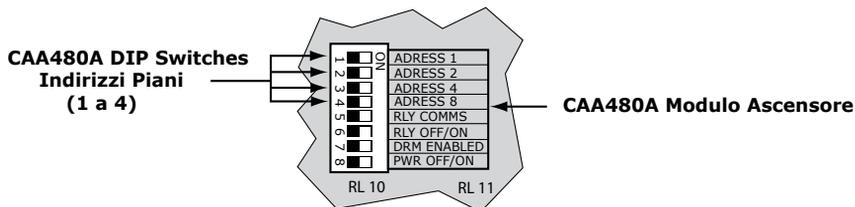
Figura 12: Panoramica Generale delle Impostazioni Indirizzi dei Piani Tramite i DIP Switch del CAA480A:



CAA480A

Modulo Ascensore

Figura 13: CAA480A Impostazione DIP Switch per Indirizzamento Piani:



Ascensore 1
Piani 1 a 16

1	<input type="checkbox"/>	ADDRESS 1
2	<input type="checkbox"/>	ADDRESS 2
3	<input type="checkbox"/>	ADDRESS 4
4	<input type="checkbox"/>	ADDRESS 8
5	<input type="checkbox"/>	RLY COMMS
6	<input type="checkbox"/>	RLY OFF/ON
7	<input type="checkbox"/>	DRM ENABLED
8	<input type="checkbox"/>	PWR OFF/ON

Ascensore 1
Piani 17 a 32

1	<input type="checkbox"/>	ADDRESS 1
2	<input type="checkbox"/>	ADDRESS 2
3	<input type="checkbox"/>	ADDRESS 4
4	<input type="checkbox"/>	ADDRESS 8
5	<input type="checkbox"/>	RLY COMMS
6	<input type="checkbox"/>	RLY OFF/ON
7	<input type="checkbox"/>	DRM ENABLED
8	<input type="checkbox"/>	PWR OFF/ON

Ascensore 1
Piani 33 a 48

1	<input type="checkbox"/>	ADDRESS 1
2	<input type="checkbox"/>	ADDRESS 2
3	<input type="checkbox"/>	ADDRESS 4
4	<input type="checkbox"/>	ADDRESS 8
5	<input type="checkbox"/>	RLY COMMS
6	<input type="checkbox"/>	RLY OFF/ON
7	<input type="checkbox"/>	DRM ENABLED
8	<input type="checkbox"/>	PWR OFF/ON

Ascensore 1
Piani 49 a 64

1	<input type="checkbox"/>	ADDRESS 1
2	<input type="checkbox"/>	ADDRESS 2
3	<input type="checkbox"/>	ADDRESS 4
4	<input type="checkbox"/>	ADDRESS 8
5	<input type="checkbox"/>	RLY COMMS
6	<input type="checkbox"/>	RLY OFF/ON
7	<input type="checkbox"/>	DRM ENABLED
8	<input type="checkbox"/>	PWR OFF/ON

Ascensore 2
Piano 1 a 16

1	<input type="checkbox"/>	ADDRESS 1
2	<input type="checkbox"/>	ADDRESS 2
3	<input type="checkbox"/>	ADDRESS 4
4	<input type="checkbox"/>	ADDRESS 8
5	<input type="checkbox"/>	RLY COMMS
6	<input type="checkbox"/>	RLY OFF/ON
7	<input type="checkbox"/>	DRM ENABLED
8	<input type="checkbox"/>	PWR OFF/ON

Ascensore 2
Piano 17 a 32

1	<input type="checkbox"/>	ADDRESS 1
2	<input type="checkbox"/>	ADDRESS 2
3	<input type="checkbox"/>	ADDRESS 4
4	<input type="checkbox"/>	ADDRESS 8
5	<input type="checkbox"/>	RLY COMMS
6	<input type="checkbox"/>	RLY OFF/ON
7	<input type="checkbox"/>	DRM ENABLED
8	<input type="checkbox"/>	PWR OFF/ON

Ascensore 2
Piano 33 a 48

1	<input type="checkbox"/>	ADDRESS 1
2	<input type="checkbox"/>	ADDRESS 2
3	<input type="checkbox"/>	ADDRESS 4
4	<input type="checkbox"/>	ADDRESS 8
5	<input type="checkbox"/>	RLY COMMS
6	<input type="checkbox"/>	RLY OFF/ON
7	<input type="checkbox"/>	DRM ENABLED
8	<input type="checkbox"/>	PWR OFF/ON

Ascensore 2
Piano 49 a 64

1	<input type="checkbox"/>	ADDRESS 1
2	<input type="checkbox"/>	ADDRESS 2
3	<input type="checkbox"/>	ADDRESS 4
4	<input type="checkbox"/>	ADDRESS 8
5	<input type="checkbox"/>	RLY COMMS
6	<input type="checkbox"/>	RLY OFF/ON
7	<input type="checkbox"/>	DRM ENABLED
8	<input type="checkbox"/>	PWR OFF/ON

RLY COMMS E RLY OFF/ON DIP SWITCHES (DEFAULT: OFF)

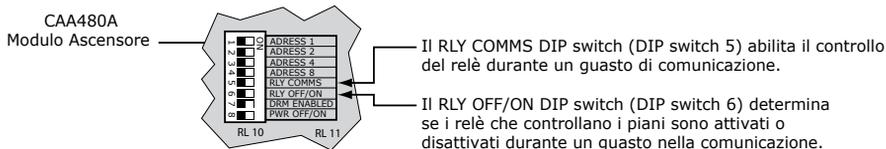
Il CAA480A può essere configurato per attivare o disattivare i relè che controllano i piani nel caso ci sia un guasto nella comunicazione con la centrale CTV900A.

Il RLY COMMS DIP switch (DIP switch 5) abilita il controllo dei relè durante un guasto nella comunicazione. Il RLY OFF/ON DIP switch (DIP switch 6) determina se i relè che controllano i piani sono attivati o disattivati durante un guasto nella comunicazione. Fare riferimento alla Figura 14.

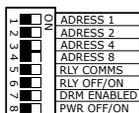
CAA480A

Modulo Ascensore

Figura 14: CAA480A Operazioni Durante un Guasto alla Comunicazione:

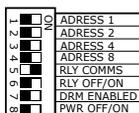


RLY COMMS e RLY OFF/ON
DIP switches sono **OFF**



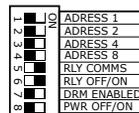
Durante un errore di Comunicazione, il CAA480A non farà niente.

Il RLY COMMS DIP switch é **ON**
Il RLY OFF/ON DIP switch é **OFF**



Durante un errore di Comunicazione, il CAA480A disattiverà tutti i relè dei piani che sono correntemente attivati

RLY COMMS e RLY OFF/ON
DIP switches sono **ON**



Durante un errore di Comunicazione, il CAA480A attiverà tutti i relè dei piani che sono correntemente disattivati



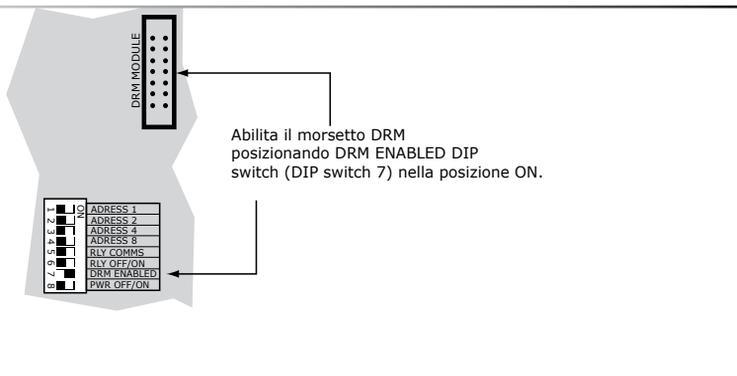
Affiché il RLY OFF/ON DIP switch possa essere usato il RLY COMMS DIP switch deve essere posizionato su "ON".

13] ABILITAZIONE INGRESSO MODULO DRM (DEFAULT: "OFF")

Il DRM ENABLED DIP switch (DIP switch 7) abiliterà il morsetto DRM (Modulo Destinazione Stampa). Una volta abilitato, un DRM può essere collegato al morsetto del CAA480A. Figura 15 per maggiori dettagli.

Fare riferimento anche a Destination Reporting Module (DRM) a pagina 21.

Figura 15: DRM DIP Switch:



CAA480A

Modulo Ascensore

**14] INVERTIRE I RELE' DI CONTROLLO PIANO
(PWR OFF/ON DIP SWITCH - DEFAULT: "OFF")**

Il **PWR OFF/ON** DIP switch è usato per invertire lo stato normale dei relè di controllo piani CAA480A. Il DIP switch è progettato per essere utilizzato in modalità Fail-Safe (pag. 8). Questo è importante quando si integra con il sistema Allarme Anti Incendio con il CAA480A.

Con i relè di controllo piano connessi con i contatti normalmente chiusi, impostando il

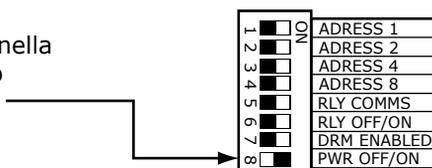
PWR OFF/ON DIP switch a ON aprirà il contatto relé. Durante le operazioni normali, un utente presenta la sua tessera e preme il bottone del piano desiderato che attiva il relé e permette l'accesso al piano selezionato. In caso di emergenza, se il CAA480A, perdita di alimentazione, il relé torna al suo stato normale (normalmente chiuso).

Come risultato, l'alimentazione rimane attiva per i pulsanti dei piani e l'ascensore rimane accessibile.

Per maggiori informazioni sul controllo Anti Incendio vedere la figura seguente.

Figura 16: **PWR OFF/ON** DIP switch:

Posizionare **PWR OFF/ON** DIP switch nella posizione ON inverterà il normale stato dei relè del modulo CAA480A.

**15] ANTI INCENDIO**

Il modulo CAA480A offre la possibilità di controllare i relè di controllo dei piani in caso d'incendio.

Il cablaggio dei relè del controllo piani usando il metodo Fail-Safe e del CAA480A al sistema di controllo anti incendio dell'ascensore è tale per cui in caso di emergenza l'ascensore è ancora accessibile.

COLLEGAMENTI INGRESSI CONTROLLO ANTI INCENDIO CON CAA480A

E' molto importante che personale specializzato della ditta di ascensori esegua i collegamenti tra i vari componenti del sistema ascensore, inclusi i collegamenti agli ingressi del modulo CAA480A. Se si fanno i collegamenti del CAA480A al sistema anti incendio dell'edificio, consultare i tecnici dell'edificio.

Al fine che l'ingresso anti incendio del CAA480A sia abilitato, il cavaliere Controllo Fuoco (FC) (pag. 13) deve essere in posizione "OFF".

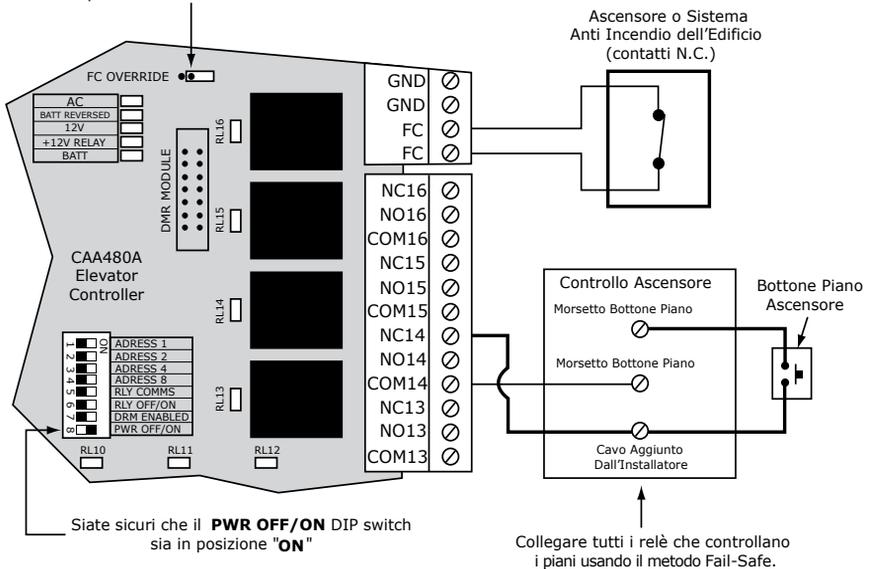
Siate sicuri che i relè che comandano i piani del CAA480A siano correttamente collegati usando il metodo Fail-Safe (pag. 8) e che il DIP switch PWR OFF/ON (pag. 18) sia impostato sulla posizione "ON". Collegare il sistema di controllo ascensore e anti incendio e modulo ascensore CAA480A come mostrato in Figura 17.

CAA480A

Modulo Ascensore

Figura 17: Collegamenti morsetti CAA480A e ingressi Anti Incendio:

Siate sicuri che il cavaliere **FIRE CONTROL (FC) Override** sia posizionato su "OFF"



16] INDICATORI LED

LED VERDE "AC"

Questo LED indica che il modulo CAA480A è alimentato in AC. Quando l'alimentazione AC è presente, il LED verde rimane illuminato. Figura 18 per maggiori dettagli.

LED ROSSO "BATT POLI INVERTITI"

Questo LED indica che i poli della batteria tampone sono stati invertiti nel collegamento (il morsetto "BAT+" del CAA480A con il morsetto negativo (-) della batteria e il morsetto "BAT-" del CAA480A con il morsetto positivo (+) della batteria).

Figura 18 a pagina 21 per maggiori dettagli.

LED VERDE "12V"

Questo LED indica che il CAA480A è alimentato a 12VDC. Quando il CAA480A è alimentato a 12VDC, il LED VERDE rimane illuminato. Figura 18 a pagina 21 per maggiori dettagli.

CAA480A

Modulo Ascensore

LED VERDE "+12V RELAY"

Questo LED indica se i relè del CAA480A che controllano i piani ricevono i 12VDC richiesti per operare correttamente. Quando i 12VDC richiesti è presente sui relè che controllano i piani, il LED VERDE rimane illuminato. Figura 18 a pagina 21 per maggiori dettagli.

LED VERDE "BATT"

Questo LED indica se rileva il modulo CAA480A e lo alimenta a 12VDC tramite la batteria tampone. Quando la batteria fornisce tensione a 12VDC, il LED VERDE rimarrà illuminato. Figura 18 a pagina 21 per maggiori dettagli.

LED VERDE "STATUS"

Questo LED indica se il firmware del CAA480A è funzionante e comunica correttamente. Il LED VERDE lampeggerà continuamente a indicare che il firmware è in funzione. Figura 18 a pagina 21 per maggiori dettagli.

LED "FREE ACCESS"

Riservato per utilizzi futuri.

LED RED "COMM FAILURE"

Questo LED indica che esiste un problema di comunicazione tra la centrale CTV900A e il modulo CAA480A. Se esiste un problema di comunicazione tra la centrale CTV900A e il modulo CAA480A, il LED ROSSO si illuminerà e rimarrà illuminato (rosso) fino a quando la comunicazione non si ristabilisce. Figura 18 a pagina 21 per maggiori dettagli.

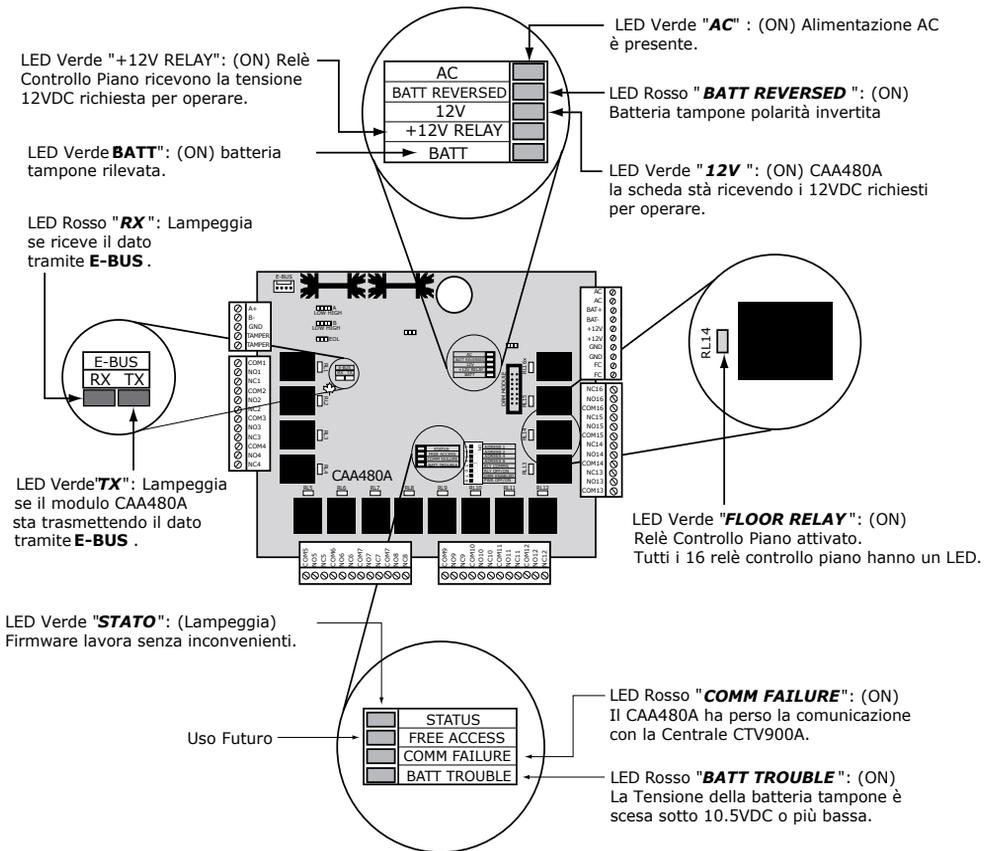
LED ROSSO "BATT TROUBLE"

Questo LED ROSSO indica che la batteria tampone del CAA480A è scesa sotto la tensione 10.5VDC o più bassa. Rimarrà illuminato (rosso) fino a quando la tensione della batteria tampone non supera il valore 10.5VDC o più alto. Se la tensione della batteria scende sotto il valore di 8.5VDC, il CAA480A si spegne. Figura 18 a pagina 21 per maggiori dettagli.

CAA480A

Modulo Ascensore

Figura 18: LED CAA480A:



17] MODULO STAMPA (DRM)

Normalmente, quando un utente presenta la tessera davanti al lettore vicino all'ascensore, il CAA480A verrà attivato e permetterà l'accesso a tutti i piani a cui è abilitato l'utente. Anche se la centrale registrerà l'evento, Se l'utente ha accesso a più di un piano, non si può sapere a quale piano è salito l'utente. Con il modulo Destination Reporting

Module (DRM - Modulo Stampa venduto separatamente), la centrale può registrare dove l'utente ha avuto l'accesso al piano, fornendo così una efficace tracciabilità per ogni

CAA480A

Modulo Ascensore

tessera. Il modulo stampa è conosciuto anche come Una Tessera, Una Operazione per Piano in quanto consente una sola selezione di piano a presentazione di una tessera.

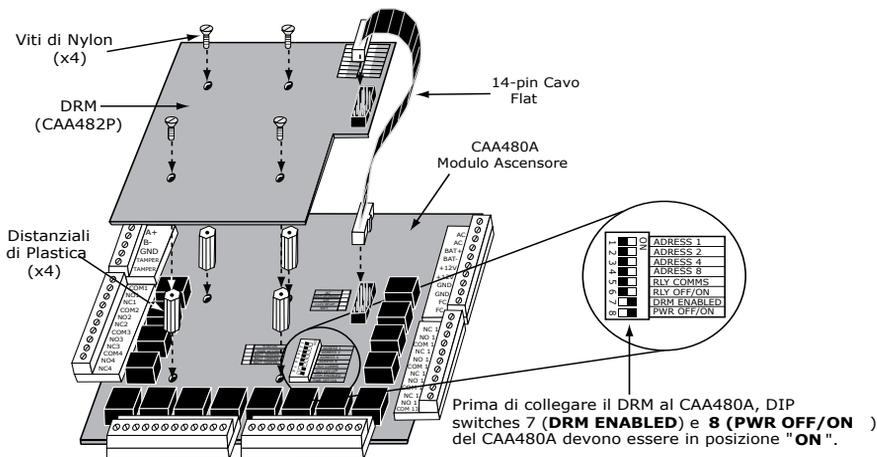
OPERAZIONI BASE

Il DRM ha 16 Selezioni Ingressi Piano (uno per ogni relè di controllo del CAA480A). Una persona presentando la sua tessera verrà abilitata ai piani selezionati a cui può avere accesso. Premendo uno dei bottoni dell'ascensore attiverà solo il relè corrispondente al piano selezionato e accederà solo a codesto piano a cui è abilitato come accesso. L'evento verrà registrato nel log della Centrale come "Accesso garantito selezione piano valida" e il piano che è stato selezionato. Nel caso in cui viene scelto dall'utente un piano a cui non è autorizzato, l'evento che verrà generato sarà "Selezione Piano non Valida" e l'utente dovrà presentare di nuovo la sua tessera davanti al lettore per scegliere un'altro piano. In tutti i casi, quando una tessera è presentata, l'utente può selezionare solo un piano. Una volta che il piano è scelto (premendo il bottone desiderato nell'ascensore), l'utente deve presentare la sua tessera nuovamente se vuole selezionare un altro piano anche se precedentemente si era scelto un bottone di piano sbagliato.

MONTAGGIO DEL DRM AL MODULO CAA480A

Il DRM connesso direttamente al modulo CAA480A tramite morsettieria utilizzando un cavo 14-pin. Il DRM è progettato per essere montato su distanziatori in plastica (forniti con il DRM) e fissato al CAA480A usando 4 viti. Il DRM presenta 16 ingressi al piano selezionabili, uno per ogni relè del CAA480A che controlla un piano. Prima di collegare il DRM siate sicuri che il DIP switches 7 (DRM ENABLED) e 8 (PWR OFF/ON) siano in posizione "ON". Fare riferimento alla Figura 19 per maggiori dettagli:

Figura 19: Montaggio DRM



Scollegare l'alimentazione AC e la batteria prima di montare il DRM sul CAA480A.

CAA480A

Modulo Ascensore

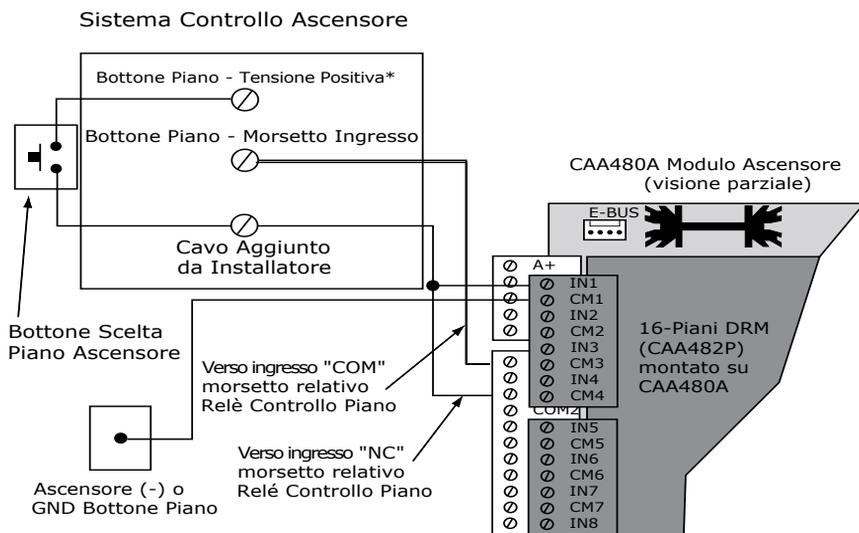
COLLEGAMENTI DRM E CAA480A

Il CAA480A e il DRM possono essere solo collegati usando il metodo di connessione Fail-Safe (riferimento pagina 8). Collegamento del DRM con CAA480A mostrato in Figura 20.

Per collegare il DRM con il CAA480A:

1. Collegare il morsetto "COM" del relè che controlla il piano selezionato del CAA480A con il bottone di scelta piano dell'ascensore.
2. Collegare il morsetto "NC" del relè che controlla il piano selezionato del CAA480A con il bottone ingresso del sistema di controllo dell'ascensore.
3. Collegare il morsetto "COM" del DRM al "-" o alla messa a terra dell'ascensore.
4. Collegare l'ingresso "IN" (Ingresso Selezione Piano) del DRM al cavo connesso al morsetto "COM" del CAA480A e il bottone di scelta piano dell'ascensore.

Figura 20: Collegamenti tra CAA480A e DRM



Disconnettere l'alimentazione AC e la batteria prima di montare il DRM sul CAA480A.



***Il sistema controllo ascensore deve provvedere al controllo positivo o negativo della tensione. Per la selezione appropriata del piano, l'ingresso dovrà essere cablato per riflettere ciò. La figura sopra descritta mostra i collegamenti del bottone per un controllo dell'ingresso positivo.**

CAA480A

Modulo Ascensore

18] SCARICO DI RESPONSABILITA'

E' molto importante che un tecnico specializzato della compagnia che installa gli ascensori esegua i collegamenti tra i vari dispositivi e il sistema ascensore, questo include anche i collegamenti dei cavi sui morsetti dei relè del modulo ascensore CAA480A.

In nessuna circostanza CDVI o qualsiasi azienda associata declinano ogni responsabilità per una non corretta installazione o messa in funzione del modulo ascensore CAA480A.

E' responsabilità della compagnia che installa gli ascensori garantire la sicurezza delle persone che occupano l'ascensore.

Raccomandiamo se il sistema usa il controllo incendio dall'interruttore dell'antincendio usato sull'ascensore e il Bottone del Controllo Standard (Standard Button Control) (Metodo Fail-Safe) descritti a pagina 8 di incorporarli nel sistema. Ciò garantisce un funzionamento indipendentemente dalla situazione e dà la possibilità di bypassare manualmente ogni restrizione sui piani in caso d'incendio o problemi al sistema.

19] CONDIZIONI GARANZIA VITA LIMITATA [ESTRATTO]*

Le società CDVI garantiscono che questo prodotto è esente da qualsiasi difetto occulto, sia nei materiali che nella sua fabbricazione, a condizione che, sia installato in conformità alle disposizioni di fabbrica e che non intervengano delle modifiche sul prodotto. La responsabilità di CDVI si limita alla riparazione o alla sostituzione del prodotto. CDVI non si assume nessuna responsabilità riguardo i danni sui beni o le persone. Un prodotto riconosciuto difettoso da CDVI deve essere restituito al servizio-post-vendita di CDVI, una volta ottenuto il numero di restituzione autorizzazione del prodotto(i) difettoso (RMA). La responsabilità di CDVI si limita alla riparazione o alla sostituzione del prodotto o del componente difettoso, presente in magazzino. L'uno o l'altro di questi interventi sono definiti dal servizio -post-vendita di CDVI. I danni causati da CDVI non possono in alcun modo superare il valore del prodotto. La responsabilità di CDVI non può essere addebitata dopo chi l'acquistata, installatore, cliente finale o chi che sia, quando i danni derivanti sono conseguenti a difetti o malfunzionamenti del prodotto installato. Questa garanzia si attiva alla data di registrazione del prodotto presso CDVI, a partire da quel momento la registrazione deve essere fatta, entro un mese, della data del rilascio al cliente finale. Per ulteriori informazioni sulla garanzia e la registrazione del vostro prodotto/(i) e poter beneficiare di questa « Garanzia Vita Limitata ». Vogliate compilare la scheda di registrazione presente nella scatola del prodotto e ritornarcela, per email o per posta, all'indirizzo della sede CDVI più vicina o potete registrarvi on line all'indirizzo www.cdvigroup.com. I contatti delle sedi CDVI sono accessibili all'indirizzo www.cdvigroup.com o nel manuale d'installazione del prodotto.

DISCLAIMER OF WARRANTY: EXCEPT AS STATED ABOVE, CDVI MAKES NO WARRANTIES, EITHER EXPRESS OR IMPLIED, AS TO ANY MATTER WHATSOEVER, INCLUDING THE CONDITION OF ITS PRODUCTS, THE TRANSPORTATION, THEIR MERCHANTABILITY OR FITNESS FOR ANY PARTICULAR PURPOSE.

20] NOTE

Produttori Controllo Accessi dal 1985

G0301FR0251V04



Tutte le informazioni scritte a titolo indicativo sul presente documento (foto, disegni, caratteristiche tecniche e dimensioni) possono variare e sono suscettibili di modifiche senza preavviso.

CDVI Group

FRANCE (Headquarter/Siège social)

Phone: +33 (0)1 48 91 01 02

Fax: +33 (0)1 48 91 21 21

CDVI

FRANCE + EXPORT

Phone: +33 (0)1 48 91 01 02

Fax: +33 (0)1 48 91 21 21

CDVI AMERICAS

[CANADA - USA]

Phone: +1 (450) 682 7945

Fax: +1 (450) 682 9590

CDVI BENELUX

[BELGIUM - NETHERLAND - LUXEMBOURG]

Phone: +32 (0) 56 73 93 00

Fax: +32 (0) 56 73 93 05

CDVI

SUISSE

Phone: +41 (0)21 882 18 41

Fax: +41 (0)21 882 18 42

CDVI

CHINA

Phone: +86 (0)10 62414516

Fax: +86 (0)10 62414519

CDVI IBÉRICA

[SPAIN - PORTUGAL]

Phone: +34 (0)935 390 966

Fax: +34 (0)935 390 970

CDVI

ITALIA

Phone: +39 0321 90573

Fax: +39 0321 908018

CDVI

MAROC

Phone: +212 (0)5 22 48 09 40

Fax: +212 (0)5 22 48 34 69

CDVI SWEDEN

[SWEDEN - DENMARK - NORWAY - FINLAND]

Phone: +46 (0)31 760 19 30

Fax: +46 (0)31 748 09 30

CDVI UK

[UNITED KINGDOM - IRELAND]

Phone: +44 (0)1628 531300

Fax: +44 (0)1628 531003

DIGIT

FRANCE

Phone: +33 (0)1 41 71 06 85

Fax: +33 (0)1 41 71 06 86