



DUB24V

Manuale d'istruzioni



CENTRALE DI COMANDO PER CANCELLI A BATTENTE - SCORREVOLE 24 V

Avvertenze importanti

Domotime Srl si riserva il diritto di apportare modifiche tecniche al prodotto senza preavviso; declina inoltre ogni responsabilità per danni a persone o cose dovuti a uso improprio o installazione errata della centrale di comando per cancelli a battente e scorrevole DUB24V100 e DUB24V250.

Questo manuale di istruzioni è destinato esclusivamente a personale tecnico qualificato nel campo delle installazioni di automazione.

Nessuna delle informazioni contenute in questo manuale è destinata all'utente finale.

L'operazione di ripristino dei dati di fabbrica porterà le impostazioni ai dati predefiniti ma non eliminerà i telecomandi associati in precedenza.

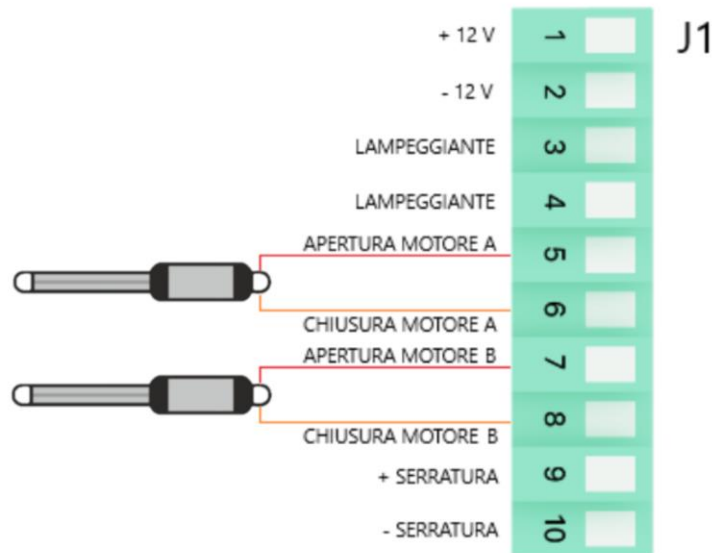
Assicurarsi del corretto collegamento dei dispositivi di sicurezza prima dell'azionamento dell'automazione.

Per chiarimenti tecnici o problemi di installazione, **Domotime Srl** dispone di un servizio di assistenza clienti, che risponde al numero di telefono **030 9913901**.



SCHEMA TIPOICO DI COLLEGAMENTO

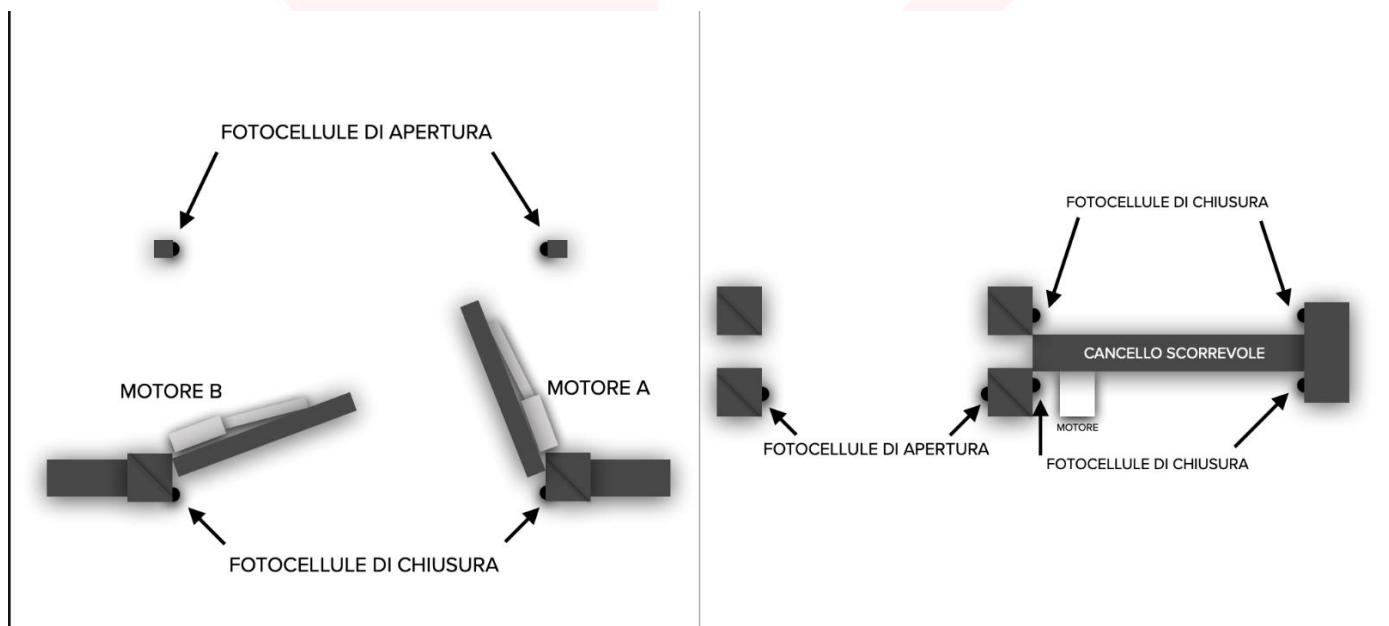
La morsettiera J1 è dedicata all'alimentazione della scheda, alla gestione delle luci e dei motori. Di seguito uno schema di installazione.



Il funzionamento della centrale è impostabile per lavorare con uno o due motori.

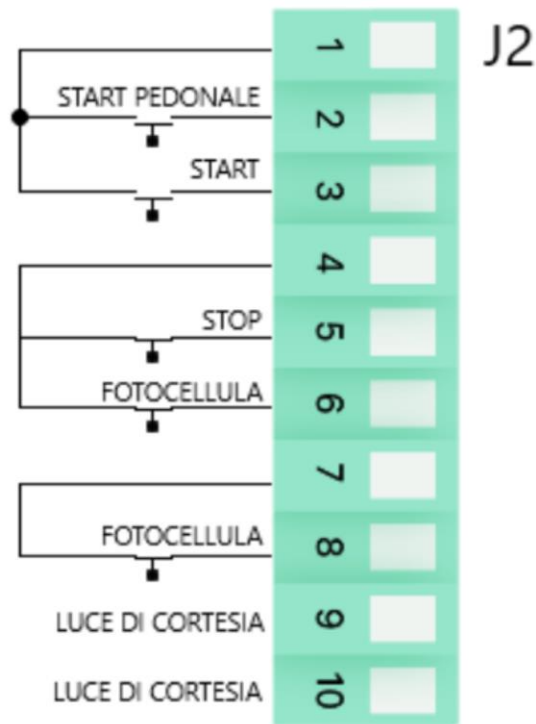
E' inoltre selezionabile la logica di funzionamento per un automazione scorrevole o a battente.

Di seguito è riportato uno schema per una disposizione tipica dell'automazione.

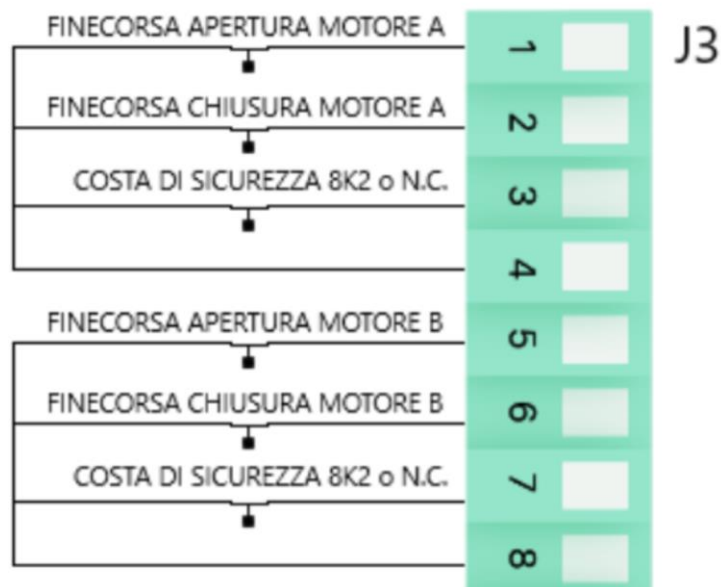




La morsettiera J2 è dedicata ai comandi di STAR, di STOP e alla gestione delle fotocellule.

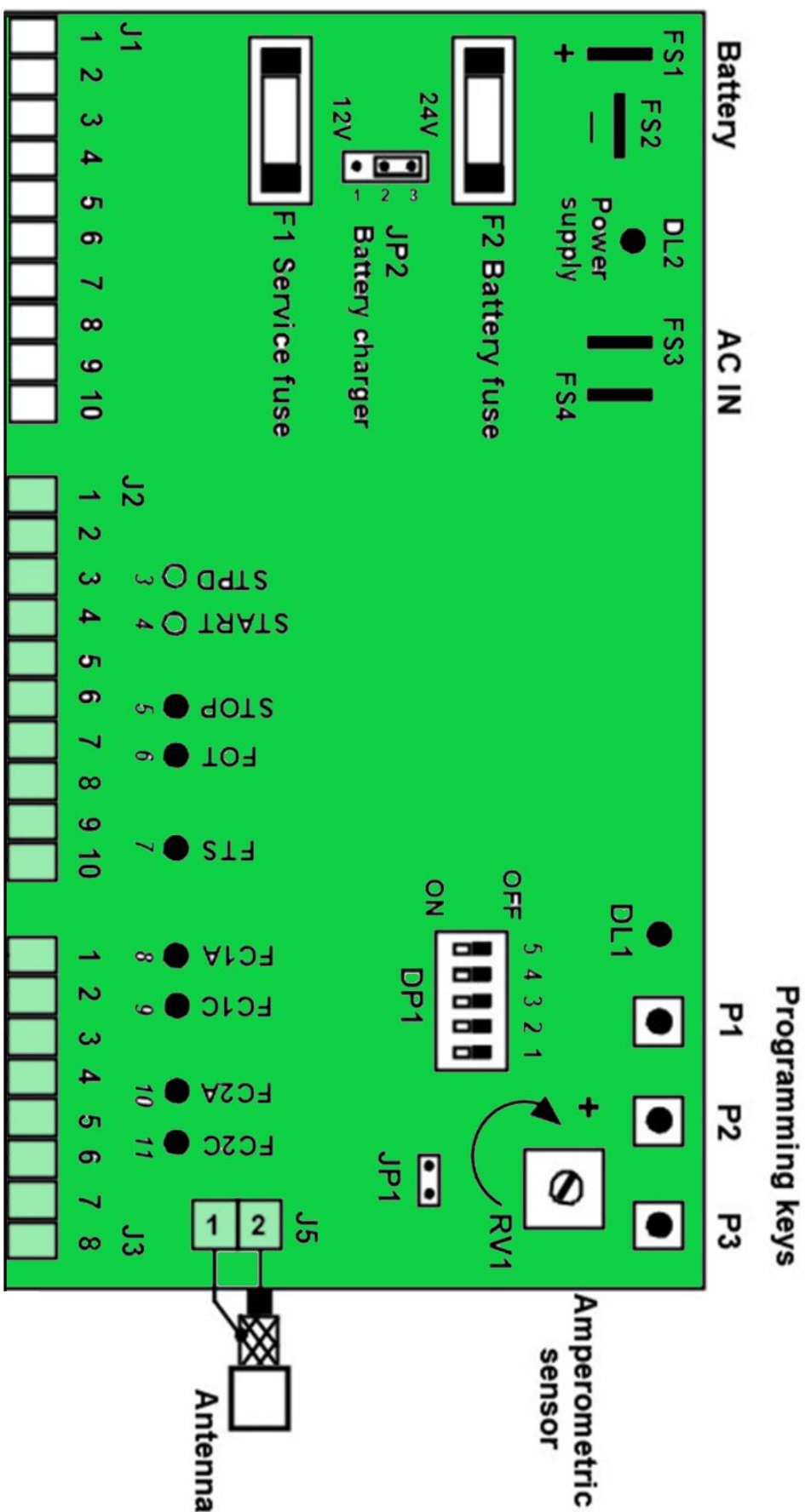


La morsettiera J3 è dedicata ai finecorsa.





SCHEMA DELLA CENTRALE





FUNZIONI

COMANDO	FUNZIONE
START	<p>Comando di START (Contatto N.O.)</p> <p>Comando impulsivo che richiede l'apertura e la chiusura del cancello, secondo la logica precedentemente impostata.</p>
START PEDONALE	<p>Comando di START PEDONALE (Contatto N.O.)</p> <p>Comando impulsivo che serve a richiedere l'apertura o chiusura della sola anta M2 .</p> <p>Il comando start pedonale è ininfluenza durante un ciclo di start sino al termine della fase di chiusura (cancello chiuso).</p> <p>Durante un ciclo di start pedonale il comando di start è sempre attivo e determina l'avvio di un ciclo di apertura di entrambi le ante.</p>
STOP	<p>Comando di STOP (Contatto N.C.)</p> <p>Comando che impedisce l'avvio del ciclo di funzionamento e, se fornito durante il moto, provoca l'arresto immediato del cancello. Tale condizione persiste sino a che il contatto è aperto.</p> <p>Dopo un comando di stop il successivo comando di start avvia sempre un ciclo di apertura.</p> <p>Un comando di stop fornito durante il tempo di pausa interrompe il ciclo di funzionamento.</p>
FOTOCELLULA (N.C.) MORSETTI 4 -6	<p>Contatto della fotocellula (Contatto N.C.)</p> <p>È una barriera ottica avente lo scopo di intercettare il passaggio di persone o autovetture lungo il percorso che attraversa il cancello o nella zona che sta in prossimità del medesimo.</p>



	<p>La fotocellula è influente solamente durante la fase di chiusura e nel periodo di pausa. Se un ostacolo oscura la fotocellula durante la chiusura, provoca l'arresto e l'inversione di marcia dopo circa 1,5 sec.</p> <p>L'intervento della fotocellula durante il tempo di pausa ricarica il medesimo allungando il periodo che precede la chiusura automatica</p>
<p>FOTOCELLULA ESTERNA (N.C.)</p> <p>MORSETTI 7 - 8</p>	<p>Contatto della fotocellula esterna (Contatto N.C.)</p> <p>È una barriera ottica avente lo scopo di intercettare il passaggio di persone o autovetture lungo il percorso che attraversa il cancello o nella zona che sta in prossimità del medesimo.</p> <p>Se un ostacolo oscura il fotostop durante il moto o nella fase che precede l'avvio, provoca l'arresto temporaneo del cancello. Il lampeggiatore segnala con luce fissa la condizione anomala.</p> <p>Non appena l'ostacolo è rimosso ha sempre inizio un ciclo di apertura salvo che il cancello non sia completamente aperto. In tal caso avrà inizio il ciclo di chiusura. L'intervento del fotostop durante il tempo di pausa ricarica il medesimo allungando il periodo che precede la chiusura automatica</p>
<p>COSTA (N.C.)</p>	<p>Costa 8k2 o N.C.</p> <p>Dispositivo che, in caso di urto contro un ostacolo, determina l'arresto del cancello e, dopo 1,5 sec., l'inversione di marcia per 2 sec.</p> <p>È possibile collegare coste di tipo resistivo 8K2 o con contatto elettrico N.C..</p> <p>All'accensione la scheda rileva automaticamente il tipo di costa collegata. Se si desidera cambiare tipo di costa, è necessario togliere e ridare alimentazione alla scheda dopo aver effettuato la sostituzione.</p> <p>Un ostacolo che preme la costa nella fase che precede l'avvio del ciclo di lavoro determina l'arresto temporaneo del cancello. Il lampeggiatore segnala con luce fissa la condizione anomala.</p> <p>Non appena l'ostacolo è rimosso ha inizio il ciclo di lavoro.</p>
<p>FINECORSA DI APERTURA</p>	<p>Finecorsa apertura (N.C.)</p> <p>Dispositivo che segnala quando l'anta ha completato la corsa in apertura</p>
<p>FINECORSA DI CHIUSURA</p>	<p>Finecorsa chiusura (N.C.)</p> <p>Dispositivo che segnala quando l'anta ha completato la corsa in chiusura.</p>
<p>LAMPEGGIATORE</p>	<p>Lampeggiatore</p> <p>Lampada che ha lo scopo di segnalare otticamente la condizione di pericolo determinata dal cancello in movimento.</p> <p>Le logiche di lampeggio sono le seguenti: Lampeggio veloce (2 lampeggi/sec.): segnala la fase di apertura Lampeggio lento (1 lampeggio/sec.): segnala la fase di chiusura Luce fissa: segnala che il cancello è fermo in attesa che venga rimosso l'ostacolo che oscura la fotocellula o il fotostop.</p> <p>Flash veloce (2 flash/sec.): segnala che sull'ingresso costa non è stato effettuato alcun collegamento.</p>
<p>MOTORE 1</p>	<p>Motore 1</p> <p>Uscite per il comando apre / chiude del motore collegato all'anta del cancello che è prima in fase di chiusura.</p>
<p>Motore 2</p>	<p>Motore 2</p> <p>Uscite per il comando apre / chiude del motore collegato all'anta del cancello che in fase di chiusura è ritardata.</p>



ELETTRO - SERRATURA	Elettro – Serratura Comando impulsivo per lo sgancio della serratura elettrica. La serratura deve essere collegata all'anta M2
SPIA CANCELLO APERTO	Spia cancello aperto La lampada è spenta solamente quando il cancello è completamente chiuso.

LED DI SEGNALAZIONE DI STATO

LED	SIGNIFICATO
DL1	LED di programmazione Si accende in fase di programmazione e durante il moto del cancello.
DL2	LED Rete Si accende in presenza della tensione di alimentazione sull'ingresso AC IN
DL3	LED Start pedonale Si accende ad un comando di start pedonale in morsettiera.
DL4	LED Start Si accende ad un comando di start in morsettiera.
DL5	LED Stop Si spegne ad un comando di stop in morsettiera.
DL6	LED Fotocellula Si spegne quando la fotocellula è oscurata
DL7	LED Fotocellula esterna Si spegne quando la fotocellula esterna è oscurata.
DL8	LED Finecorsa apertura M1 Si spegne quando il finecorsa di apertura motore 1 è azionato.
DL9	LED Finecorsa chiusura M1 Si spegne quando il finecorsa di chiusura motore 1 è azionato.
DL10	LED Finecorsa apertura M2 Si spegne quando il finecorsa di apertura motore 2 è azionato.



DL11	LED Finecorsa chiusura M2 Si spegne quando il finecorsa di chiusura motore 2 è azionato.
-------------	--

TRIMMER

TRIMMER	FUNZIONE
RV1	Trimmer Amperometrica Regola la soglia di intervento del sensore amperometrico durante la marcia veloce. Si tratta di un sensore che rileva variazioni improvvise della corrente assorbita dal motore legate ad urti del cancello contro ostacoli. L'intervento del sensore amperometrico agisce nello stesso modo del dispositivo Costa. Ruotando il trimmer in senso orario si riduce la sensibilità di rilevamento.

PROGRAMMAZIONE SCHEDA

Apprendimento nuovi telecomandi

Per inserire un codice di START, premere una volta il tasto P1. Per inserire un codice di START PEDONALE premere due volte il tasto P1.

Ad ogni pressione del tasto P1 il led DL1 emette un breve lampeggio. Dopo 3 sec. dall'ultima pressione di P1 il led DL1 si accende con luce fissa.

Di seguito premere il tasto da memorizzare sul radiocomando. Il led DL1 si spegnerà, segnalando che il codice è stato memorizzato.

In caso di mancato riconoscimento del codice il led DL1 rimane acceso per 10 sec., dopodiché si spegnerà automaticamente

Cancellazione telecomandi

Per cancellare tutti i codici, tenere premuto il tasto P1 per circa 10 sec. fino allo spegnimento del led DL1.



Impostazione tempo di pausa e ritardo in chiusura dell'anta M2

Per impostare il tempo di pausa, premere una volta il tasto P2. Per impostare il ritardo in chiusura dell'anta M2, premere due volte il tasto P2.

Ad ogni pressione del tasto P2 il led DL1 emette un breve lampeggio. Dopo 3 secondi dall'ultima pressione di P2 il led DL1 si accende con luce fissa.

Far trascorrere il tempo desiderato e premere nuovamente il tasto P2.

Programmazione tempo di lavoro anta M1

Regolare il trimmer RV1 al massimo in senso orario. Assicurarsi che l'anta M1 sia completamente chiusa. Premere il tasto P3 per circa 3 sec., il led DL1 si accende con luce fissa.

Premere il tasto P1 per aprire l'anta M1 a velocità ridotta.

A fine apertura l'anta si arresta ed inizierà a chiudere alla massima velocità. A fine chiusura l'anta si arresta automaticamente.

Programmazione tempo di lavoro anta M2

Regolare il trimmer RV1 al massimo in senso orario. Assicurarsi che l'anta M2 sia completamente chiusa.

Premere il tasto P3 per circa 3 sec., il led DL1 si accende con luce fissa.

Premere il tasto P2 per aprire l'anta M2 a velocità ridotta.

A fine apertura l'anta si arresta ed inizierà a chiudere alla massima velocità. A fine chiusura l'anta si arresta automaticamente.



LOGICA DI FUNZIONAMENTO

LOGICA	POSIZIONE DIP
Passo-Passo	<p>DP1 = OFF</p> <p>DP2 = ON</p> <p>Un comando di Start avvia il moto.</p> <p>Un comando successivo arresta il moto.</p> <p>Un ulteriore comando di Start fa invertire il moto (senso di marcia).</p>
Chiusura automatica	<p>DP1 = ON</p> <p>DP2 = ON</p> <p>Il cancello, una volta raggiunta l'apertura, chiuderà dopo il tempo di Pausa impostato.</p> <p>Un comando di Start fornito durante la pausa interrompe il ciclo di lavoro ed il cancello non chiude automaticamente.</p> <p>L'intervento della fotocellula durante il tempo di pausa ricarica il medesimo allungando il periodo che precede la chiusura automatica.</p>
Condominiale	<p>DP1 = Ininfluyente</p> <p>DP2 = OFF</p> <p>Il cancello, una volta raggiunta l'apertura, chiuderà automaticamente dopo il tempo di Pausa impostato. Un comando di Start fornito durante l'apertura è ininfluyente.</p> <p>Un comando di Start fornito durante la chiusura provoca l'arresto e l'inversione di marcia dopo circa 1,5 sec.</p> <p>Un comando di Start o l'intervento della fotocellula durante il tempo di pausa ricarica il medesimo allungando il periodo che precede la chiusura automatica.</p>
Chiusura immediata	<p>DP2 = ON</p> <p>DP3 = ON</p> <p>In fase di apertura e nel periodo di pausa, dopo aver oltrepassato la</p>



	fotocellula, determina l'arresto e, dopo 1,5 sec., la chiusura del cancello.
Anta singola	Funzionamento con anta singola DIP5 = ON Collegare l'anta agli ingressi per il motore M2 Nel funzionamento ad anta singola rimangono inalterate le logiche di funzionamento descritte in precedenza.

CARATTERISTICHE TECNICHE

Dimensioni e Peso scheda: 170 x 90 x 46 mm - 0,26Kg

Alimentazione generale: 230 Vac +/- 10%

Potenza assorbita a riposo: 1W circa

Temperatura di funzionamento: da 0 a + 60 °C

Potenza singolo motore massima: 40W / 80W

Alimentazione lampeggiatore: 12Vdc - 5W max

Alimentazione spia cancello aperto: 12Vdc - 1W max

Alimentazione serratura elettrica: 12Vac 15W max

Alimentazione accessori: 12Vdc 3W max

Capacità caricabatteria: 0,1A

Capacità contatti relè: 30A

Regolazione stop amperometrico: da 50 a 87%

Programmazione tempo di lavoro motori: 120 secondi max.

Programmazione ritardo in chiusura di M2: 60 secondi max.

Programmazione tempo di pausa: 300 secondi max.

Frequenza di ricezione: 433,92 o 868,35 MHz



DECLARATION OF CONFORMITY

Domotime s.r.l.
Via Monico 9
25017 Lonato del Garda (BS) – ITALIA

DECLARE that the equipment described below:

Description:
Gate Universal Control Unit

Model:
DUB24V

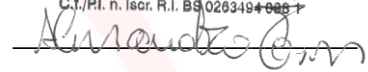
Complies with the legislative regulations as in the following directives:

- EN 55022:2010+AC:2011
- EN 55024:2010+A1:2015

This statement is issued under the sole responsibility of the manufacturer and, if applicable, of his authorized representative.

Lonato, 19/02/2018

DOMOTIME s.r.l.
Viale Michelangelo, 152/B
25010 DESENZANO D/G (BS)
C.f./P.I. n. Iscr. R.I. BS 02634940887



Via Monico, 9 25017 Lonato d/G (BS) – Italy - Tel: +39 030 9913901 - Fax: +39 030 2070611
Skype: domotime - email: info@domotime.com - www.domotime.com