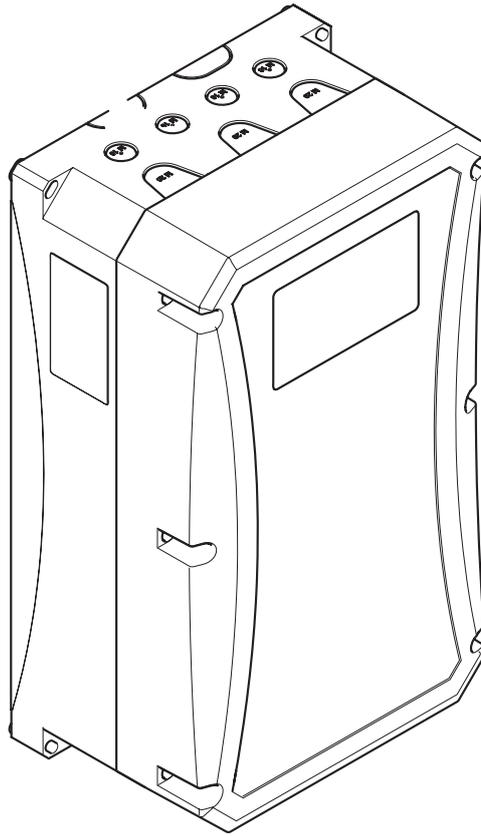


SOMMER



GIGAcontrol A

IT - Traduzione delle istruzioni per l'uso e il montaggio originali

Scarica l'ultima versione
delle istruzioni:



HomeLink®
compatible

Indice

Informazioni generali	3	Seleziona profilo (2580)	22
Simboli	3	Selezione lingua (0200)	22
Avvertenze sulla sicurezza	3	REGOLAZIONE ORARIO E DATA (300)	22
Generali	3	Attivazione freno / condensatore d'avvio tramite relè 1 (0480)	23
Per l'immagazzinaggio	3	Controllo del senso di rotazione (0400)	24
Per il funzionamento	3	Regolazione posizioni finali (0500)	24
Per il comando a distanza	3	(mediante finecorsa meccanici)	24
Targhetta di identificazione	4	Regolazione posizioni finali (0500)	25
Uso conforme	4	(tramite encoder)	25
Versioni	4	Regolazione fine delle posizioni finali (0600)	25
Materiale in dotazione	4	(tramite encoder)	25
Dimensioni alloggiamento (L x A x P)	4	Correzione della corsa di coda	25
Dichiarazione di conformità semplificata sulle apparecchiature radio	4	Impostazione interruttore di pre-finecorsa (0650)	26
Centralina tipo GIGAcontrol A R1, R3	5	Impostazione finecorsa di sicurezza (0680)	26
(relè)	5	Selezione modalità di funzionamento (0700)	26
Centralina tipo GIGAcontrol A C3	5	Selezione dispositivo di sicurezza (1000)	27
(contattore)	5	Chiusura automatica (1500)	30
Preparativi per l'installazione	7	Impostazione relè (1600)	31
Avvertenze sulla sicurezza	7	Apertura parziale (1700)	35
Dispositivi di protezione personale	7	PROF. INVERTER APER. (1900)	36
Note sull'installazione	7	PROF. INVERTER CHIUS (2000)	37
Cavo di collegamento standard per automazioni GIGA:	8	Impostazione inverter porta CHIUSA punto di commutazione a 2,5 m (2080)	38
Cavo di collegamento per automazioni GIGA con inverter:	8	Impostazione gestione semaforo (2200)	39
Cavo di collegamento per automazioni GIGAspeed senza inverter: ...	8	MANUTEZIONE (2500)	40
Cavo di collegamento per GIGARoll e GIGAspeed a partire da 1,5 kW:	8	Accessori	43
Collegamento elettrico	9	Radiocomando (opzionale)	43
Centralina tipo GIGAcontrol A R1, R3 (relè)	9	Funzioni dei canali radio	43
Centralina tipo GIGAcontrol A C3 (contattore)	10	Modulo semaforo / controllo doppio senso di marcia (opzionale)	44
Allacciamento alla rete elettrica	11	Installazione meccanica	44
Selezione / commutazione della tensione di rete	11	Installazione elettrica	44
Alimentazione di rete	12	Modulo anello ad induzione (opzionale)	45
3 - Fasi	12	DIP switch 1 + 2 (adattamento frequenza per anello 1)	46
Funzionamento con inverter	12	DIP switch 3, 4, 5, 6 (sensibilità)	46
Funzionamento con circuito Steinmetz (condensatore)	13	Anello 1	46
Trasduttore assoluto	13	Anello 2	46
Catena di sicurezza	14	DIP switch 7 (riconoscimento della direzione)	46
Finecorsa meccanici	14	DIP switch 8 (incremento della sensibilità)	46
Dispositivo di comando esterno	14	Verifica della sensibilità	46
Pulsantiera a 6 fili	14	Misurazione della frequenza della spira	47
Pulsantiera a 4 fili	15	Profili preimpostati	48
Pulsante a impulsi	15	IMPOSTAZ. DI FABBRICA	49
Contatto per segnale di allarme	15	Messaggi di errore e notifiche di eventi	50
Protezione del bordo di chiusura	15	Messaggi di errore	50
Costa di sicurezza - 8,2 k-Ohm	15		
Interruttore a impulso di pressione	15		
Costa di sicurezza ottica (OSE), griglia luminosa oppure fotocellula anticipata	16		
Fotocellula a 4 fili senza tester	16		
Fotocellula a 4 fili con tester (sicura di ritorno)	16		
Fotocellula a 2 fili o fotocellula integrata nella parte sezionale (solo per prodotto SOMMER)	16		
Relè programmabili	16		
Messa in funzione	17		
Avvio della messa in funzione	18		
Inserimento della password (0110)	18		
Menu principale	19		
Menu di avvio rapido	20		
Menu principale con finecorsa meccanici	21		

Informazioni generali

Simboli



SEGNALE DI ATTENZIONE:

Avvertenze per la sicurezza importanti!

Attenzione: per garantire la sicurezza delle persone è di vitale importanza osservare tutte le istruzioni. Conservare le presenti istruzioni!



SEGNALE DI AVVISO:

Informazioni, indicazioni utili!

1 (1) Rimanda a un'illustrazione corrispondente all'inizio o nel testo.

Avvertenze sulla sicurezza

Generali

- Le presenti istruzioni per l'uso e il montaggio devono essere lette, comprese e osservate dal personale incaricato del montaggio, del funzionamento o della manutenzione della centralina.
- Installazione, collegamento e prima messa in funzione della centralina devono essere eseguiti esclusivamente da personale elettricista qualificato.
- Il produttore dell'impianto ha la responsabilità dell'intero impianto. È tenuto a vigilare sul rispetto delle norme, delle direttive e delle normative applicabili nel luogo di installazione. Tra le altre cose devono essere verificate e osservate le forze di chiusura massime consentite secondo le norme EN 12445 (Sicurezza d'uso di porte motorizzate, Metodi di prova) e EN 12453 (Sicurezza d'uso di porte motorizzate, Requisiti). È tenuto a redigere la documentazione tecnica dell'intero impianto che dovrà essere consegnata insieme ad esso.
- Assicurarsi che tutti i cavi elettrici siano posati saldamente e non possano spostarsi.
- Il produttore declina ogni responsabilità per danni e guasti di funzionamento derivanti dal mancato rispetto delle istruzioni per l'uso e il montaggio.
- Prima della messa in funzione, assicurarsi che le specifiche del collegamento di rete corrispondano a quelle indicate nella targhetta di identificazione. In caso contrario, non mettere in funzione la centralina.
- In caso di corrente trifase, assicurarsi che il campo ruoti in direzione oraria.
- In caso di installazione con collegamento di rete fisso, è necessario installare un sezionatore onnipolare insieme a un apposito prefusibile.
- Conservare le istruzioni di montaggio in modo che siano sempre disponibili per la consultazione.
- Osservare e rispettare le norme sulla prevenzione degli infortuni e le norme nazionali vigenti.
- Attenersi alla direttiva "Regolamento tecnico per siti produttivi ASR A1.7" della Commissione tedesca per siti produttivi (ASTA). (In Germania si applica al responsabile dell'impianto, in tutti gli altri paesi attenersi alle specifiche normative locali).
- Prima di qualsiasi intervento sulla centralina, staccare sempre la spina o disinserire l'alimentazione mediante l'interruttore principale (assicurarsi che non possa essere reinserita).
- Controllare a intervalli regolari che i cavi elettrici e i fili siano isolati e non presentino danni. Qualora venga rilevato un problema nel cablaggio, dopo aver immediatamente interrotto l'alimentazione di rete, sostituire il cavo o il filo difettoso.
- Prima di inserire per la prima volta l'alimentazione, controllare che i morsetti siano inseriti nelle posizioni corrette; in caso contrario, potrebbe verificarsi un guasto o un danno alla centralina.
- Osservare le specifiche fornite dall'azienda locale per l'erogazione dell'energia.
- Utilizzare solo materiale di fissaggio omologato e adatto al tipo di parete.
- Utilizzare esclusivamente ricambi originali del produttore.

Per l'immagazzinaggio

- La centralina deve essere conservata esclusivamente in locali chiusi ed asciutti ad una temperatura ambiente compresa tra -25° e +65 °C e con umidità relativa (non condensata) del 90 %.

Per il funzionamento

- In modalità a chiusura automatica, osservare la norma EN12453, montare un dispositivo di sicurezza (ad es. una fotocellula).
- Dopo il montaggio e la messa in funzione, tutti gli utenti devono essere addestrati ai comandi e al corretto funzionamento dell'impianto. Comunicare a tutti gli utenti i pericoli e i rischi associati all'impianto.
- Durante l'apertura o la chiusura del cancello, assicurarsi che non siano presenti persone, animali o oggetti nel raggio di azione del cancello.
- Osservare costantemente il cancello durante il movimento e tenere lontane le persone fino a quando il cancello si è aperto o chiuso completamente.
- Entrare nel garage con l'automobile solo quando il cancello è completamente aperto.
- La centralina deve essere impostata in modo tale da garantire un funzionamento sicuro e a norma.

Per il comando a distanza

- L'utilizzo di un dispositivo di comando a distanza è consentito esclusivamente per apparecchi ed impianti nei quali un eventuale malfunzionamento del trasmettitore o del radiorecettore non comporta rischi per persone, animali o cose o nei quali tali rischi sono annullati da altri dispositivi di sicurezza.
- Il dispositivo di comando a distanza deve essere utilizzato solo se si ha una visuale diretta sul movimento del cancello e se nel suo raggio di movimento non sono presenti persone o oggetti.
- Custodire il telecomando in modo tale da escluderne l'azionamento involontario, ad es. da parte di bambini o animali.
- Il responsabile dell'impianto non è in alcun modo protetto dalle interferenze di altri dispositivi o impianti di telecomunicazione (ad es.: impianti radio autorizzati ad operare sulla stessa gamma di frequenze). In presenza di interferenze di notevole entità, rivolgersi all'ente locale per le telecomunicazioni dotato di apparecchiature di rilevamento delle interferenze radio (radiolocalizzazione)!
- Il radiocomando non deve essere utilizzato in prossimità di luoghi o impianti sensibili alle emissioni radio (ad es.: aeroporti, ospedali).

Informazioni generali

Targhetta di identificazione

- La targhetta di identificazione è applicata all'interno dell'alloggiamento della centralina.
- Sulla targhetta di identificazione sono specificati tipo e data di produzione (mese / anno) della centralina.

Uso conforme

ATTENZIONE! PERICOLO DI MORTE!
Rimuovere tutte le funi o i cavi necessari per un azionamento manuale del cancello.

- La centralina GIGAcontrol A è destinata esclusivamente all'apertura e alla chiusura di cancelli industriali, ad es. porte sezionali, saracinesche, porte a libro, porte in PVC, porte ad avvolgimento rapido e a serranda). Un impiego che esuli da questa funzione è da considerarsi improprio. Il produttore declina ogni responsabilità per danni causati da un impiego diverso. Il rischio è esclusivamente a carico dell'operatore. In questo caso, la garanzia decade.
- Collegare dispositivi di comando e sensori solo se in perfette condizioni tecniche, per la destinazione d'uso prevista, nella consapevolezza delle condizioni di sicurezza e di pericolo e nell'osservanza delle istruzioni per l'uso e il montaggio.
- Collegare alla centralina solo motori che dispongono di un termocontatto (interruttore di protezione termica).
- I cancelli automatizzati con un'automazione devono essere conformi alle norme e alle direttive europee vigenti, ad es. EN 13241, EN12604, EN12605.
- Il cancello deve essere stabile e resistente alla torsione; non deve cioè subire deflessioni o svergolamenti in fase di apertura o di chiusura.
- Utilizzare la centralina solo in ambiente asciutto e in aree non a rischio di esplosione.
- La centralina soddisfa i requisiti della classe di protezione IP54 (opzionale IP65). Non utilizzarla in ambienti con atmosfera aggressiva (ad es. aria salmastra).

Versioni

Sono possibili le seguente varianti della centralina GIGAcontrol A:

- GIGAcontrol A R1
con un relè fino a 1,1 kW (solo per utilizzo con inverter SOMMER)
- GIGAcontrol A R3
con tre relè fino a 1,1 kW (centralina universale, circuito di inversione con 2° opzione di disinserimento. In alternativa per l'uso con inverter SOMMER e motori di condensatori)
- GIGAcontrol A C3
con protezione da inversione meccanica e relè fino a 2,2 kW (centralina universale, circuito di inversione con 2° opzione di disinserimento. In alternativa, per l'uso con inverter SOMMER)

Tutte le varianti della centralina possono essere equipaggiate come optional con

- un radioricevitore
- un modulo semaforo (controllo doppio senso di marcia)
- un modulo anello ad induzione (2 anelli) con riconoscimento della direzione.

Sono disponibili le seguenti varianti di centralina:

- Comando a tre pulsanti convenzionali
- Interruttore a chiave
- Arresto d'emergenza
- Interruttore principale

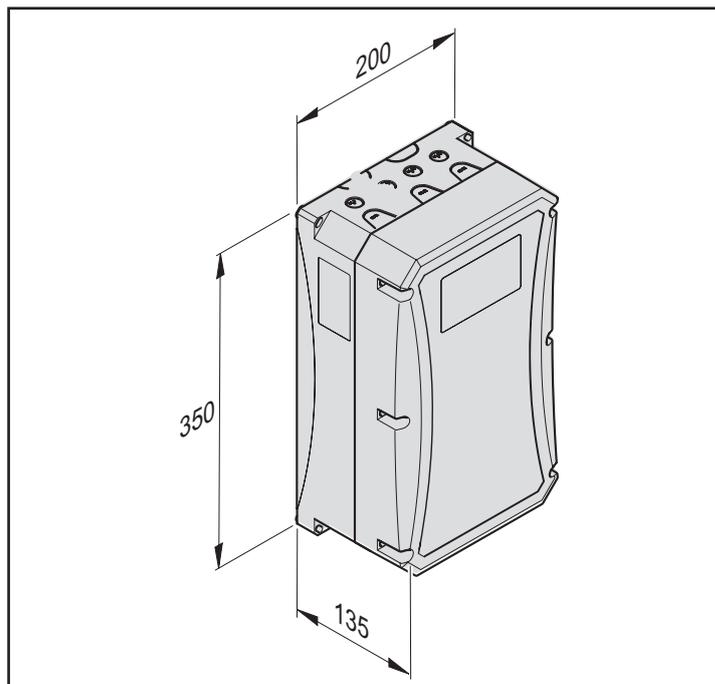
Materiale in dotazione

La dotazione standard può variare a seconda della versione della centralina.

Dimensioni alloggiamento (L x A x P)

circa 200 x 350 x 135 mm

GIGAcontrol A



Dichiarazione di conformità semplificata sulle apparecchiature radio

Con la presente SOMMER Antriebs- und Funktechnik GmbH attesta che il sistema di radiocomando (GIGAcontrol A) è conforme alla direttiva 2014/53/UE. Il testo completo della Dichiarazione di conformità UE per l'apparecchiatura radio è disponibile qui:



<http://som4.me/konform-funk>

Informazioni generali

Centralina tipo GIGAcontrol A R1, R3

(relè)

Dimensioni	350 x 200 x 135 mm (A x L x P)
Tensione di esercizio*	1 ~ 230 V AC (+/-10 %) 50/60 Hz 3 ~ 230 V AC (+/-10 %) 50/60 Hz 3 ~ 400 V AC (+/-10 %) 50/60 Hz
Protezione alimentazione di rete	3 x 10A T (interno)
Tensione di comando	24 V DC carico max. 250 mA* 12 V DC carico max. 100 mA* 5 V DC solo per moduli ausiliari *(inclusi tutti i moduli extra)
Protezione tensione di comando	125 mA T
Intervallo di temperatura	da -25 °C a +65 °C
Sezione connettore	1,5 mm ²
Potenza di collegamento	1,5 kW / 2 kVA max.
Classe di protezione	IP54 / opzionale IP65

*In funzione dell'automazione

Centralina tipo GIGAcontrol A C3

(contattore)

Dimensioni	350 x 200 x 135 mm (A x L x P)
Tensione di esercizio*	1 ~ 230 V AC (+/-10 %) 50/60 Hz 3 ~ 230 V AC (+/-10 %) 50/60 Hz 3 ~ 400 V AC (+/-10 %) 50/60 Hz
Protezione alimentazione di rete	3 x 10A T (in loco)
Tensione di comando	24 V DC carico max. 250 mA* 12 V DC carico max. 100 mA* 5 V DC solo per moduli ausiliari *(inclusi tutti i moduli extra)
Protezione tensione di comando	125 mA T
Intervallo di temperatura	da -25 °C a +65 °C
Sezione connettore	1,5 mm ²
Potenza di collegamento	2,2 kW / 3 kVA max.
Classe di protezione	IP54 / opzionale IP65

*In funzione dell'automazione

Informazioni generali

Dichiarazione di conformità

di una quasi-macchina
in conformità alla Direttiva macchine 2006/42/CE, allegato II, sezione 1 A

SOMMER Antriebs- und Funktechnik GmbH
Hans - Böckler - Straße 27
73230 Kirchheim unter Teck
Germania

con la presente si dichiara che la centralina per uso industriale

GIGAcontrol A

sono state sviluppate, costruite e realizzate in conformità alle seguenti norme:

- Direttiva macchine 2006/42/CE
- Direttiva bassa tensione 2014/35/UE
- Direttiva per compatibilità elettromagnetica 2014/30/UE
- Direttiva RoHS 2011/65/UE

Sono state applicate le seguente norme:

- EN ISO 13849-1:2016-06, PL "C" Cat. 2 Sicurezza delle macchine - Componenti di sicurezza dei comandi
- Parte 1: Principi generali
- EN 60335-1:2016-06, se applicabile Sicurezza di dispositivi elettrici
- EN 61000-6-3:2011-09 Compatibilità elettromagnetica (EMC) - Interferenze
- EN 61000-6-2:2019-11 Compatibilità elettromagnetica (EMC) - Resistenza alle interferenze

La documentazione tecnica speciale è stata redatta come da Allegato VII Parte B e viene inoltrata su richiesta agli enti competenti.

La quasi macchina è destinata esclusivamente all'installazione in un impianto di aperture cancelli per diventare una macchina completa, così come indicato nella direttiva macchine 2006/42/CE. L'impianto può essere messo in funzione solo ed esclusivamente dopo essersi accertati che l'intero l'impianto sia pienamente conforme alle direttiva CE di cui sopra.

Responsabile per la redazione della documentazione tecnica è il firmatario.

Kirchheim, 8 ottobre 2020

i.V. 

Jochen Lude
Responsabile della documentazione



Preparativi per l'installazione

Avvertenze sulla sicurezza



ATTENZIONE!

Importanti indicazioni per un montaggio sicuro. Osservare tutte le istruzioni di montaggio. Un montaggio errato può provocare lesioni gravi!



ATTENZIONE! PERICOLO DI MORTE!

Smontare tutte le corde o i tiranti necessari per comandare manualmente il cancello.



ATTENZIONE!

Importanti indicazioni per un montaggio sicuro. Osservare tutte le istruzioni di montaggio. Un montaggio errato può provocare lesioni gravi!



ATTENZIONE!

I dispositivi di controllo e comando fissi (pulsanti) devono essere installati a vista dal cancello. Non devono tuttavia trovarsi nelle vicinanze di parti in movimento e devono essere installate ad un'altezza di 1,5 m.



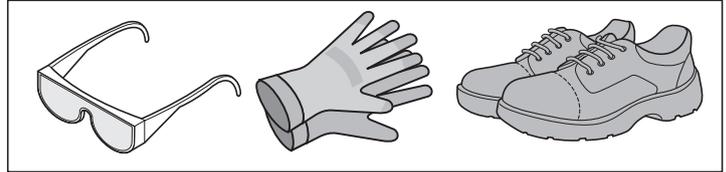
ATTENZIONE!

Dopo l'installazione verificare che l'automazione sia stata impostata correttamente e inverta il movimento nei punti prestabiliti.

- Utilizzare solo utensili idonei.
- Il cavo di alimentazione in dotazione non deve essere accorciato o prolungato.
- Prima della messa in funzione, assicurarsi che le specifiche del collegamento di rete corrispondano a quelle indicate nella targhetta di identificazione. In caso contrario, non mettere in funzione la centralina.
- Tutti i dispositivi da collegare esternamente devono disporre di una separazione sicura dei contatti dalla loro alimentazione di rete in conformità alla norma IEC 60364-4-41.
- Per la posa dei conduttori di dispositivi esterni occorre osservare la norma IEC 60364-4-41.
- I componenti attivi della centralina (sotto tensione) non devono essere collegati a massa, a componenti sotto tensione o a schermature di altri circuiti di corrente.
- Per prevenire le conseguenze negative delle vibrazioni sulla centralina, si consiglia di montare quest'ultima su una superficie priva di vibrazioni (ad es. una parete piena).
- Installazione, collegamento e prima messa in funzione dell'automazione devono essere eseguiti esclusivamente da personale qualificato.
- Azionare il cancello solo se non sono presenti persone, animali o oggetti nel raggio di azione.
- Tenere lontano dal cancello disabili e animali.
- Indossare occhiali di protezione quando si praticano i fori di fissaggio.
- Durante la foratura, coprire tutte le aperture per evitare la possibile infiltrazione di sporco.
- Prima di aprire l'alloggiamento, assicurarsi che non possano penetrare trucioli o sporco.
- Assicurarsi che tutti i cavi elettrici siano posati saldamente e non possano spostarsi.
- Prima dell'installazione, verificare che la centralina non presenti danni causati, ad esempio, dal trasporto.
 - ⇒ Non installare mai una centralina danneggiata! Pericolo di lesioni gravi!
- Durante l'installazione della centralina, disconnettere l'alimentazione dell'impianto.

- In caso di contatto di scariche elettrostatiche, le componenti elettriche potrebbero venire danneggiate
 - ⇒ Non toccare i componenti elettrici della centralina (scheda, ecc.)!
- Per garantire la classe di protezione IP54 o IP65, chiudere in modo adeguato i passacavi non utilizzati!

Dispositivi di protezione personale



- Occhiali di protezione (per le operazioni di foratura).
- Guanti da lavoro
- Scarpe di sicurezza

Note sull'installazione

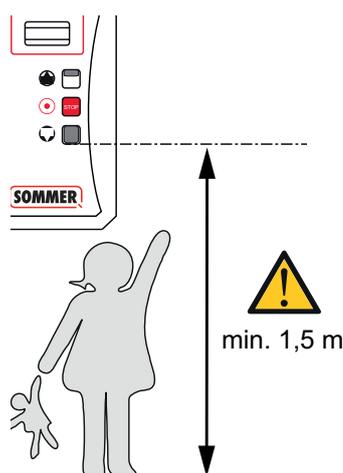


ATTENZIONE!

Prima di qualsiasi intervento sulla centralina, staccare sempre la spina o disinserire l'alimentazione mediante l'interruttore principale (assicurarsi che non possa essere reinserita).



ATTENZIONE!

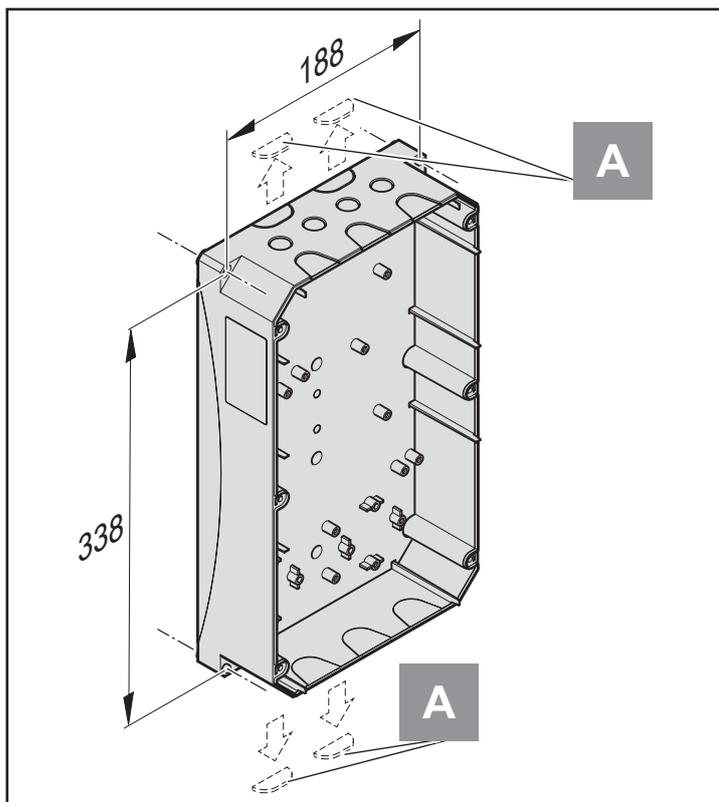


- Utilizzo in ambienti chiusi (vedi dati o temperatura e classe di protezione IP).
- La base deve essere piana e priva di vibrazioni.
- Installare l'alloggiamento della centralina in posizione verticale.

Preparativi per l'installazione



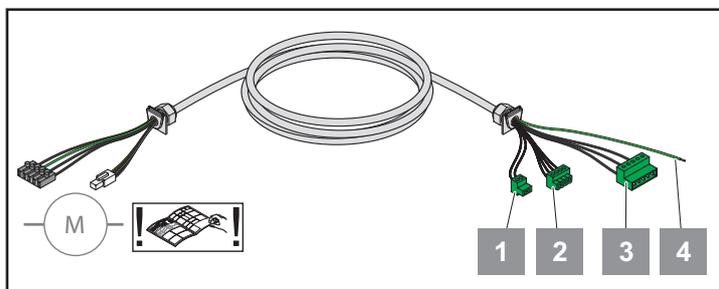
NOTA:
le dimensioni indicate in questa sede si riferiscono alla foratura dei fori di fissaggio.
Dimensioni alloggiamento: Cfr. capitolo "Dimensioni".



NOTA:
o passacavi (A) possono essere aperti facilmente e senza danni tirandoli! In questo modo, è possibile posare i cavi dietro l'alloggiamento della centralina inserendoli dalla base!

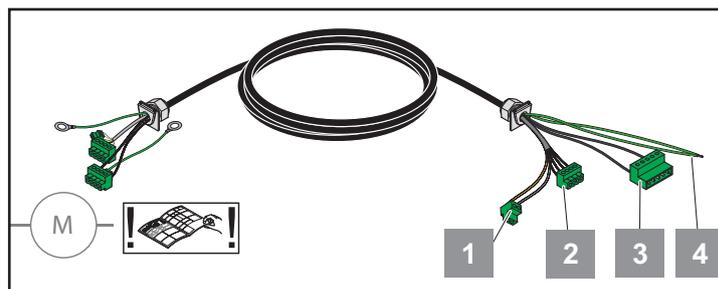
- Utilizzare solo materiale di fissaggio omologato e adatto al tipo di parete.
- Montare l'alloggiamento in modo adeguato al fondo sul quale viene appoggiato.
- Utilizzare utensili idonei.

Cavo di collegamento standard per automazioni GIGA:



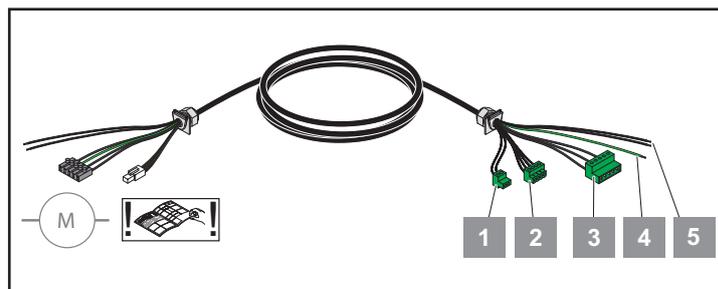
1. Catena di sicurezza "Door stop 1" (morsetto bipolare)
2. Encoder "RS485" (+/-/A/B; trasduttore valore assoluto; morsetto quadripolare)
3. Motore (1~ 230 V / 3 ~ 230 V / 3 ~ 400 V; morsetto a 5 poli)
4. Conduttore di messa a terra (PE)

Cavo di collegamento per automazioni GIGA con inverter:



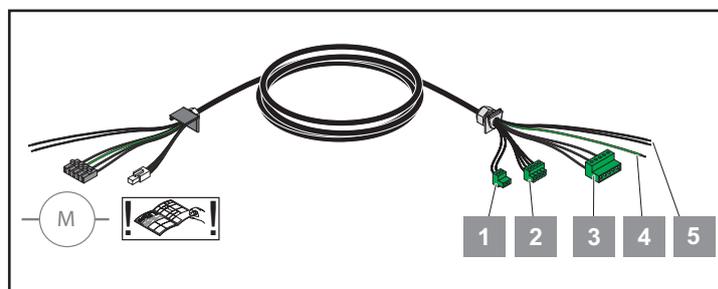
1. Catena di sicurezza "Door stop 1" (morsetto bipolare)
2. Encoder "RS485" (+/-/A/B; trasduttore valore assoluto; morsetto quadripolare)
3. Motore (1~ 230 V; morsetto a 5 poli)
4. Conduttore di messa a terra (PE)

Cavo di collegamento per automazioni GIGAspeed senza inverter:



1. Catena di sicurezza "Door stop 1" (morsetto bipolare)
2. Encoder "RS485" (+/-/A/B; trasduttore valore assoluto; morsetto quadripolare)
3. Motore (3 ~ 230 V / 3 ~ 400 V; morsetto a 5 poli)
4. Conduttore di messa a terra (PE)
5. Freno (raddrizzatore)

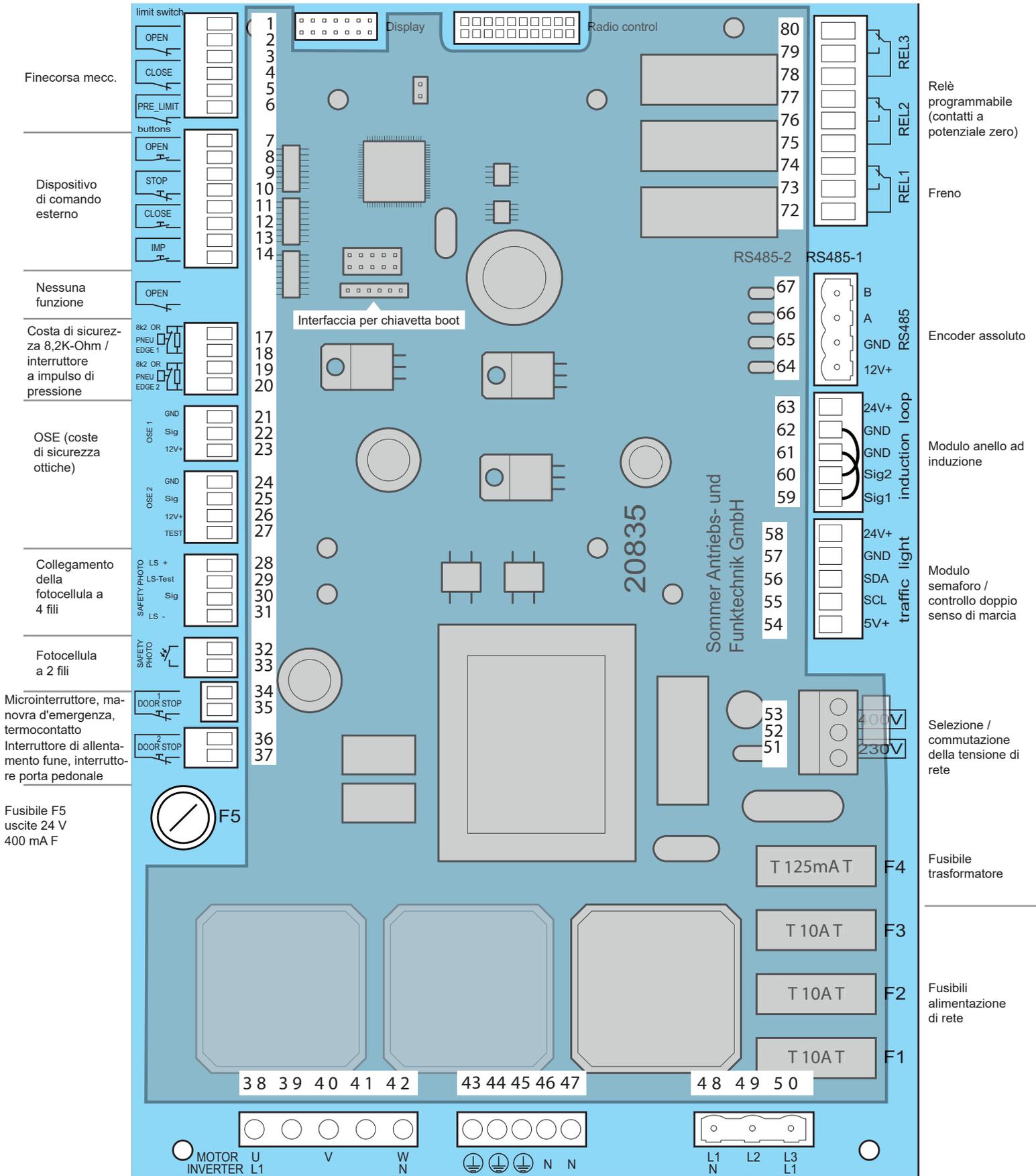
Cavo di collegamento per GIGArroll e GIGAspeed a partire da 1,5 kW:



1. Catena di sicurezza "Door stop 1" (morsetto bipolare)
2. Encoder "RS485" (+/-/A/B; trasduttore valore assoluto; morsetto quadripolare)
3. Motore (3 ~ 230 V / 3 ~ 400 V; morsetto a 5 poli)
4. Conduttore di messa a terra (PE)
5. Freno (raddrizzatore)

Collegamento elettrico

Centralina tipo GIGAcontrol A R1, R3 (relè)



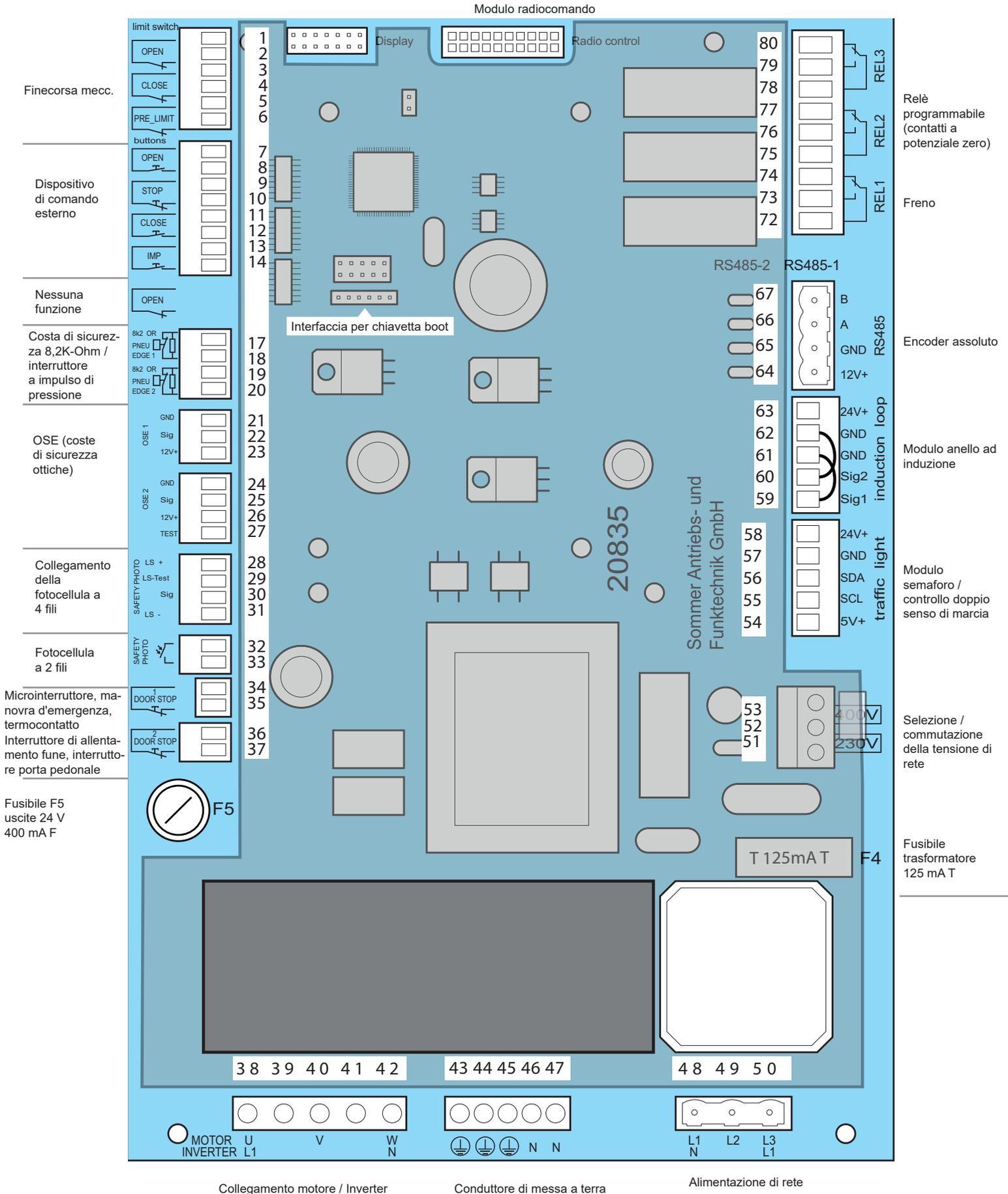
Collegamento motore / Inverter

Conduttore di messa a terra

Alimentazione di rete

Collegamento elettrico

Centralina tipo GIGAcontrol A C3 (contattore)



Collegamento motore / Inverter

Conduttore di messa a terra

Alimentazione di rete

Collegamento elettrico

Installazione elettrica



ATTENZIONE!

Gli interventi sull'impianto elettrico devono essere eseguiti esclusivamente da personale specializzato!



ATTENZIONE!

Osservare le specifiche fornite dall'azienda locale per l'erogazione dell'energia.



ATTENZIONE!

La sostituzione del cavo di rete può essere effettuata solo dal produttore, dal suo servizio di assistenza o da elettricisti specializzati!

Allacciamento alla rete elettrica



NOTA:

la connessione dipende dalla rete e dall'automazione con la quale verrà utilizzata la centralina!

La centralina supporta tensioni di rete di 1~230 V, 3~230 V o 3~400 V!



NOTA:

attenzione! Prima di commutare la tensione di rete, verificare il ponticello sulla scheda. Se il ponticello non si trova nella posizione corretta, la centralina potrebbe subire danni irreparabili!

La centralina deve essere protetta da cortocircuiti e sovraccarichi su tutti i poli con un valore nominale massimo di 10A per ogni fase.

- In presenza di reti trifase, è necessario installare un dispositivo di sicurezza a 3 poli.
- In presenza di reti a corrente alternata, è necessario installare un dispositivo di sicurezza a 1 polo.

La centralina deve essere equipaggiata in conformità alla norma EN12453 con un sezionatore onnipolare!

Ciò può avvenire nei seguenti modi:

- tramite un collegamento a spina (lunghezza massima del cavo 1,5 m) oppure
- tramite un interruttore principale



NOTA:

il sezionatore deve essere installato in un luogo facilmente accessibile a un'altezza compresa tra 0,6 m e 1,7 m!

In base allo stato alla consegna, è richiesta la seguente protezione:

Centralina senza presa di corrente:

interruttore principale, interruttore automatico onnipolare lato impianto (max. 10 A).

Centralina con presa 5 poli CEE (16 A):

presa di corrente 16 A (protetta da isolatore trifase 3x 10 A).

Centralina con presa 3 poli CEE:

presa di corrente 16 A (protetta da isolatore a 1 polo 1 x 10 A).

Selezione / commutazione della tensione di rete



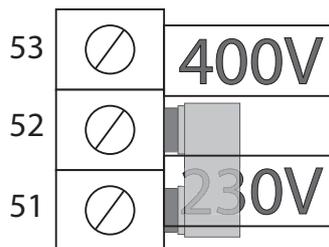
ATTENZIONE!

Se la centralina viene impostata per il funzionamento come inverter, la tensione di rete non deve essere impostata su 400 V.

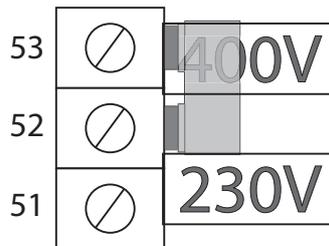


NOTA:

È indispensabile assicurarsi che il ponticello sulla scheda corrisponda alla tensione effettivamente utilizzata. In caso contrario, la scheda potrebbe essere irrimediabilmente danneggiata!



Per 1 ~ 230 V
e 3 ~ 230 V



Per 3 ~ 400 V

Collegamento elettrico

Alimentazione di rete



NOTA:

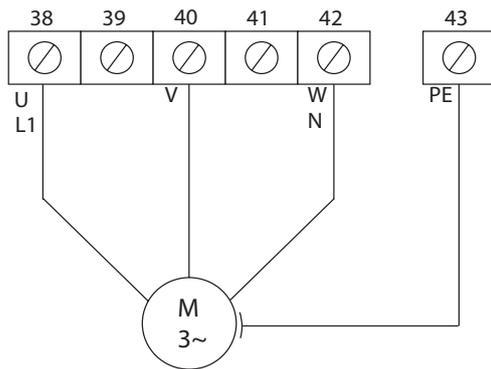
se in loco l'impianto viene integrato con un interruttore di protezione per correnti di dispersione, la centralina potrà essere collegata soltanto se tale interruttore è di classe B (interruttore di protezione per correnti di dispersione sensibile a tutte le correnti). L'utilizzo di altre tipologie di interruttori di protezione per correnti di dispersione può causare attivazioni errate o prevenirne l'attivazione.

3 - Fasi

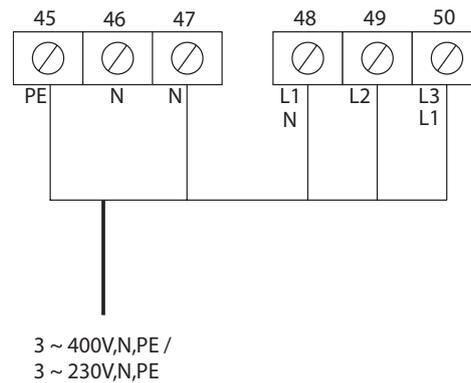
3 ~ 400 V / Y

3 ~ 230 V / Δ

Collegamento motore



Allacciamento alla rete elettrica



Funzionamento con inverter

1 ~ 230 V / Δ



NOTA:

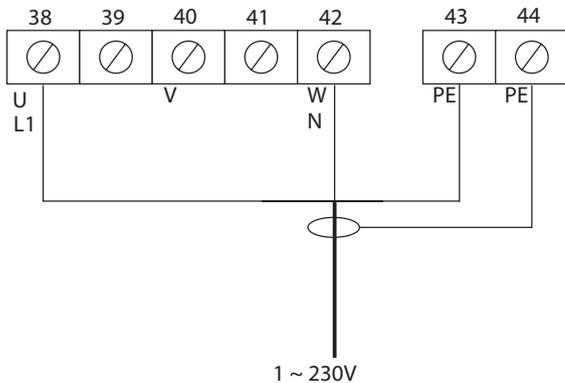
se si utilizza un inverter, nel menu di manutenzione alla voce di menu "Controllo motore" (2533) impostare l'opzione "Inverter"! cfr. ("MANUTEZIONE (2500)" a pagina 40)



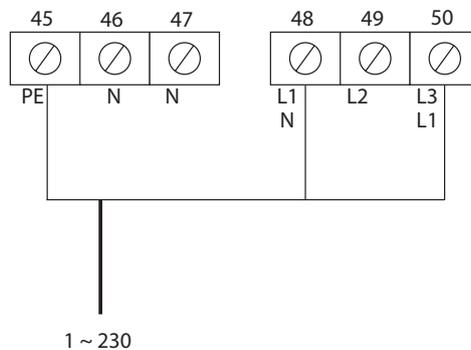
NOTA:

utilizzare solo il cavo in dotazione!

Collegamento dell'inverter



Allacciamento alla rete elettrica



Collegamento elettrico

Funzionamento con circuito Steinmetz (condensatore)

1 ~ 230 V / Δ

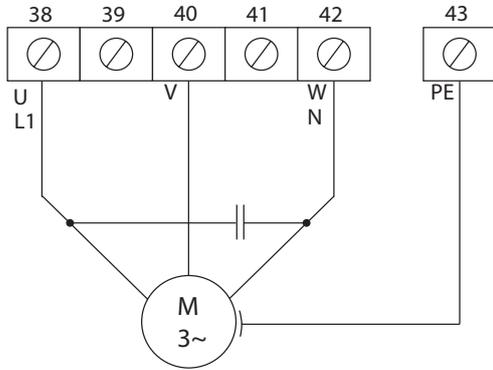


NOTA:

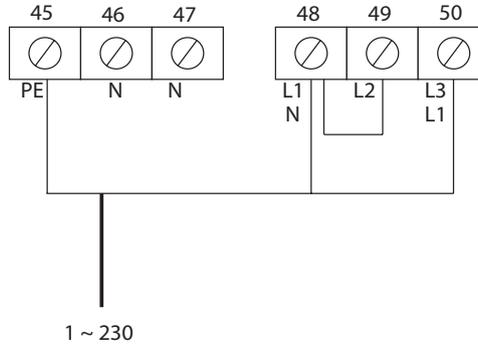
se si utilizza un motore con condensatore, rimuovere il fusibile F1!

I motori con condensatori possono essere controllati solo con la versione R3!

Collegamento motore

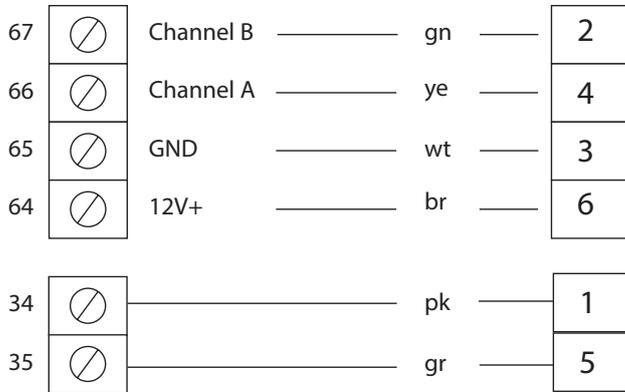


Allacciamento alla rete elettrica



Trasduttore assoluto

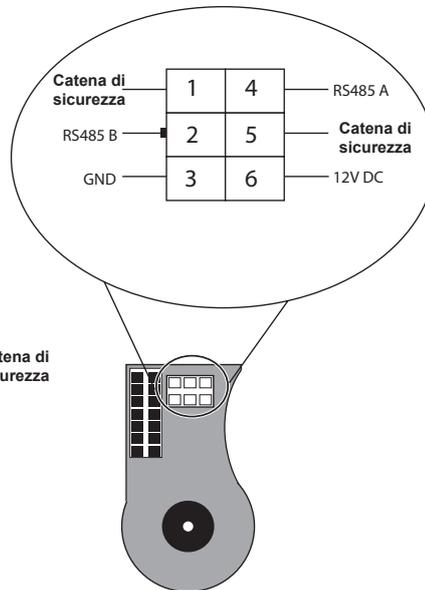
RS485



Avvolgere i fili a coppie!

A/B --- GND/+12 V---Catena di sicurezza

Encoder assoluto
(Encoder)



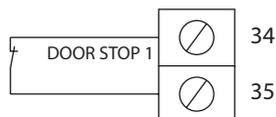
Collegamento elettrico

Catena di sicurezza

Azionamento manuale di emergenza, termocontatto e interruttore di allentamento fune

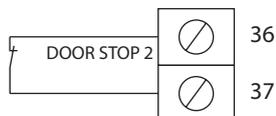
i **NOTA:**
Se scatta uno dei dispositivi collegati a DOOR STOP 1, sul display viene visualizzato il messaggio di errore: Thermo/H/C/D. Cfr. capitolo "Messaggi di errore".

DOOR STOP 1 = microinterruttore manovra di emergenza e termocontatto (collegamento su cavo motore rosa + grigio).

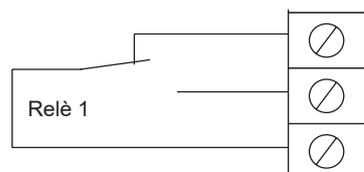


i **NOTA:**
se è intervenuto uno dei dispositivi collegati a DOOR STOP 2, sul display viene visualizzato il messaggio di errore: Catena di sicurezza 2. Cfr. capitolo "Messaggi di errore".

DOOR STOP 2 = interruttore di allentamento fune (collegamento su cavo spirale / presa porta) e contatto porta pedonale.



Freno tramite relè 1

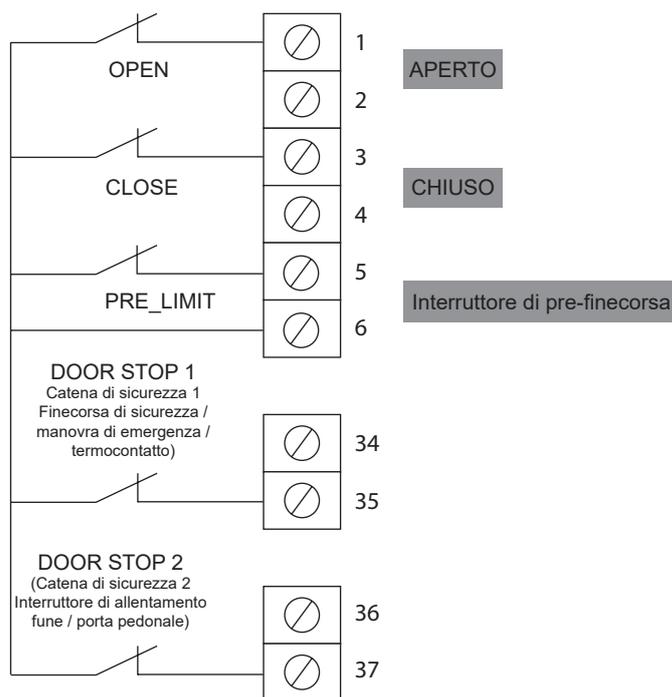


Finecorsa meccanici

! **ATTENZIONE!**
Una procedura di regolazione non eseguita correttamente può causare lesioni!
Eseguire tutte le impostazioni in base a quanto indicato nelle istruzioni di montaggio aggiornate di GIGAcontrol A!

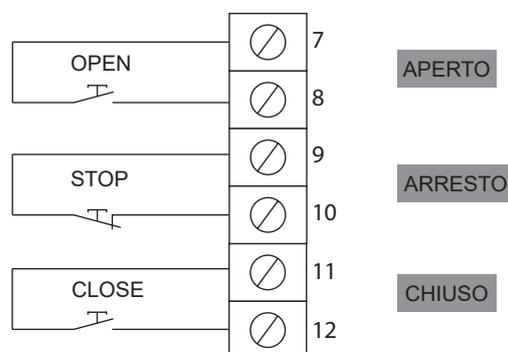
! **ATTENZIONE!**
Se non è possibile collegare un interruttore di pre-finecorsa, ponticellare i morsetti 5 + 6 in modo tale che il dispositivo di sicurezza possa funzionare correttamente.

i **NOTA:**
i finecorsa meccanici devono essere attivati nel menu di manutenzione, cfr. "MANUTEZIONE (2500)" a pagina 40.



Dispositivo di comando esterno

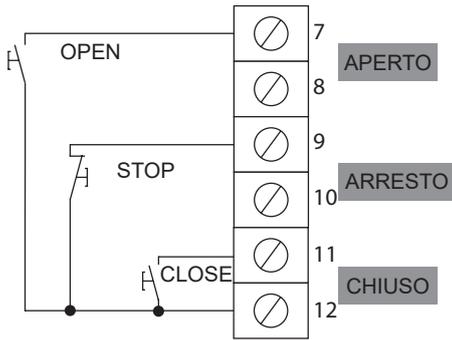
Pulsantiera a 6 fili



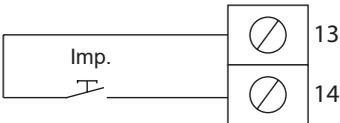
Collegamento elettrico

Pulsantiera a 4 fili

Disponibile anche presso SOMMER.



Pulsante a impulsi



NOTA: se si utilizza un modulo semaforo (controllo doppio senso di marcia), i pulsanti esterni sono assegnati nel seguente modo:

Pulsante "APRI" (morsetti 7 + 8): richiesta del segnale semaforo su "verde esterno".

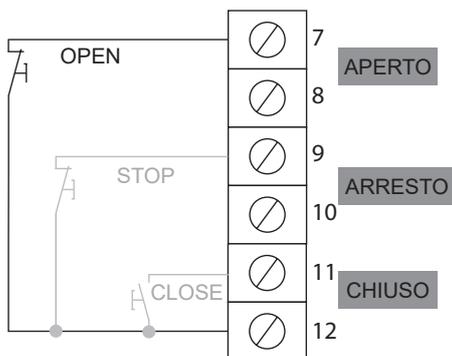
Pulsante a impulsi (morsetti 13+14): richiesta del segnale semaforo su "verde interno".

NOTA: la selezione del senso unico alternato è possibile solo se è stato collegato il modulo semaforo. Se il collegamento viene interrotto, la centralina passa automaticamente alla funzionamento a impulsi.

Contatto per segnale di allarme

NOTA: se si attiva la funzione "Ingresso allarme", è necessario collegare ai morsetti 7+8 un contatto NC.

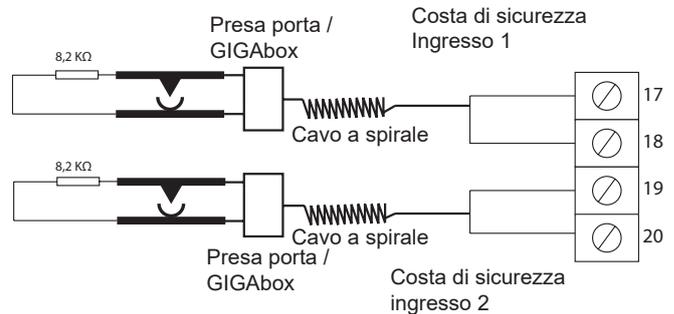
NOTA: se è intervenuto uno dei dispositivi collegati a OPEN, sul display appare il messaggio: "INGRESSO ALLARME" e l'automazione trasla nella posizione definita nel menu "MANUTEZIONE (2500)" a pagina 40 alla voce "INGRESSO ALLARME" (2568) e qui rimane fintanto che il contatto non è stato richiuso e l'alimentazione non è stata interrotta.



Protezione del bordo di chiusura

Costa di sicurezza - 8,2 k-Ohm

Programmazione dalla voce di menu 1240 sgg.; 1260 sgg.

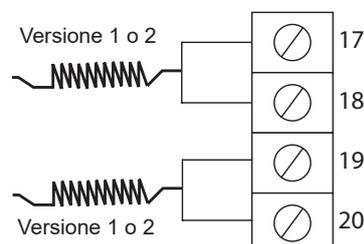
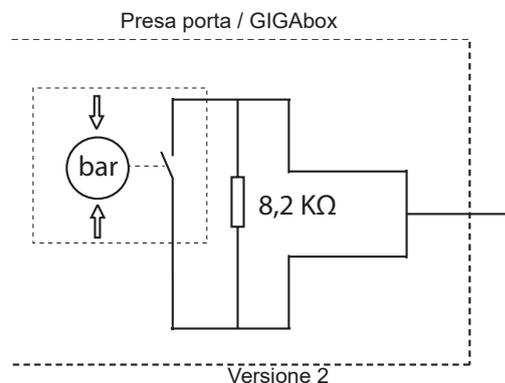
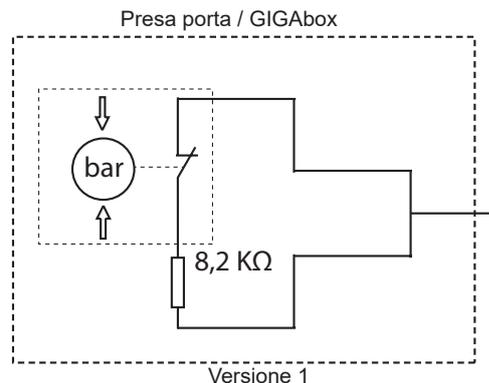


Interruttore a impulso di pressione

Programmazione dalla voce di menu 1240 sgg.; 1260 sgg.

NOTA: l'interruttore a impulso di pressione è disponibile in due differenti versioni. Entrambe le versioni possono essere collegate ai morsetti 17 + 18 e 19 + 20. È possibile una combinazione di entrambe le versioni!

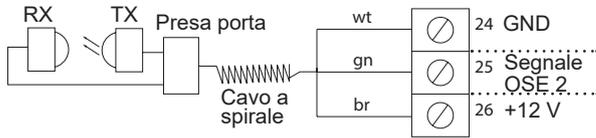
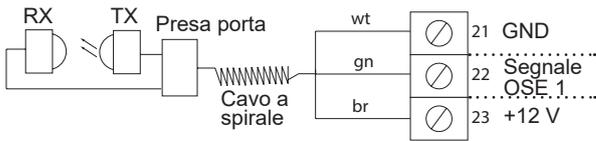
Per testare l'interruttore a impulso di pressione, premerlo nella posizione finale porta CHIUSA.



Collegamento elettrico

Costa di sicurezza ottica (OSE), griglia luminosa oppure fotocellula anticipata

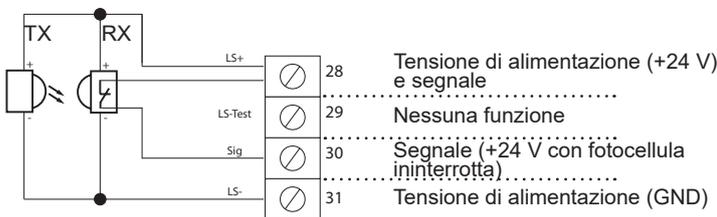
Programmazione dalla voce di menu 1200 sgg.; 1220 sgg.



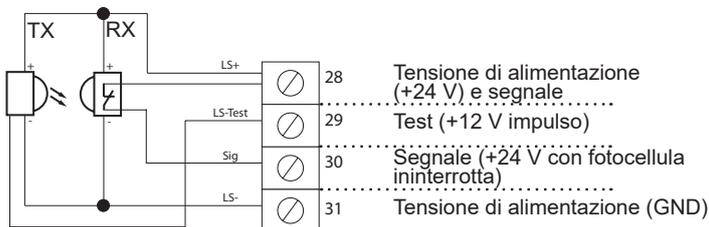
Fotocellula a 4 fili senza tester

Programmazione dalla voce menu 1111 sgg.

ATTENZIONE!
L'altezza max. di installazione delle fotocellule è 20 cm!



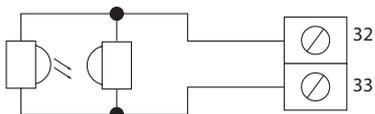
Fotocellula a 4 fili con tester (sicura di ritorno)



Fotocellula a 2 fili o fotocellula integrata nella parte sezionale (solo per prodotto SOMMER)

Programmazione dalla voce di menu 1115 sgg.

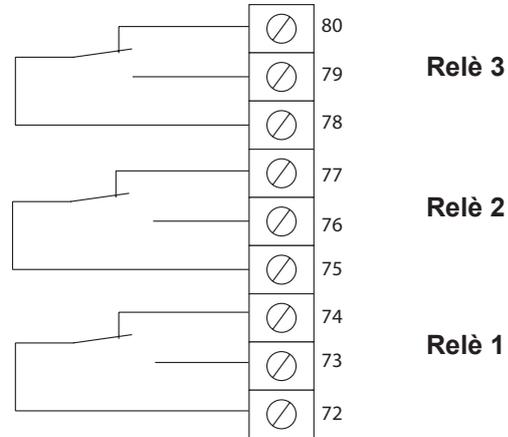
ATTENZIONE!
L'altezza max. di installazione delle fotocellule è 20 cm!



Relè programmabili

Programmazione dalla voce di menu 1600 sgg.

i **NOTA:**
il relè 1 è disponibile solo se non viene utilizzato per controllare il freno (impostazioni di fabbrica: freno attivo).



i **NOTA:**
Carico contatto ammesso:
max. 8 A 250 V AC 30 V DC
max. 3 A 250 V AC cos $\phi = 0,4$
max. 2000 VA / 300 W

I relè possono essere liberamente programmati per le seguenti funzioni:

- Inattivo (ogni relè)
- Avviso al raggiungimento delle posizioni finali (rif.: alto / basso / entrambe + permanente / impulso) (ogni relè)
- Attivo durante la corsa apri / chiudi / entrambe + durata / lampeggio + 1 - 5 s prelampeggio (ogni relè)
- Attivazione freno (solo relè 1)
- Attivazione elettroserratura (ogni relè)
⇒ Per ulteriori informazioni, cfr. Impostazioni dei parametri
- Radiocomandi (solo relè 3)

Messa in funzione

* Esempi di visualizzazione. Questi esempi servono a spiegare meglio le varie aree del display e le loro funzioni.

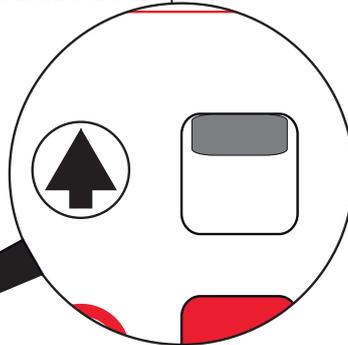
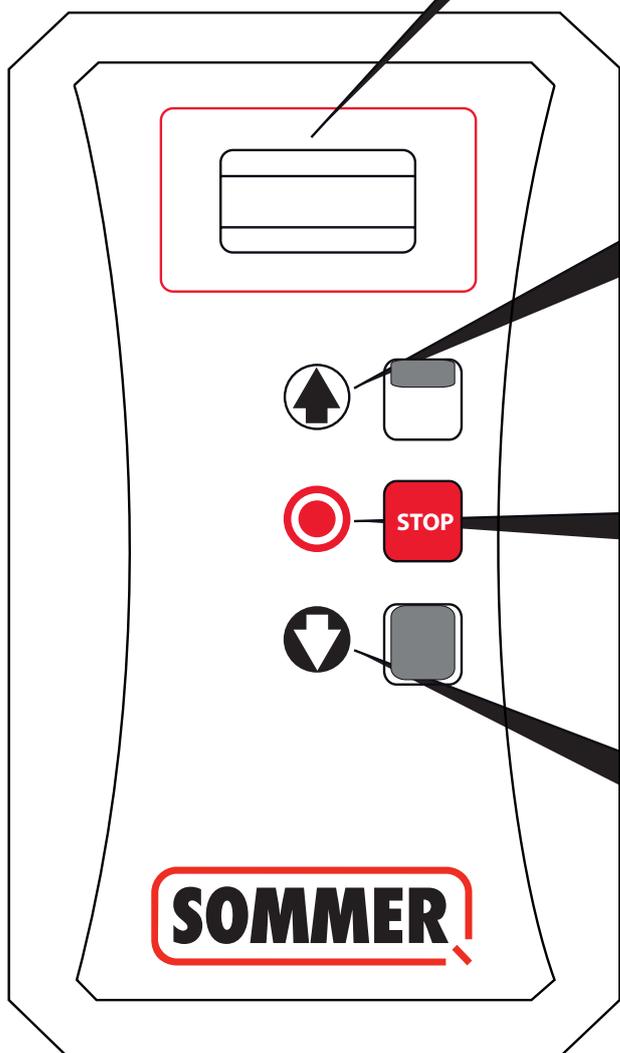
La riga superiore indica, in base al contesto, la possibilità di avanzare o tornare indietro nel menu, la possibilità di modificare un valore o un parametro con il pulsante ↑ o di selezionare un'opzione

La riga intermedia contiene informazioni (ad es. data, modo operativo ecc.) nonché i comandi da eseguire (ad es. conferma posizione finale, annulla processo in corso ecc.)

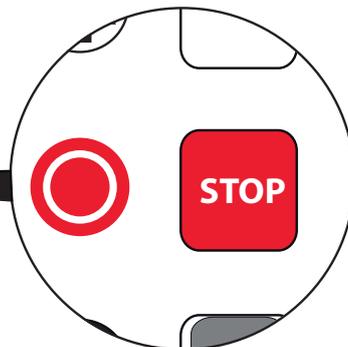
Qui viene visualizzata la posizione corrente all'interno del menu. Queste informazioni offrono un primo orientamento. Confrontando le informazioni contenute nel manuale, è facile capire esattamente la posizione in cui ci si trova all'interno del menu

Qui viene visualizzata la posizione del cancello in valori incrementali. Se la cifra è seguita da un segno +, il cancello si trova nell'area di pre-finecorsa

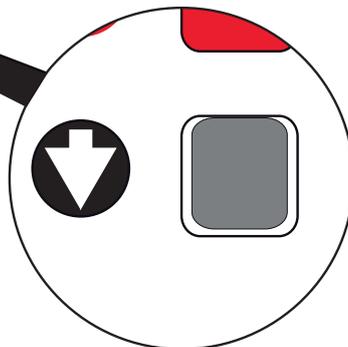
A seconda del contesto, qui viene indicata la possibilità di avanzare o tornare indietro nel menu, di diminuire un valore o un parametro con il pulsante ↓ o di selezionare un'opzione



- Porta APERTA
- Il cancello esegue uno STOP in direzione porta CHIUSA
- Nel menu principale "Indietro"
- Nel sottomenu "Modifiche di parametri / Valori"



- STOP porta
- Nel menu selezione dei parametri scelti e conferma dei valori / impostazioni



- Porta CHIUSA
- Il cancello esegue uno STOP in direzione porta APERTA
- Nel menu principale "Avanti"
- Nel sottomenu "Modifiche di parametri / Valori"

Messa in funzione

Avvio della messa in funzione

**NOTA:**

affinché sia possibile eseguire l'inversione di marcia, prima di iniziare con la messa in funzione è necessario portare manualmente il cancello in posizione centrale.

**NOTA:**

se all'inserimento viene visualizzato il messaggio: Catena secur. H/C/D, controllare che la manovra di emergenza sia attiva.

1. Accendi centralina

GIGACONTROL A SOFTWARE P-3.7-W



STUTTER MODE CONTROL. SENSO MARCIA
4840

**NOTA:**

dopo alcuni secondi viene nascosto il numero di versione e viene visualizzata automaticamente la modalità di funzionamento inserita.

**NOTA:**

durante la messa in servizio viene visualizzata la modalità di funzionamento inserita.

Inserimento della password (0110)

1. Premere il pulsante STOP per circa 5 secondi.
⇒ Il display è vuoto.
2. Quindi premere ↑ oppure ↓ per 4 secondi.
⇒ ↑ Apparirà il seguente messaggio:

INV HW:110 SW: 157
INV ID:16777215
↑
P-3.7-W
5884

3. Rilasciare tutti i pulsanti.

**NOTA:**

la password principale impostata di fabbrica per il menu principale è 0000, cfr. Pagina 19.

In alternativa, è possibile richiamare il menu di avvio rapido con la password 9001, cfr. Pagina 20.

Per motivi di sicurezza si consiglia vivamente di far modificare le password da una persona esperta (menu: "Service -> Password N. 2570")

INSERISCI PASSWORD
0***
↓ 0110

- ⇒ Viene visualizzata sul display la richiesta di inserire la password.
- ⇒ La posizione attiva lampeggia.
4. Selezionare le cifre con ↑ o ↓ e confermarle con "STOP".
⇒ La posizione successiva viene attivata automaticamente.

Messa in funzione

Menu principale

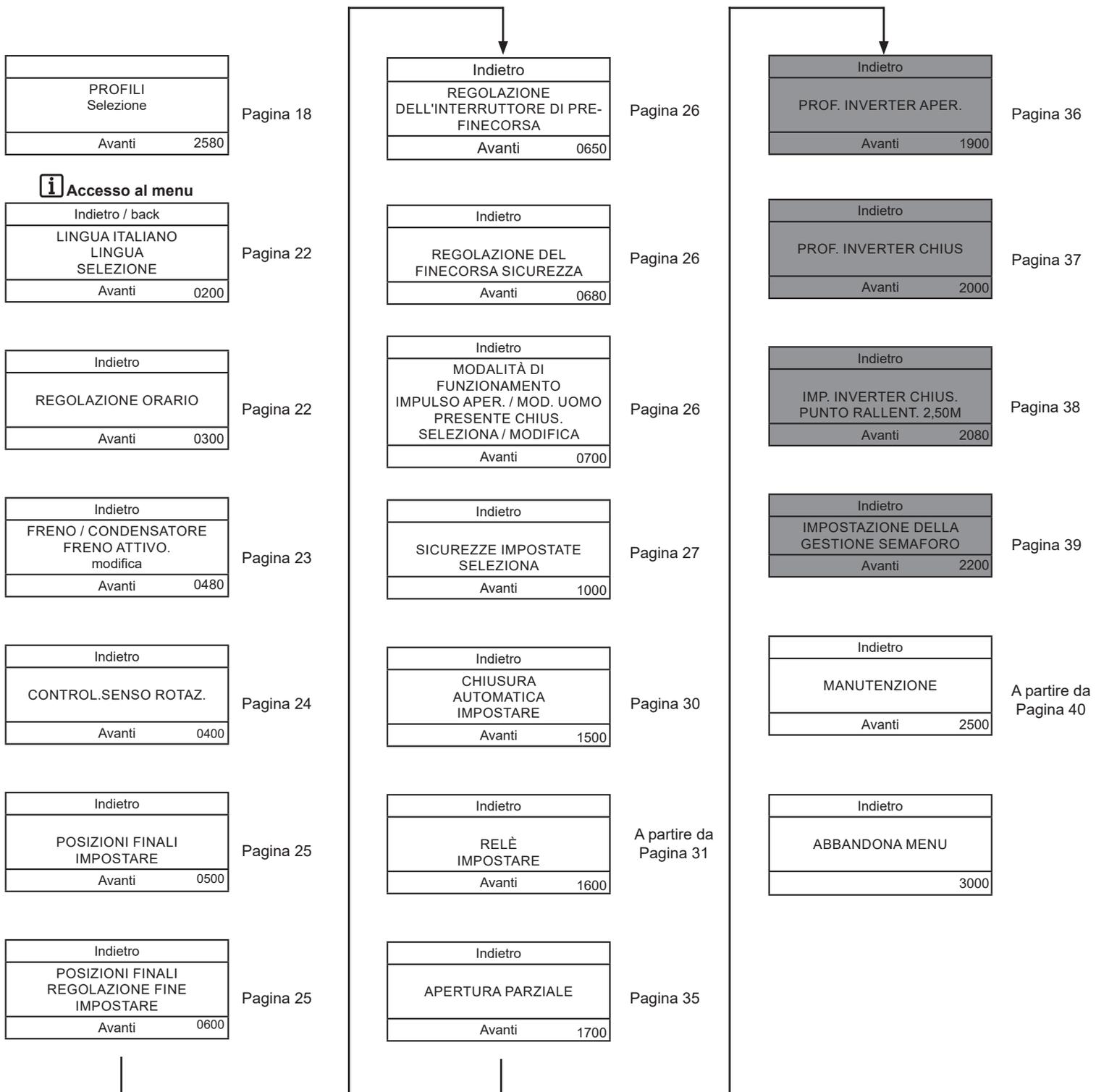
(A partire da versione software 3.0)

i **NOTA:**
per rendere la spiegazione più chiara, questa panoramica mostra il livello 1 del menu. Le pagine indicate accanto alle voci di menu contengono informazioni dettagliate sui sottomenu e sulle opzioni di impostazione.

i **NOTA:**
affinché sia possibile eseguire l'inversione di marcia, prima di iniziare con la messa in funzione è necessario portare manualmente il cancello in posizione centrale.

i **NOTA:**
se all'inserimento viene visualizzato il messaggio: Catena secur. H/C/D, controllare che la manovra di emergenza sia attiva.

i **NOTA:**
la struttura del menu è dinamica. I menu di componenti non utilizzati vengono nascosti (ad es. le funzioni non disponibili quando si usano finecorsa meccanici, inverter e moduli semaforo).



Messa in funzione

Menu di avvio rapido

(A partire da versione software 3.0)

Il menu semplificato serve per una rapida messa in funzione della centralina. Include solamente le voci di menu elencate di seguito. Per ulteriori informazioni sulle singole voci di menu, consultare le note di pagina!



NOTA:

per rendere la spiegazione più chiara, questa panoramica mostra il livello 1 del menu. Le pagine indicate accanto alle voci di menu contengono informazioni dettagliate sui sottomenu e sulle opzioni di impostazione.



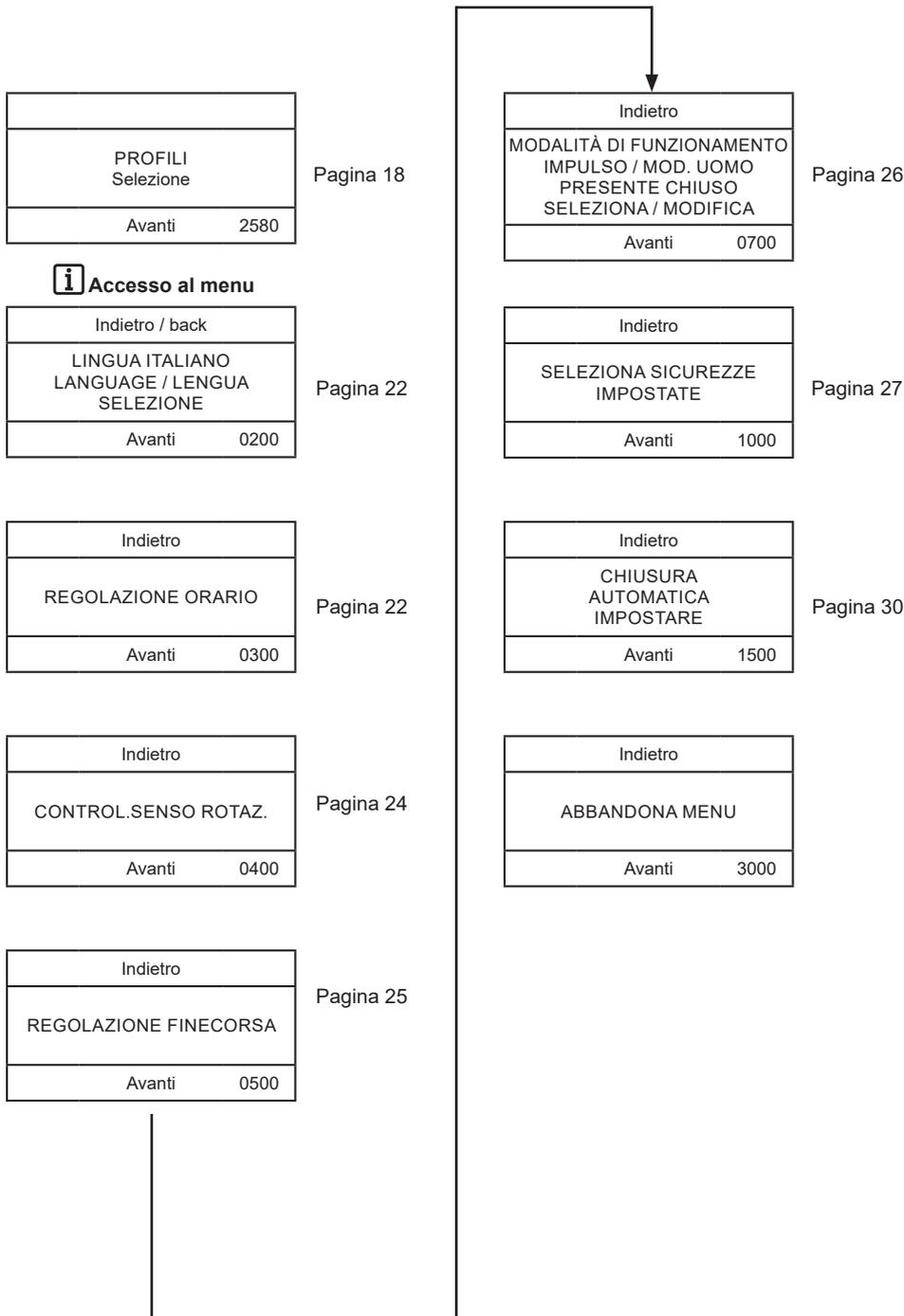
NOTA:

se all'inserimento viene visualizzato il messaggio: Catena secur. H/C/D, controllare che la manovra di emergenza sia attiva.



NOTA:

affinché sia possibile eseguire l'inversione di marcia, prima di iniziare con la messa in funzione è necessario portare manualmente il cancello in posizione centrale.



Messa in funzione

Menu principale con finecorsa meccanici

(A partire da versione software 3.0)



NOTA:

per rendere la spiegazione più chiara, questa panoramica mostra il livello 1 del menu. Le pagine indicate accanto alle voci di menu contengono informazioni dettagliate sui sottomenu e sulle opzioni di impostazione.



NOTA:

affinché sia possibile eseguire l'inversione di marcia, prima di iniziare con la messa in funzione è necessario portare manualmente il cancello in posizione centrale.



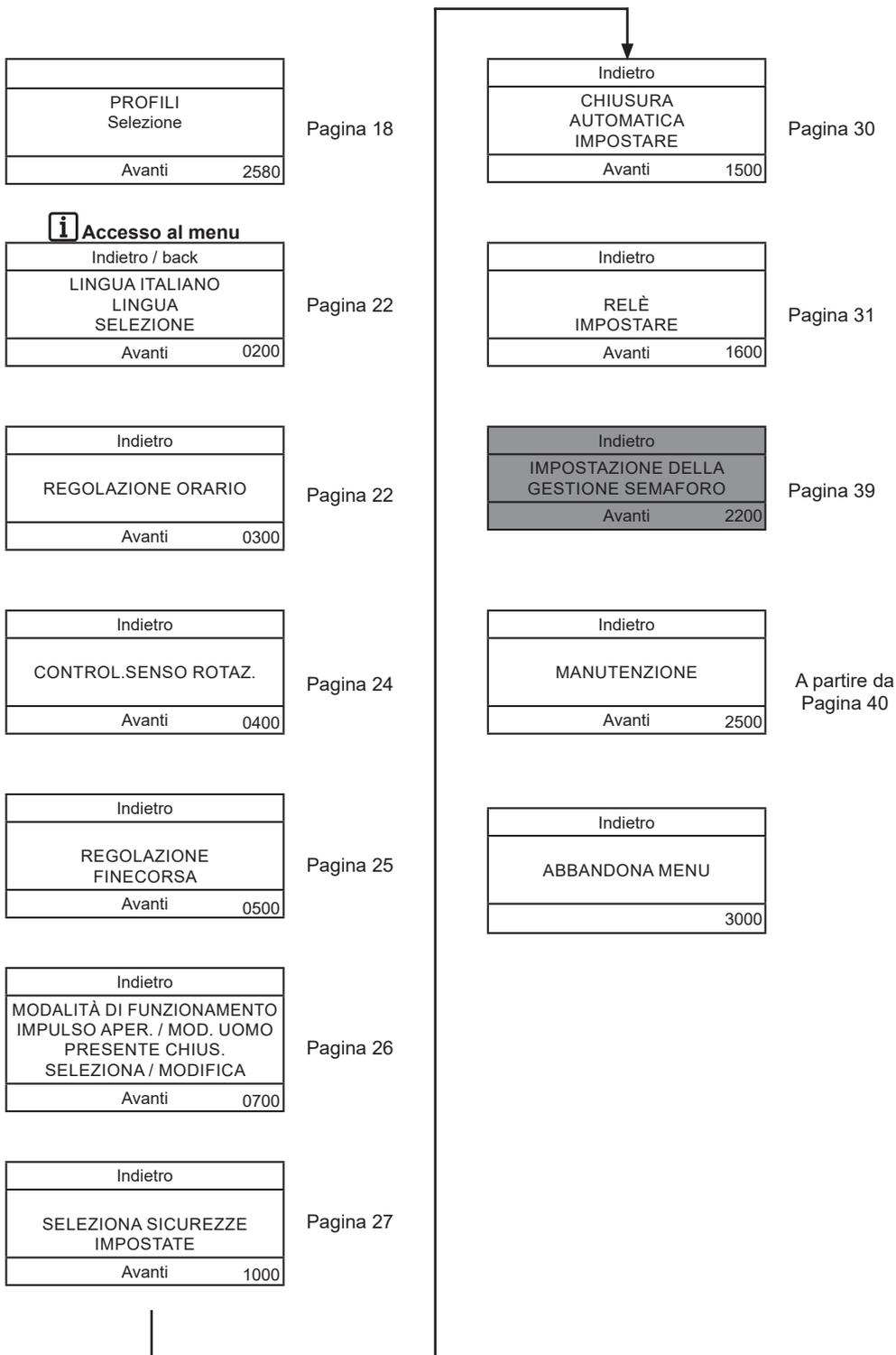
NOTA:

se all'inserimento viene visualizzato il messaggio: Catena secur. H/C/D, controllare che la manovra di emergenza sia attiva.



NOTA:

la struttura del menu è dinamica. I menu di componenti non utilizzati vengono nascosti (ad es. le funzioni non disponibili quando si usano finecorsa meccanici, inverter e moduli semaforo).



Messa in funzione

Selezione profilo (2580)

↑
SELEZIONA PROFILO NESSUNA MODIFICA
↓
0666

Selezione / Modifica dei valori con ↑↓

Confermare con il pulsante STOP



NOTA:

i profili clienti sono impostazioni predefinite eventualmente memorizzate in fabbrica per dispositivi di sicurezza e modalità di funzionamento, cfr. "Profili preimpostati" a pagina 48

↓

↑
APPLICA MODIFICHE CONFERMA
ANNULLA
0666

Selezione lingua (0200)

Selezione lingua
ITALIANO Conferma selezione
↓
0200

Selezione della lingua con ↑↓

Confermare con il pulsante STOP

REGOLAZIONE ORARIO E DATA (300)



NOTA:

la data e l'ora continuano a essere aggiornate al massimo 10 giorni dopo aver scollegato l'alimentazione e vengono visualizzate correttamente non appena questa sia stata ripristinata.

↑
2013 - 08 - 03 10:20:30
↓
0300

Selezione delle cifre con ↑↓

Confermare con il pulsante STOP



NOTA:

AAAA-MM-GG HH:MM:SS

Il numero attivo lampeggia!

Messa in funzione

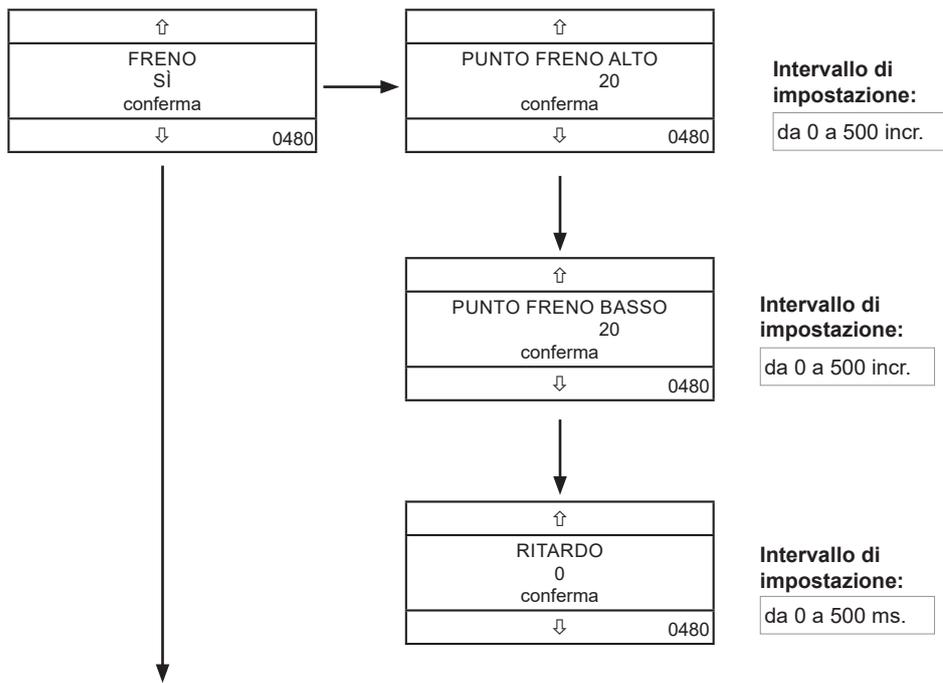
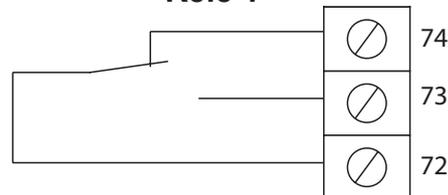
Attivazione freno / condensatore d'avvio tramite relè 1 (0480)

- i** **NOTA:**
nei seguenti casi il relè 1 non viene utilizzato per la funzione freno:
- se non è presente un freno
 - se il freno viene azionato mediante il punto neutro (stella)
 - se la centralina viene utilizzata con un inverter

- i** **NOTA:**
il relè 1 è disponibile solo se non viene utilizzato per controllare il freno o il condensatore d'avvio (impostazione di fabbrica: freno attivo).

In uno di questi casi, selezionare nella prima finestra l'opzione "INATTIVO".

Relè 1



- i** **NOTA:**
il valore qui impostato corrisponde alla differenza rispetto alla posizione finale superiore (fig. A).

- i** **NOTA:**
Il valore qui impostato corrisponde alla differenza rispetto alla posizione finale inferiore (fig. A).

- i** **NOTA:**
il valore qui impostato corrisponde alla differenza tra l'avvio del motore e l'attivazione del freno (fig. B).

- i** **NOTA:**
quando viene attivata la funzione "Condensatore d'avvio", il relè 1 si avvia per qualche istante a ogni comando di avvio.

- i** **NOTA:**
Se viene selezionato "Inattivo", il relè 1 viene controllato tramite la voce di menu 1620.

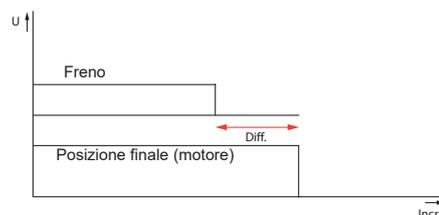


Fig. A

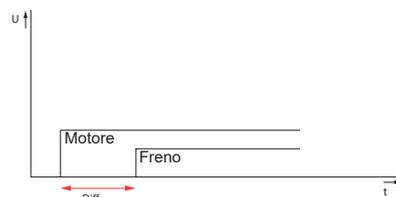


Fig. B

Messa in funzione

Controllo del senso di rotazione (0400)



NOTA:

per assegnare correttamente i pulsanti APERTO / CHIUSO, in occasione della prima messa in funzione è necessario eseguire il controllo del senso di rotazione del motore.

Questo passaggio costituisce una fase fondamentale della prima messa in funzione. Tutti i passaggi successivi richiedono questo passaggio come fase preliminare.

Se si utilizzano finecorsa meccanici, questi devono essere attivati alla voce di menu 2550 prima della verifica del senso di rotazione.

Per garantire lo spazio richiesto per eseguire il controllo del senso di rotazione, il cancello deve trovarsi all'incirca in posizione centrale rispetto alle posizioni finali. Se è stata selezionata questa voce di menu, il cancello può essere spostato solo con questo pulsante ↑ nel coperchio dell'alloggiamento. Tenere premuto il pulsante ↑ fino a quando la corsa viene limitata automaticamente dalla centralina (circa 1 sec.). Se la direzione di corsa del cancello è porta APERTA, confermare con il pulsante STOP. Se la direzione di corsa del cancello è porta CHIUSA, il senso di rotazione errato deve essere confermato premendo il pulsante ↓. La centralina permette ora nuovamente di muovere la porta in direzione APERTO con il pulsante ↑ e senso di rotazione opposto. Confermare con il pulsante STOP.

↑ => Porta APERTA
CORRETTO
ERRATO 0400

Se la direzione di corsa era corretta:
Confermare con il pulsante STOP

Se la direzione di corsa era errata:
↓ premere

Regolazione posizioni finali (0500)

(mediante finecorsa meccanici)



NOTA:

attivare i finecorsa meccanici nel menu manutenzione (voce di menu 2500).



NOTA:

la centralina porta automaticamente al punto "POSIZIONE FINALE BASSA".



NOTA:

le impostazioni della posizione finale possono essere confermate nella centralina solo se i finecorsa meccanici della posizione finale corrispondente sono intervenuti.

↑
FINECORSALTO
CONFERMA
4027 ↓ 0505

1. Raggiungi posizione con ↑↓
2. Impostare i finecorsa meccanici e i finecorsa di sicurezza superiori
3. Confermare con il pulsante STOP

↑
FINECORSABASSO
CONFERMA
3222 ↓ 0510

1. Raggiungi posizione con ↑↓
2. Impostare i finecorsa meccanici e i finecorsa di sicurezza inferiori
3. Confermare con il pulsante STOP

Messa in funzione

Regolazione posizioni finali (0500)

(tramite encoder)



NOTA:

Le posizioni finali possono essere corrette anche in un secondo tempo mediante la regolazione fine (voce di menu 600).



NOTA:

la centralina porta automaticamente al punto "POSIZIONE FINALE BASSA".

↑
ENDLAGE OBEN
CONFERMA
4027 ↓ 0505

Raggiungi posizione desiderata con ↑↓

Confermare con il pulsante STOP

↓

↑
FINECORSA BASSO
CONFERMA
3222 ↓ 0510

Regolazione fine delle posizioni finali (0600)

(tramite encoder)



NOTA:

dopo aver messo in funzione l'impianto è possibile regolare esattamente le posizioni finali in questa voce.



NOTA:

la regolazione fine permette un massimo di 50 incrementi in ogni direzione.



NOTA:

durante la regolazione fine delle posizioni finali il cancello non si muove!

↑
REGOL. FINEC. ALTO 5110*
CONFERMA
F1=5100** ↓ 0610

Modifica valori con ↑↓

Confermare con il pulsante STOP

↓

↑
REGOL. FINEC. BASSO 1480*
CONFERMA
F1=1500** ↓ 0620

* Nuova posizione

** Posizione corrente

Correzione della corsa di coda

La centralina è provvista di una funzione di correzione automatica della posizione. Qualora si presentino variazioni nella corsa del cancello, ad esempio causate da variazioni di temperatura o della tensione delle molle nelle porte sezionali, rigidità dovute a danni meccanici, la centralina correggerà automaticamente la posizione di fermata impostata.

La prima correzione avviene nei primi 2 o 3 cicli porta completi dopo l'impostazione delle posizioni finali.



NOTA:

durante la prima corsa dopo l'impostazione delle posizioni finali, la posizione finale non viene raggiunta intenzionalmente!

Messa in funzione

Impostazione interruttore di pre-finecorsa (0650)



ATTENZIONE!

Ai sensi della norma DIN EN 12453 è permesso disattivare il bordo di chiusura fino a un massimo di 50 mm sopra il suolo oppure di passare da "Stop - Inverti la direzione" a "Solo Stop". Attenersi scrupolosamente alle specifiche della norma.

Le coste di sicurezza ottiche in quest'area vengono disattivate, le coste di sicurezza da 8,2 KΩ vengono commutate su "Solo stop". Per le coste di sicurezza con interruttore a impulso di pressione viene attivato il test. Quando viene attraversato il pre finecorsa, la centralina attende, entro un determinato intervallo temporale, un segnale dall'interruttore a impulso di pressione. A tal fine, è necessario che il cancello con la costa di sicurezza tocchi il suolo.

↑
INTERRUTTORE DI PRE-FINECORSA RAGGIUNGI POSIZIONE CONFERMA
↓ 0655

Raggiungi posizione con ↑↓

Confermare con il pulsante STOP

Impostazione finecorsa di sicurezza (0680)



NOTA:

i finecorsa di sicurezza costituiscono una precauzione in più rispetto ai normali finecorsa. Se i finecorsa normali vengono superati, l'impianto viene fermato dai finecorsa di sicurezza.



NOTA:

quando i finecorsa di sicurezza scattano, il cancello si ferma. L'impianto deve essere riportato nel normale campo di finecorsa utilizzando la stutter mode. L'errore viene quindi azzerato automaticamente.

↑
FINECORSA DI SICUREZZA 100 CONFERMA
↓ 0685

Raggiungi posizione con ↑↓

Confermare con il pulsante STOP

Intervallo di impostazione:

da 50 a 300 incrementi

Selezione modalità di funzionamento (0700)



ATTENZIONE!

In modalità uomo presente, le coste di sicurezza e le fotocellule non sono attive.

Pericolo di lesioni gravi!

Assicurarsi sempre che non siano presenti persone, animali o oggetti nell'area di azionamento del cancello.



NOTA:

- Questa voce del menu serve a selezionare tra modalità uomo presente e funzionamento a impulsi. Se si seleziona la modalità uomo presente, tutte le altre voci del menu verranno saltate, in quanto sono pertinenti solamente alla funzionamento a impulsi (esclusa la parametrizzazione INVERTER).

- In modalità uomo presente il pulsante deve essere premuto per tutto il tempo nel quale il cancello si deve muovere.

Selezione con ↑↓
Confermare con il pulsante STOP

↑
IMPULSO APER. / MOD. UOMO PRESENTE CHIUS
↓ 0700

Opzioni di selezione:

- IMPULSO APER / MOD. UOMO PRESENTE CHIUS
- U.PRES APER. / CHIUS.
- IMPULSO APER. / CHIUS.
- SENSO UNICO ALTERN.

Indietro
ABBANDONA MENU
3000



NOTA:

Se è stato scelto il modo operativo Uomo presente, si passa direttamente all'ultima voce di menu "(3000)".

Messa in funzione

Seleziona dispositivo di sicurezza (1000)



ATTENZIONE!

L'altezza massima di installazione delle fotocellule è 20 cm.

Indietro	
FOTOCELLULA 4 FILI DISATTIVATA	
Avanti	1100

FOTOCELLULA 4 FILI	
FOTOCELLULA SENZA TEST CONFERMA	
Selezione menu	1111

FOTOCELLULA 4 FILI	
FOTOCELLULA SENZA TEST INVERS. TOT. CHIUS. CONFERMA	
↓	1111

Selezione con ↓↑

Confermare con il
pulsante STOP

Opzioni di selezione:

- Disattivato indietro
- Fotocellula non testata
- Fotocellula testata

Opzioni di selezione:

- Disattivato indietro
- INVERS. TOT. CHIUS.
- INVERS. PARZ. CHIUS.
- INVERS. PARZ. APERT.
- STOP IN CHIUSURA
- Sicura di ritorno APERTO / STOP

- INVERS. TOT. CHIUS.
(con esclusione)
- INVERS. PARZ. CHIUS.
(con esclusione)



NOTA:

questa procedura è identica
sia per le fotocellule testate sia
per quelle non testate.

↑	
CORSA DI INIZIALIZZAZIONE ANNULLA	
1601	1125

Raggiungi posizione finale
alto con ↑

↓	
CORSA DI INIZIALIZZAZIONE ANNULLA	
1601	↓ 1130

Muovi cancello in direzione
CHIUSO con ↓.
Non appena la fotocellula
viene interrotta, il cancello
si ferma.

↓	
CORSA DI INIZIALIZZAZIONE ESEGUITO CORRETTAMENTE	
1601	↓ 1135

Confermare con il
pulsante STOP

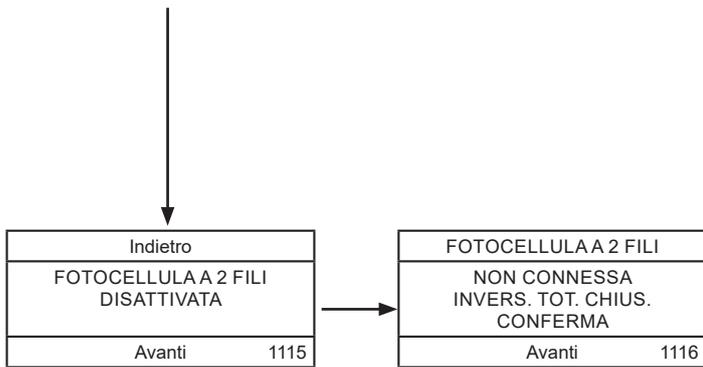
Messa in funzione



NOTA:

la centralina riconosce se una fotocellula a 2 fili (fotocellula integrata nella parte sezionale) è connessa e la indica come "connessa".

Se la fotocellula non è collegata o se è presente un difetto, viene visualizzato il messaggio "Non connessa".



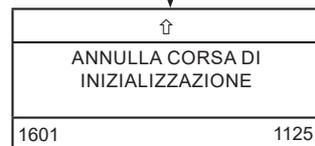
Selezione con ↓↑

Confermare con il pulsante STOP

Opzioni di selezione:

- Disattivato indietro
- INVERS. TOT. CHIUS.
- INVERS. PARZ. CHIUS.
- INVERS. PARZ. APERT.
- STOP IN CHIUSURA

- INVERS. TOT. CHIUS. (esclusione fotocell.)
- INVERS. PARZ. CHIUS. (esclusione fotocell.)

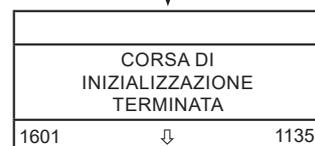


Raggiungi posizione finale alto con ↑

Interrompere con il pulsante di STOP



Muovi cancello in direzione CHIUSO con ↓.
Non appena la fotocellula viene interrotta, il cancello si ferma.



Confermare con il pulsante STOP

Messa in funzione



NOTA:
le coste di sicurezza ottiche vengono escluse dall'area di pre-finecorsa.



NOTA:
la centralina riconosce se sugli ingressi è collegata una costa di sicurezza ottica, a 8,2 kΩ o un interruttore a impulso di pressione e la indica come "connessa".

Indietro
OSE 1 DISATTIVATA SELEZIONA / MODIFICA
Avanti 1200

OSE 1
CONNESSA Conferma griglia luminosa
↓ 1205

OSE 1
CONNESSA DISATTIVATA / INDIETRO CONFERMA
↓ 1205

Selezione con ↓↑

Confermare con il pulsante STOP

Opzioni di selezione:

- OSE 1
- Griglia luminosa

Opzioni di selezione:

- Disattivato indietro
- INVERS. TOT. CHIUS.
- INVERS. PARZ. CHIUS.
- INVERS. PARZ. APERT.
- STOP IN CHIUSURA
- Sicura di ritorno APERTO / STOP

Indietro
OSE 2 DISATTIVATA SELEZIONA / MODIFICA
Avanti 1220

OSE 2
CONNESSA Conferma griglia luminosa
↓ 1205

OSE 2
CONNESSA DISATTIVATA / INDIETRO CONFERMA
↓ 1225

Opzioni di selezione:

- OSE 2
- Griglia luminosa

Opzioni di selezione:

- Disattivato indietro
- INVERS. TOT. CHIUS.*
- INVERS. PARZ. CHIUS.*
- STOP IN CHIUSURA
- INVERS. PARZ. APERT.
- Sicura di ritorno APERTO / STOP



ATTENZIONE!
*Nel funzionamento in modalità chiusura automatica, il dispositivo di sicurezza collegato all'ingresso OSE 2 non limita in alcun modo i tentativi di chiusura una volta riconosciuto un ostacolo! L'uso in questa modalità di funzionamento è consigliato, tuttavia, esclusivamente per dispositivi di sicurezza omologati senza contatto (griglia luminosa)!

Indietro
8K2/PNEU 1 IMPOSTAZIONE CONNESSA SELEZIONA / MODIFICA
Avanti 1240

8K2/PNEU 1
CONNESSA DISATTIVATA / INDIETRO CONFERMA
↓ 1245

8K2/PNEU 1
CONNESSA DISATTIVATA / INDIETRO CONFERMA
↓ 1250

Opzioni di selezione:

- Disattivato indietro
- 8K2
- Interruttore a impulso di pressione DW

Opzioni di selezione:

- Disattivato indietro
- INVERS. TOT. CHIUS.
- INVERS. PARZ. CHIUS.
- STOP IN CHIUSURA
- INVERS. PARZ. APERT.
- Sicura di ritorno APERTO / STOP



NOTA:
le coste di sicurezza da 8,2 kΩ vengono commutate su "SOLO STOP" nell'intervallo prefinecorsa.

Indietro
IMPOSTAZIONE 8K2/DW 2 CONNESSA SELEZIONA / MODIFICA
Avanti 1260

8K2/PNEU 2
CONNESSA DISATTIVATA / INDIETRO CONFERMA
↓ 1265

8K2/PNEU 2
CONNESSA DISATTIVATA / INDIETRO CONFERMA
↓ 1270

Opzioni di selezione:

- Disattivato indietro
- 8K2
- Interruttore a impulso di pressione DW
- Interruttore porta pedonale

Opzioni di selezione:

- Disattivato indietro
- INVERS. TOT. CHIUS.
- INVERS. PARZ. CHIUS.
- STOP IN CHIUSURA
- INVERS. PARZ. APERT.
- Sicura di ritorno APERTO / STOP

Per le coste di sicurezza con interruttore a impulso di pressione viene attivato il test. Quando viene attraversato il pre-finecorsa, la centralina attende, entro un determinato intervallo temporale, un segnale dall'interruttore a impulso di pressione. A tal fine, è necessario che il cancello con la costa di sicurezza tocchi il suolo (impulso).

Messa in funzione



ATTENZIONE!
 Il disinserimento della forza è attivo solo nella direzione di corsa porta APERTA e deve essere adattato in base al cancello!
 In direzione porta CHIUSA il disinserimento della forza non ha alcuna funzione!



ATTENZIONE!
 Dopo aver attivato il disinserimento della forza, è necessario eseguire almeno una corsa di inizializzazione completa, senza interruzioni in direzione APERTO e CHIUSO, in modalità normale! Solo dopo questa procedura il disinserimento della forza sarà attivo e funzionante!

Indietro
RIL. SFORZO APERTURA
Avanti 1280

↑
SENSIBILITÀ (0)-
↓ 1280

Selezione delle sensibilità con ↓↑

 Confermare con il pulsante STOP

Intervallo di impostazione:
 0 (disattivato) fino a 10 (sensibilità massima)

Chiusura automatica (1500)



NOTA:
 Questa funzione è possibile solo se viene utilizzata una fotocellula e questa è attivata per la direzione di corsa porta CHIUSA (voce di menu 1100 o 1115).

Modifica valore / selezione con ↓↑

 Confermare con il pulsante STOP



NOTA:
 quando si utilizza una griglia luminosa, è necessaria una fotocellula supplementare.

↑
CHIUDI DOPO TEMPO 0 S conferma
↓ 1510

Intervallo di impostazione:
 da 5 a 999 secondi



NOTA:
 l'impostazione su 0 sec. significa che la chiusura automatica a tempo è disattivata.

↑
CHIUSURA ANTICIPATA INATTIVO Conferma
↓ 1520

↑
CHIUSURA ANTICIPATA FOTOCPELLULA conferma
↓ 1520



NOTA:
 questa funzione fa sì che il cancello si chiuda subito dopo l'interruzione di una fotocellula (senza che trascorra il tempo di apertura)
 Questa funzione è normalmente disattivata.

↑
APERTURA AUTOMATICA TEMPO 0S Conferma
↓ ????



NOTA:
 l'impostazione su 0 sec. significa che l'apertura automatica a tempo è disattivata.

Messa in funzione

Impostazione relè (1600)

Opzioni di selezione:

- Inattivo
- Posizione finale
- Corsa
- Serrat. el.
- Manutenz.



NOTA:

Campo funzione:

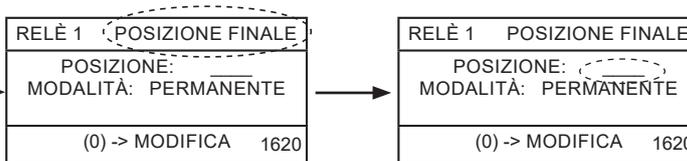
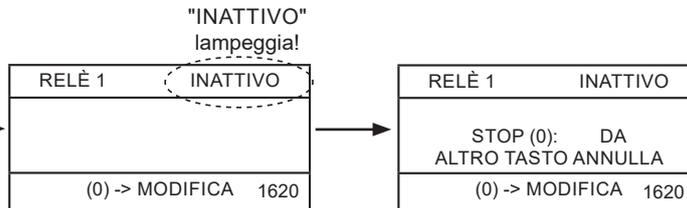


NOTA:

il relè 1 è disponibile solo se non viene utilizzato per controllare il freno o il condensatore d'avvio (impostazione di fabbrica: freno attivo) cfr. "Attivazione freno / condensatore d'avvio tramite relè 1 (0480)"

RELÈ 1	INATTIVO
(0) -> MODIFICA 1620	

Seleziona / Avanti al prossimo o al precedente relè con ↑↓
Confermare con il pulsante STOP



Opzioni di selezione	Il relè risponde se:
----	----
ALTO	Raggiunta posizione finale alto
BASSO	Raggiunta posizione finale basso
ENTRAMBE	Raggiunta una delle due posizioni finali

RELÈ 1	POSIZIONE FINALE
POSIZIONE: MODALITÀ: PERMANENTE	
(0) -> AVANTI 1620	

Opzioni di selezione	Quando il relè risponde:
Permanente	Permanente in posizione di posizione finale
Impulso	Impulso in posizione di posizione finale (durata impulso circa sec.)

RELÈ 1	POSIZIONE FINALE
STOP: (0) SALVA ALTRO TASTO ANNULLA	
(0) -> AVANTI 1620	

Messa in funzione

RELÈ 1	CORSA
CORRETTO: -----	
MODALITÀ: PERMANENTE	
PREAVVISO: ▲0S▼0S	
(0) -> AVANTI	1620

RELÈ 1	CORSA
CORRETTO: -----	
MODALITÀ: PERMANENTE	
PREAVVISO: ▲0S▼0S	
(0) -> AVANTI	1620

Opzioni di selezione	Il relè risponde se:
----	----
APERTO	Cancello in direzione porta APERTA
CHIUSO	Cancello in direzione porta CHIUSA
ENTRAMBE	Entrambe le direzioni di corsa
↑↓	Entrambe le direzioni di corsa e posizione finale alto

RELÈ 1	CORSA
CORRETTO: -----	
MODALITÀ: PERMANENTE	
PREAVVISO: ▲0S▼0S	
(0) -> AVANTI	

Opzioni di selezione	Quando il relè risponde:
PERMANENTE	Permanente durante la corsa
LAMPEGGIO	Lampeggiante durante la corsa

RELÈ 1	CORSA
CORRETTO: -----	
MODALITÀ: PERMANENTE	
PREAVVISO: ▲0S▼0S	
(0) -> AVANTI	

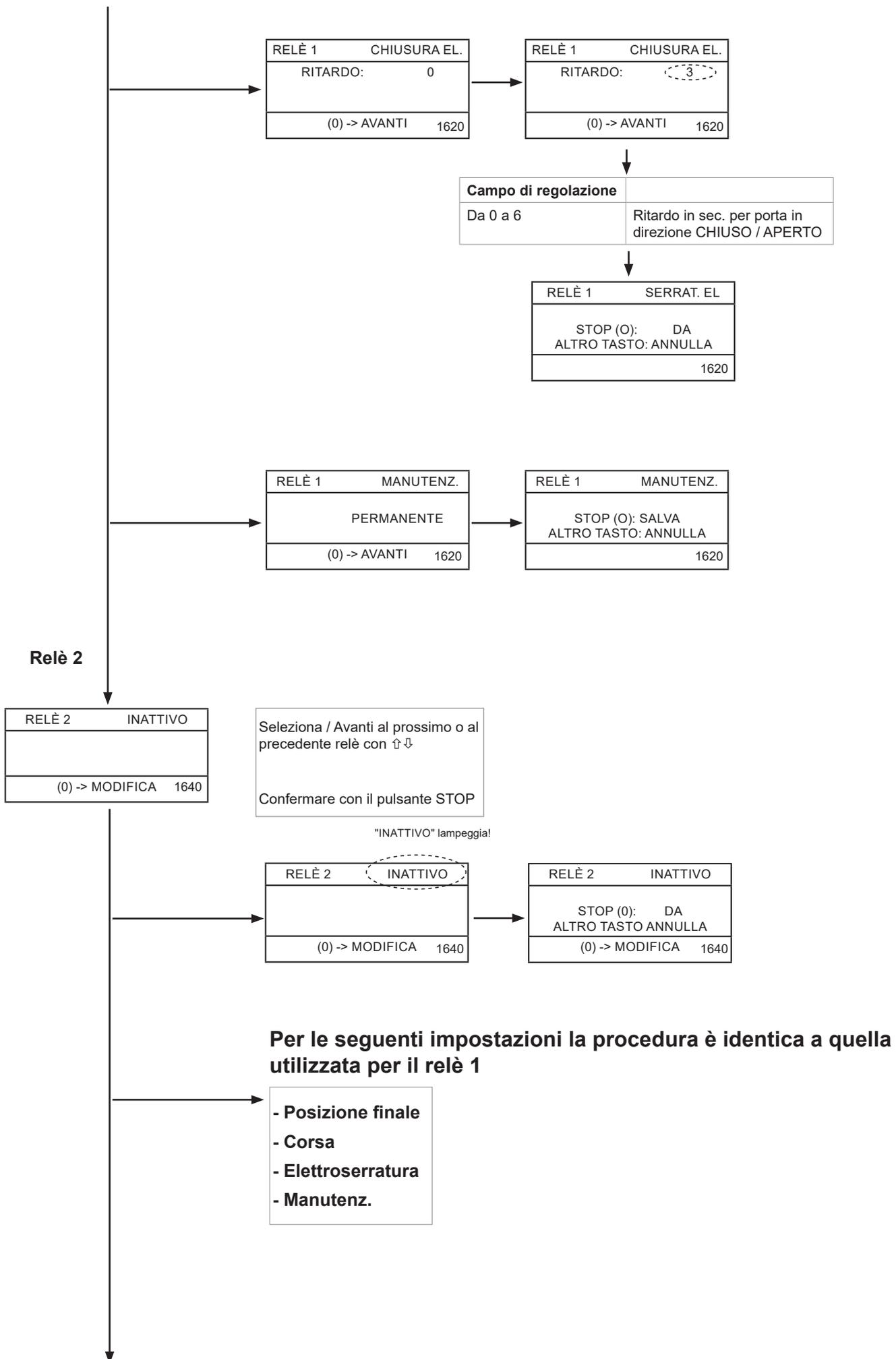
Campo di regolazione	
da 0 a 5	Prelampeggio in sec. per corsa in direzione porta APERTA

RELÈ 1	CORSA
CORRETTO: ENTRAMBE	
MODALITÀ: LAMPEGGIA	
PREAVVISO: ▲3▼3S	
(0) -> AVANTI	

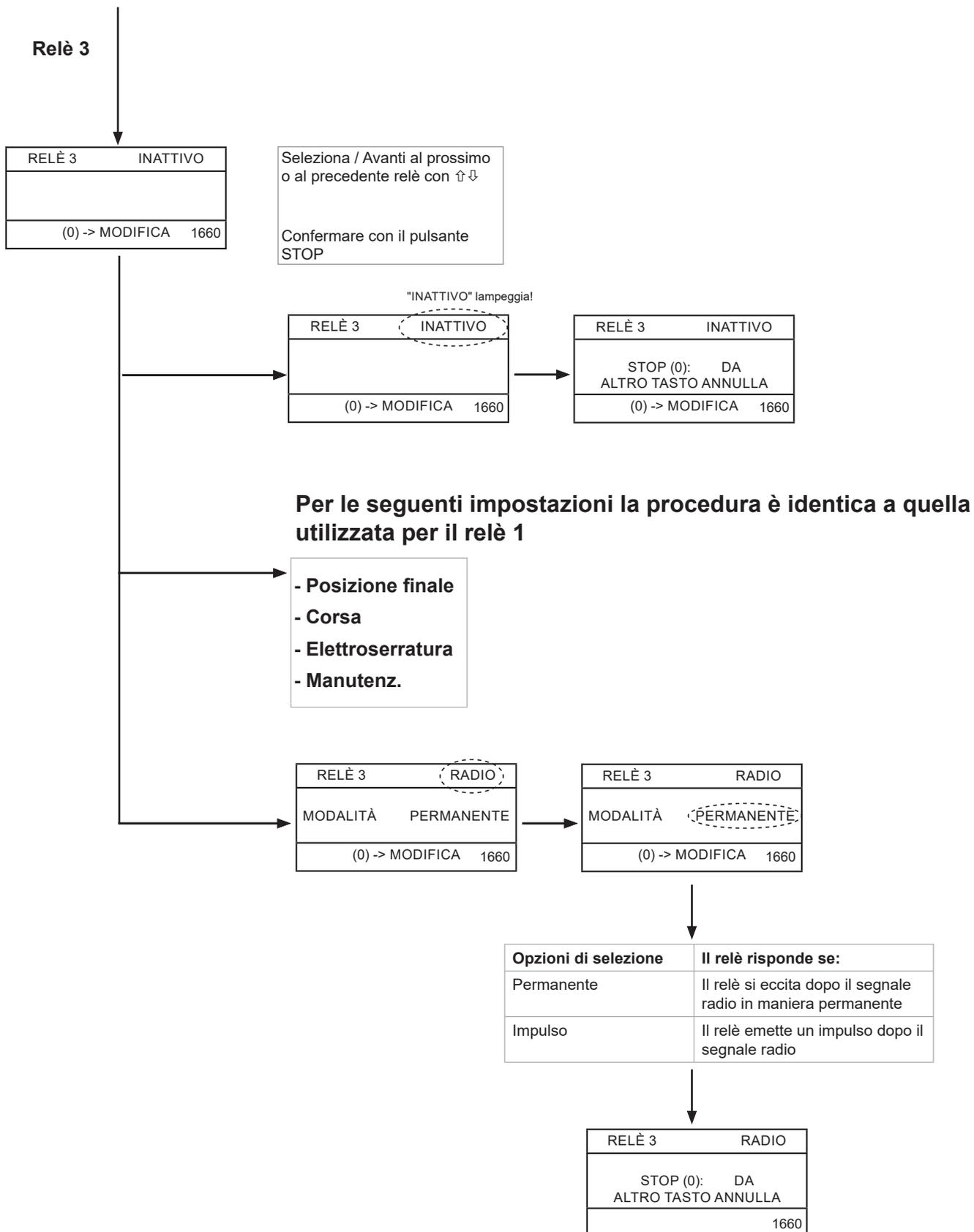
Campo di regolazione	
da 0 a 5	Prelampeggio in sec. per corsa in direzione porta CHIUSA

RELÈ 1	CORSA
STOP (0): DA	
ALTRO TASTO: ANNULLA	
	1620

Messa in funzione



Messa in funzione



Messa in funzione

Apertura parziale (1700)



NOTA:

l'apertura parziale non funziona in modalità di funzionamento "Senso unico altern."



NOTA:

quando si utilizza la funzione apertura parziale, la centralina si comporta come di seguito descritto:

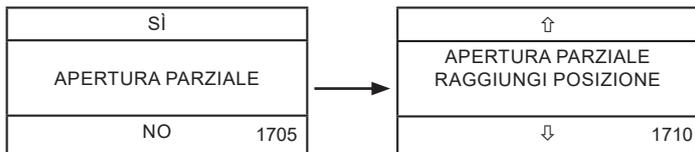
1 pressione del pulsante = apertura parziale

2 pressioni del pulsante = il cancello si apre completamente



NOTA:

Il comportamento di un dispositivo di comando esterno (morsetti 7 + 8 "OPEN") o di un radiocomando può essere definito alla voce di menu "Service (2500)" - "Funzione est. tasto apertura (2565)".



Raggiungi altezza di apertura parziale desiderata con ↑↓
Confermare con il pulsante STOP



Opzioni di selezione:

- Disattivato indietro
- Attivato



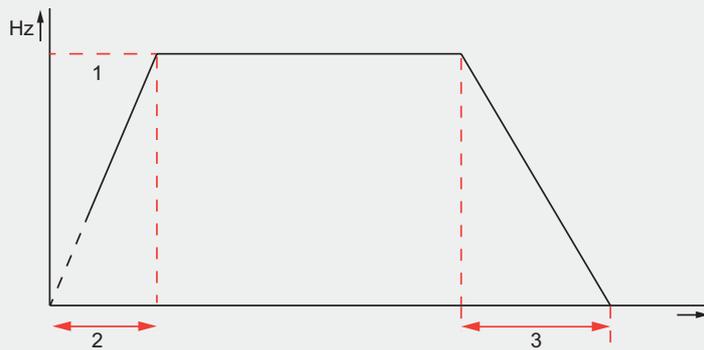
NOTA:

le voci di menu visualizzate nelle pagine seguenti ed evidenziate in grigio (impostazioni dell'inverter e del modulo semaforo) sono disponibili se è stato collegato un inverter e/o un modulo semaforo! In caso contrario, queste voci non sono disponibili!

Messa in funzione

PROF. INVERTER APER. (1900)

1. Velocità massima (Hz)
2. Rampa partenza (ms)
3. Rampa arrivo (incr.)



↑
VELOCITÀ MASSIMA APER 80 HZ CONFERMA
↓ 1910

Selezionare la frequenza per la velocità desiderata con ↑↓
Confermare con il pulsante STOP

Intervallo di impostazione:

da 20 Hz a 120 Hz

↑
RAMPA PARTENZA APERTA 700 MS CONFERMA
↓ 1920

Selezionare il tempo desiderato con ↑↓

Intervallo di impostazione:

da 600 ms a 2000 ms



NOTA:
la ripidità delle rampe si modifica impostando la velocità.

↑
RAMPA ARRIVO APERTA POSIZIONE: 400 INCR. CONFERMA
↓ 1950

Selezionare la posizione desiderata con ↑↓

Intervallo di impostazione:

da 0 a 1500 incr.



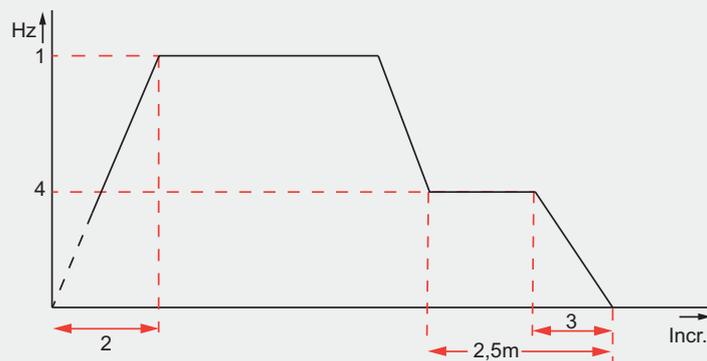
NOTA:
questo valore è la differenza rispetto alla posizione finale dalla quale inizia la rampa di arrivo.

↑
TRASFERISCI PROGRAMMA PARAMETRI 3/14
↓ 2095

Messa in funzione

PROF. INVERTER CHIU5 (2000)

1. Velocità massima (Hz)
2. Rampa partenza (ms)
3. Rampa arrivo (incr.)
4. Velocità media (Hz)



↑
VELOCITA MASSIMA CHIU5 50 HZ CONFERMA
↓ 2010

Selezionare la frequenza per la velocità desiderata con ↑↓
Confermare con il pulsante STOP

Intervallo di impostazione:

da 20 Hz a 120 Hz

↑
RAMPA PARTENZA CHIU5A 700 MS CONFERMA
↓ 2020

Selezionare il tempo desiderato con ↑↓

Confermare con il pulsante STOP

Intervallo di impostazione:

da 600 ms a 2000 ms



NOTA:
la ripidità delle rampe si modifica impostando la velocità.

↑
RAMPA DI ARRIVO CHIU5A POSIZIONE: 400 INCR. CONFERMA
↓ 2050

Selezionare la posizione desiderata con ↑↓

Confermare con il pulsante STOP

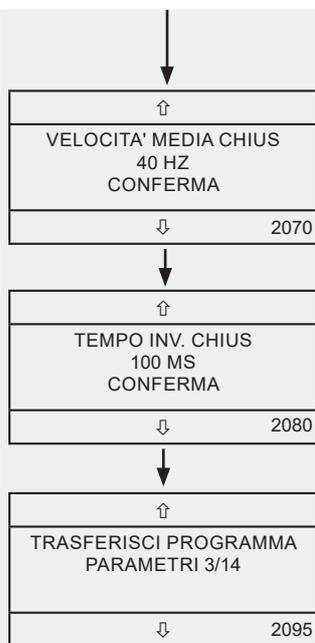
Intervallo di impostazione:

da 0 a 1500 incr.



NOTA:
questo valore è la differenza rispetto alla posizione finale dalla quale inizia la rampa di arrivo.

Messa in funzione



Selezionare la frequenza per la velocità desiderata con ↑↓

Confermare con il pulsante STOP

Intervallo di impostazione:

limitato da rallentamento e numero di giri max.



NOTA:

questo valore indica la frequenza per la velocità desiderata ridotta a partire da 2,5 m in direzione porta CHIUSA per il mantenimento delle forze di chiusura.

Selezionare il tempo desiderato con ↑↓

Confermare con il pulsante STOP

Intervallo di impostazione:

da 20 ms. a 1000 ms



ATTENZIONE!

Qualsiasi modifica al tempo di inversione della costa di sicurezza principale influisce sulla capacità di mantenimento delle forze di chiusura.

Impostazione inverter porta CHIUSA punto di commutazione a 2,5 m (2080)

(VELOCITA' MEDIA)



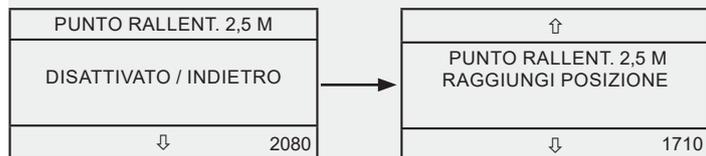
ATTENZIONE!

Assicurarsi che la velocità impostata si riduca a partire dal punto di commutazione in modo tale da mantenere le forze di chiusura necessarie!



NOTA:

i punti di commutazione vengono raggiunti durante l'impostazione in modalità uomo presente e rallentata!



Attiva / raggiungi posizione desiderata con ↑↓

Confermare con il pulsante STOP

Opzioni di selezione:

- Disattivato indietro
- Attivato

Messa in funzione

Impostazione gestione semaforo (2200)



NOTA:

i singoli tempi possono essere selezionati singolarmente!

Seleziona il tempo desiderato con ↑↓

Confermare con il pulsante STOP

Indietro	↑
REGOLAZIONE PORTA APERTA PRELAMPEGGIO CONFERMA	REGOLAZIONE PORTA APERTA 2 S CONFERMA
Avanti 2210	↓ 2215

Intervallo di impostazione:

da 0 s a 255 s

Indietro	↑
REGOLAZIONE PORTA TEMPO DI APERTURA CONFERMA	REGOLAZIONE PORTA 20 S CONFERMA
Avanti 2220	↓ 2225

Intervallo di impostazione:

da 0 s a 255 s

Indietro	↑
REGOLAZIONE PORTA CHIUSA PRELAMPEGGIO CONFERMA	REGOLAZIONE PORTA 3 S CONFERMA
Avanti 2230	↓ 2235

Intervallo di impostazione:

da 0 s a 255 s

Indietro	↑
REGOLAZIONE PORTA TEMPO DI LIBERAZIONE CONFERMA	REGOLAZIONE PORTA 5 S CONFERMA
Avanti 2240	↓ 2245

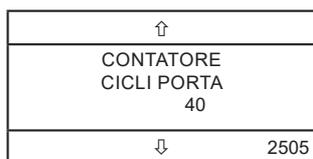
Intervallo di impostazione:

da 0 s a 255 s

Intervalli impostabili	Significato
Prelampeggio porta APERTA	Tempo di avviso prima che il cancello si muova in direzione porta APERTA
Tempo di apertura	Tempo dopo il quale il cancello si chiude automaticamente
Prelampeggio porta CHIUSA	Tempo di avviso prima che il cancello si muova in direzione porta CHIUSA
Tempo di attesa	Tempo per spostare il veicolo prima della commutazione del semaforo

Messa in funzione

MANUTEZIONE (2500)

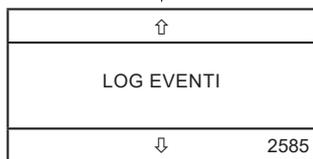


Visualizza eventi / Modifica
valore con ↑↓

Confermare con il pulsante STOP



NOTA:
1 ciclo porta = porta APERTA +
porta CHIUSA



Opzioni di selezione:
da configurazione 1 a configurazione 4

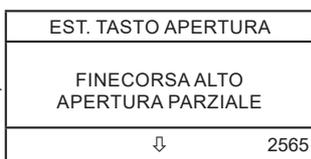
	Canale 1	Canale 2	Canale 3	Canale 4
Configurazione 1	Controllo ad impulsi	Apertura parziale	APERTO	CHIUSO
Configurazione 2	Controllo ad impulsi	APERTO	CHIUSO	Relè 3
Configurazione 3	APERTO dentro	APERTO fuori	CHIUSO	Relè 3
Configurazione 4	APERTO	Apertura parziale	CHIUSO	Relè 3



NOTA:
cfr. voce di
menu 1660
(relè 3).



NOTA:
Il radiocomando APERTO corrisponde all'impostazione del pulsante
APERTO esterno nella voce di menu 2565!



Opzioni di selezione:

Finecorsa alto apertura parziale	Possono essere raggiunte entrambe le posizioni
Posizione finale alto	Può essere raggiunta solo la posizione finale alto
Apertura parziale	Può essere raggiunta solo l'apertura parziale



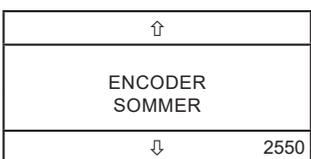
Opzioni di selezione:

- Inattivo
- Posizione finale alto
- Apertura parziale*
- Posizione finale basso



NOTA:
non appena scatta l'allarme,
l'automazione raggiunge la
posizione definita e la mantiene
fino a quando il segnale di allarme
non è più presente. L'esercizio può
riprendere solo dopo l'interruzione
dell'alimentazione.

*La posizione di apertura
parziale desiderata deve
essere impostata prima di
attivare la funzione allarme nel
menu 2565.



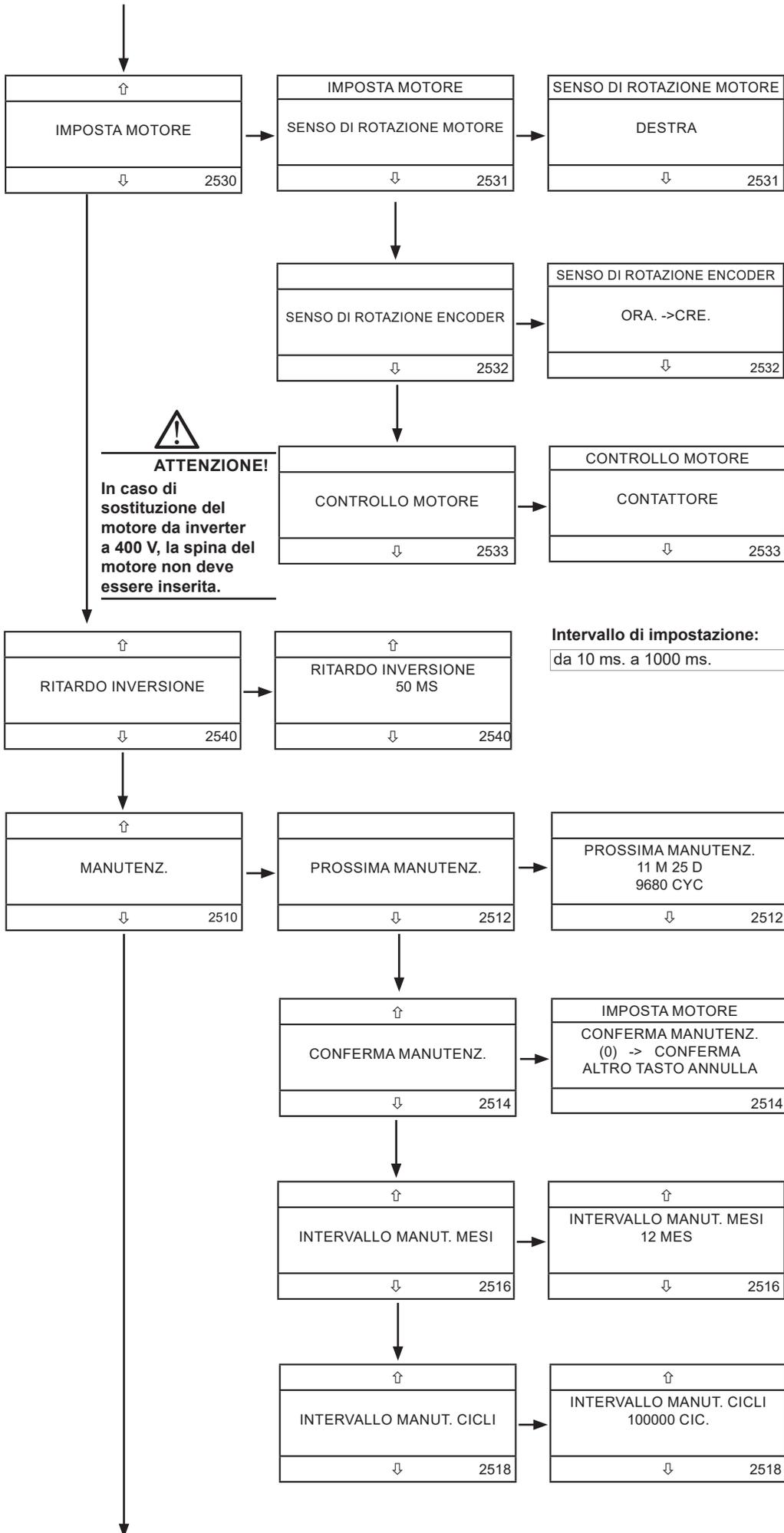
Opzioni di selezione:

- Finecorsa meccanico
- Encoder SOMMER
- Encoder 01



NOTA:
questa impostazione deve
essere selezionata in caso di
utilizzo di fincorsa meccanici.

Messa in funzione



Visualizza eventi / Modifica valore con ↑↓

Confermare / Selezionare con il pulsante STOP

Abbreviazione	Significato
Ora.	In senso orario
Cre.	Crescente
Dec.	Decrescente

Opzioni di selezione:

- Protezione
- Inverter



NOTA:
se si utilizza un'automazione con cinverter, questa voce di menu non viene visualizzata.



NOTA:
Mostra prossima manutenzione

M = Mesi
D = Giorni
Cic. = Cicli

Una volta eseguita la manutenzione, confermare con il pulsante STOP

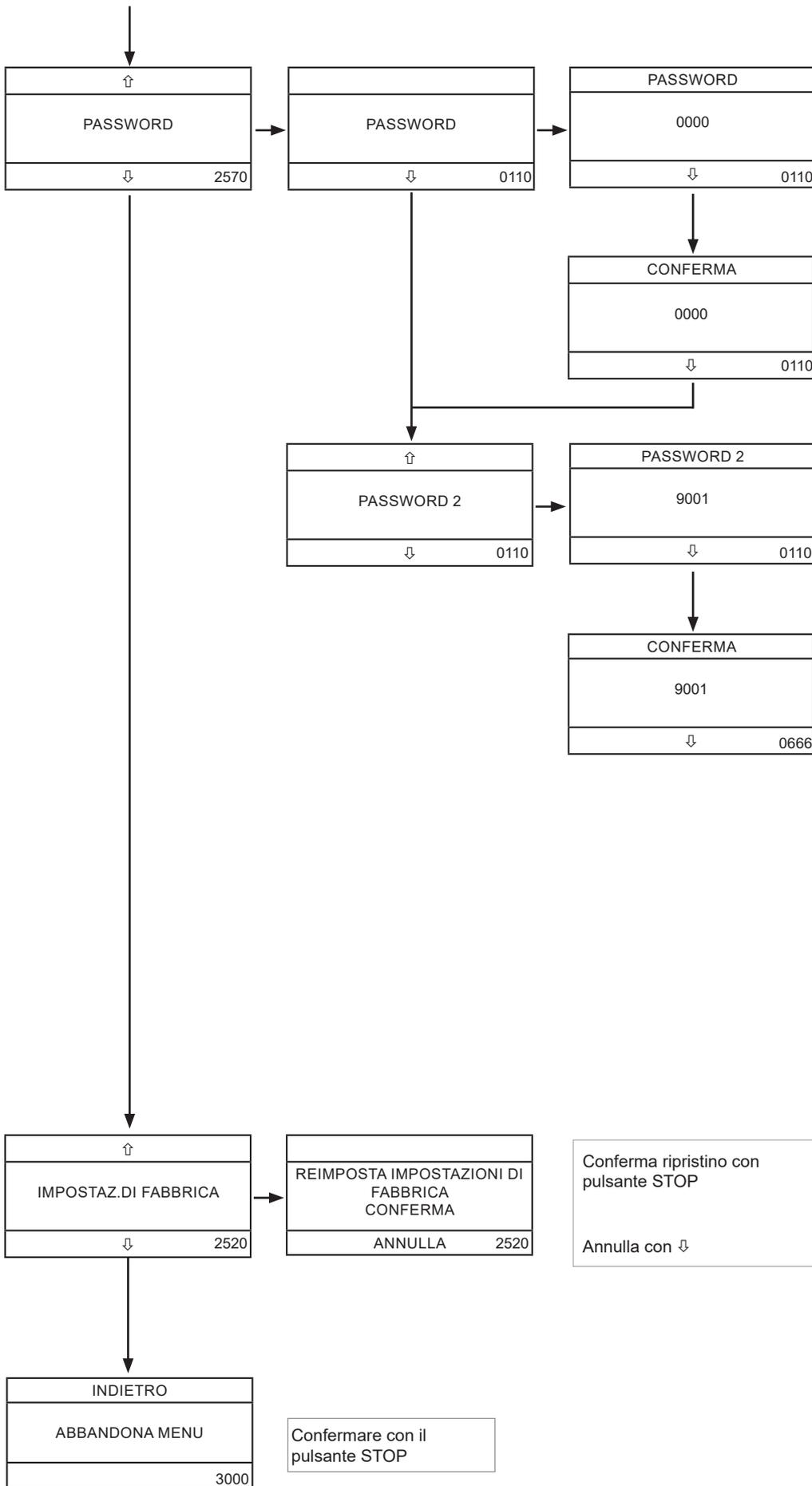
Intervallo di impostazione:

da 3 mesi a 24 mesi

Intervallo di impostazione:

da 1000 cicli a 100000 cicli

Messa in funzione



Selezionare le cifre con ↑↓ e confermarle con "STOP"

- ⇒ La posizione attiva lampeggia.
- ⇒ La posizione successiva viene attivata automaticamente.

i **NOTA:**
le password devono essere inserite una seconda volta per la conferma.

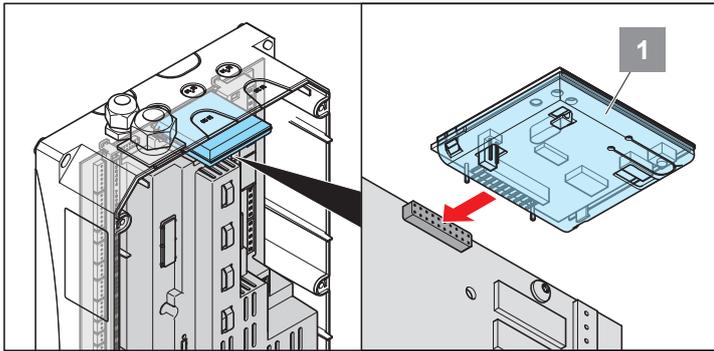
Conferma ripristino con pulsante STOP

Annulla con ↓

Confermare con il pulsante STOP

Radiocomando (opzionale)

Programmazione dalla voce di menu 2560 sgg.



NOTA!

Cfr. manuale dedicato del radiorecettore!

Il radiorecettore ad innesto offre 4 canali radio. La funzione dei singoli canali è definita dalla selezione della configurazione radio (1-4).

Funzioni dei canali radio

	Canale 1	Canale 2	Canale 3	Canale 4
Configurazione 1	Controllo ad impulsi	Apertura parziale	APERTO	CHIUSO
Configurazione 2	Controllo ad impulsi	APERTO	CHIUSO	Relè 3
Configurazione 3	APERTO dentro	APERTO fuori	CHIUSO	Relè 3
Configurazione 4	APERTO	Apertura parziale	CHIUSO	Relè 3

Accessori

Modulo semaforo / controllo doppio senso di marcia (opzionale)

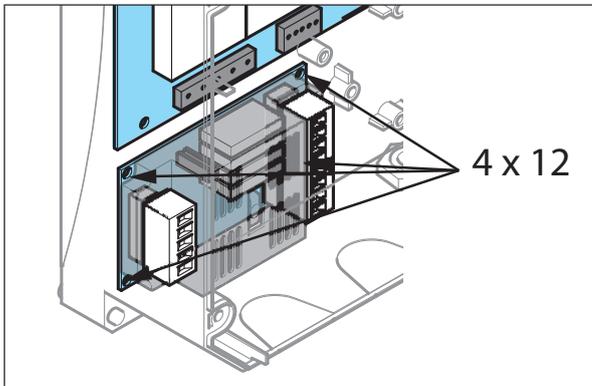
Programmazione dalla voce di menu 2200 sgg.

Installazione meccanica



ATTENZIONE!

Prima di qualsiasi intervento sulla centralina staccare sempre la spina o disinserire l'alimentazione mediante l'interruttore principale (assicurarsi che non possa essere reinserita).



1. Aprire l'alloggiamento della centralina
2. Montare il modulo semaforo con le viti 4 x 12 mm nell'alloggiamento della centralina

Installazione elettrica



NOTA:

Il modulo semaforo deve essere alimentato autonomamente!



NOTA:

I contatti di uscita del modulo semaforo sono a potenziale zero!

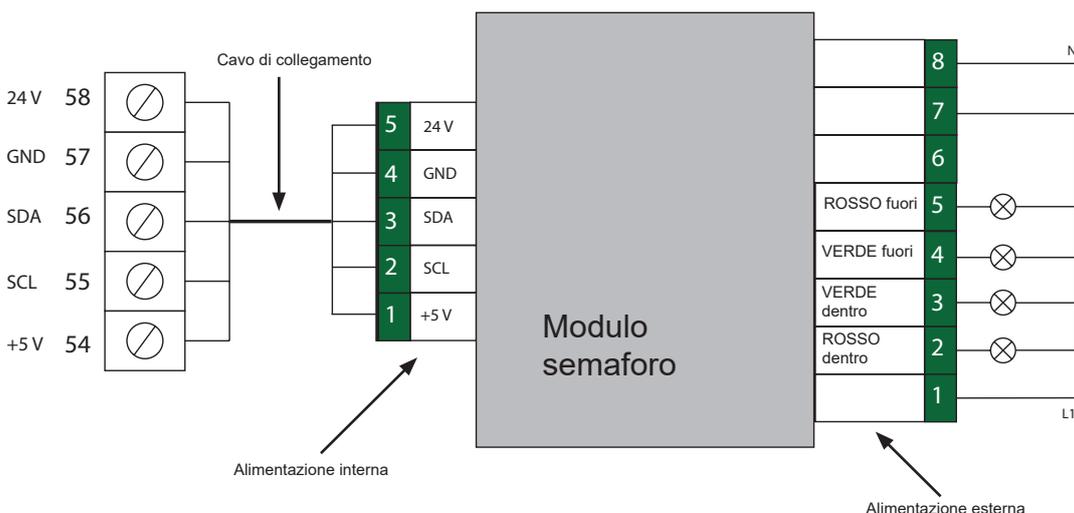


NOTA:

in caso di utilizzo del modulo semaforo (controllo doppio senso di marcia), i pulsanti esterni per porta APERTA sono occupati come segue:

Tasto "APRI" sulla centralina e pulsante a impulsi (morsetti 13 + 14): richiesta del segnale semaforo su "verde interno".

Pulsante "APRI" esterno (morsetti 7+8): richiesta del segnale semaforo su "verde esterno".



NOTA:

Carico contatto ammesso:

max. 3 A 250 V / AC / $\cos \phi = 1$

AC : 250 V, 3 A

DC : 24 V, 2 A

Accessori

Modulo anello ad induzione (opzionale)

Dati tecnici:

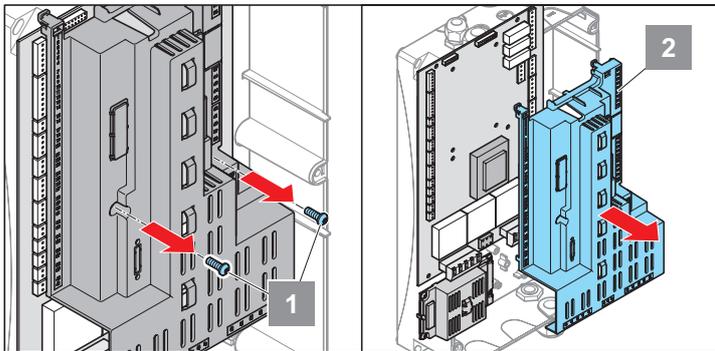
Assorbimento di potenza	1 VA
Tempo di reazione	200 ms
Induttività anello	100 - 1000 μ H
Range di frequenza della spira	da 20 a 120 KHz



ATTENZIONE!

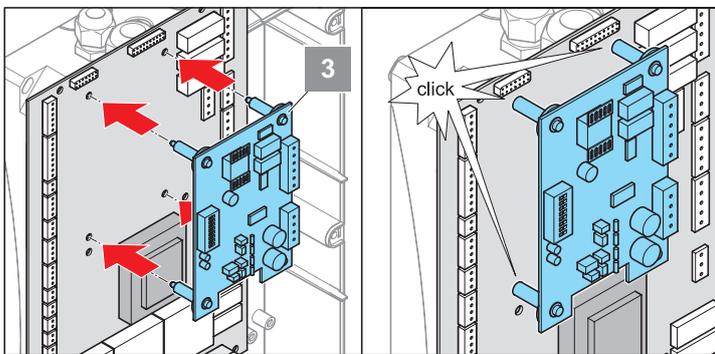
Prima di qualsiasi intervento sulla centralina, staccare sempre la spina o disinserire l'alimentazione mediante l'interruttore principale (assicurarsi che non possa essere reinserita).

Installazione a posteriori:



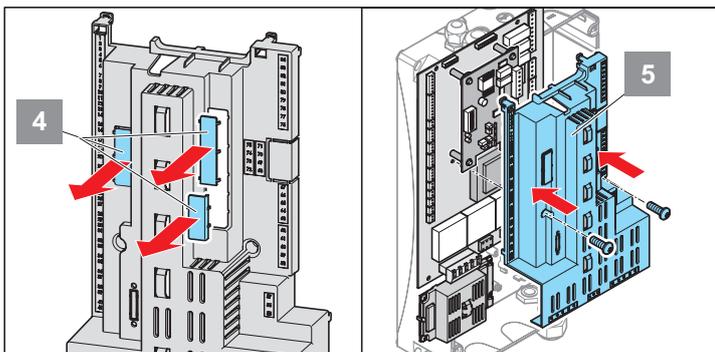
1. Svitare le viti

2. Rimuovere il coperchio



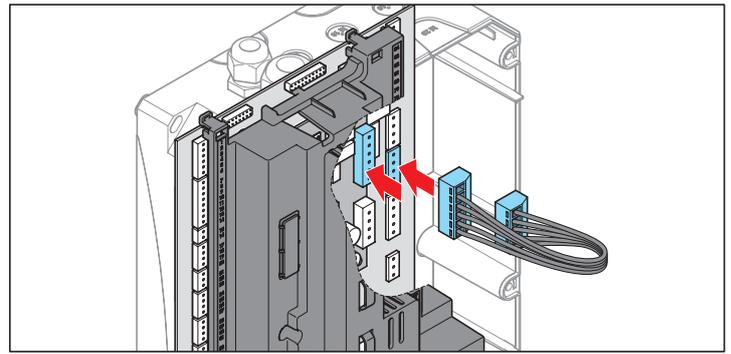
3. Inserire il modulo anello ad induzione

⇒ I distanziatori scattano



4. Rimuovere dal coperchio le parti segnate per il bloccaggio

5. Applicare di nuovo il coperchio



6. Collegare la centralina e il modulo anello ad induzione con il cavo di collegamento

⇒ Morsetto (morsettiera superiore) sul modulo anello ad induzione

⇒ Morsetti: 59 - 63 sulla centralina



ATTENZIONE!

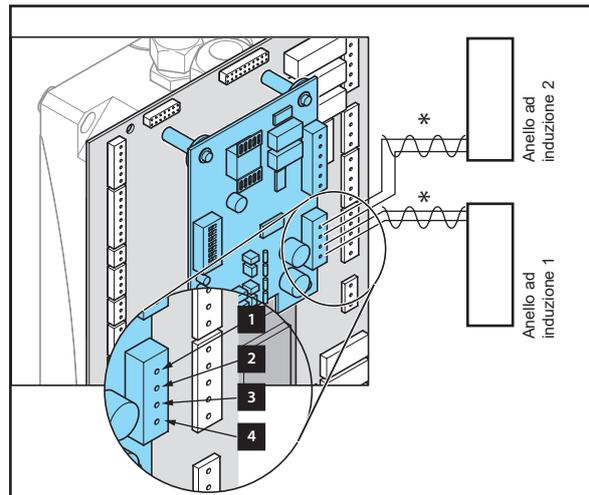
Nessuna separazione galvanica tra anello e tensione di alimentazione!



NOTA:

non posare questi cavi nelle canaline cavi insieme a quelli per correnti elevate!

Collegamento degli anelli ad induzione:



7. Collegamento degli anelli ad induzione

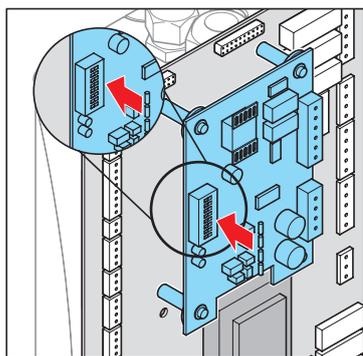
⇒ Morsetti 1 + 2 = anello ad induzione 2

⇒ Morsetti 3 + 4 = anello ad induzione 1

*Avvolgere i cavi (20 x / metri lunghezza cavi)

Accessori

DIP switch 1 + 2 (adattamento frequenza per anello 1)



Interruttore 1	Interruttore 2	Frequenza
OFF	OFF	Frequenza di base f
ON	OFF	f - 10 %
OFF	ON	f - 15 %
ON	ON	f - 20 %

Con gli interruttori 1 + 2 è possibile modificare la frequenza della spira in 4 livelli per l'anello 1. Ciò impedisce che gli anelli si influenzino reciprocamente.

In caso di attivazione dell'interruttore di frequenza, è necessario equilibrare nuovamente l'anello 1 attraverso la posizione OFF / OFF.

DIP switch 3, 4, 5, 6 (sensibilità)

Anello 1

Interruttore 3	Interruttore 4	Sensibilità
OFF	ON	Bassa (1)
ON	OFF	Media (2)
ON	ON	Alta (3)
OFF	OFF	Anello disattivato

Anello 2

Anello 5	Anello 6	Sensibilità
OFF	ON	Bassa (1)
ON	OFF	Media (2)
ON	ON	Alta (3)
OFF	OFF	Anello disattivato

i **NOTA:**
impostazione consigliata: media

DIP switch 7 (riconoscimento della direzione)

Interruttore	Conseguenza
OFF	Funzionamento normale: gli stati degli anelli vengono emessi sui canali in maniera indipendente
ON	Riconoscimento della direzione attivo La trasmissione del segnale dipende dall'ordine di assegnazione

Particolarità:

Se viene attivato prima l'anello 1 e, successivamente, l'anello 2, l'uscita del segnale dell'anello 2 viene bloccata fino a quando entrambi gli anelli tornano ad essere liberi.

Se viene attivato prima l'anello 2 e, successivamente, l'anello 1, l'uscita del segnale dell'anello 1 viene bloccata fino a quando entrambi gli anelli tornano ad essere liberi.

DIP switch 8 (incremento della sensibilità)

Interruttore	Conseguenza
OFF	Sensibilità normale
ON	La sensibilità dell'anello viene incrementata. Questa modalità di funzionamento fa sì che vengano riconosciuti anche i veicoli di massa più grande (camion)

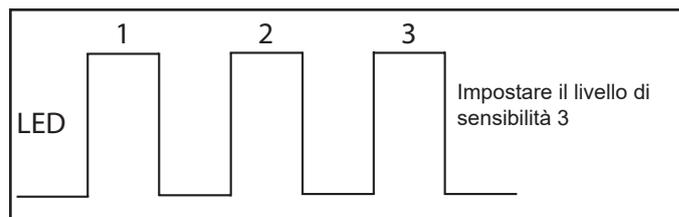
Verifica della sensibilità

La sensibilità consigliata viene visualizzata mediante i LED

i **NOTA:**
dopo aver eseguito il secondo passo uno dei LED lampeggia. Il numero di lampeggi deve essere contato. Grazie al valore rilevato è impossibile impostare la sensibilità manualmente.

- Attraversare l'anello ad induzione con un veicolo dalla struttura alta, ad es. un camion
⇒ Il modulo anello ad induzione rileva i valori prodotti dal veicolo
- Portare i DIP switch 3+4 e/o 5+6 in posizione "OFF"
⇒ L'impostazione della sensibilità consigliata viene indicata dalla frequenza di lampeggio dei LED

Ad es.;



Misurazione della frequenza della spira

La frequenza della spira viene visualizzata mediante il display a LED



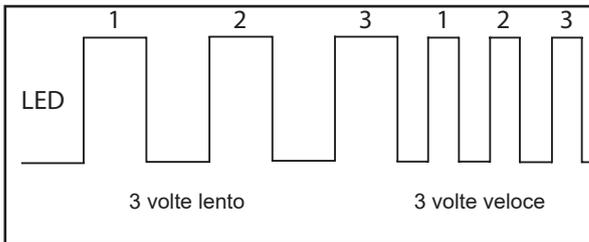
NOTA:

Dopo aver commutato i DIP switch (interruttori per sensibilità) dalla posizione OFF a quella ON, il LED corrispondente all'anello lampeggia.

Per la misurazione della frequenza della spira sono importanti i seguenti aspetti:

1. La frequenza di lampeggio.
2. La frequenza di lampeggio.

Sulla base dei valori rilevati è possibile calcolare la frequenza della spira.



Frequenza della spira = 33 KHz

Profili preimpostati



NOTA:
I profili possono essere attivati tramite la voce di menu Z560, cfr. "Selezione profilo (2560)" a pagina 22.

Standard 8K2	Standard OSE	Standard griglia luminosa	8K2 + spia luminosa	OSE + spia luminosa	Griglia luminosa + spia luminosa+chius. autom.	DW + spia luminosa disins. forza in APERTA	Standard 400 V Motori GIGAspeed	Fincorsa mecc.	Griglia avvolgibile
1a	2a	3a	4a	5a	6a	7a	8a	9a	10a
Freno									
Punto freno alto	20	20	20	20	20	20	20	20	20
Punto freno basso	20	20	20	20	20	20	20	20	20
Ritardo avviamento	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Fincorsa di sicurezza	100	100	100	100	100	100	150	100	100
Modalità di funzionamento	Imp. APERTA / CHIUSA	Imp. APERTA / CHIUSA	Imp. APERTA / CHIUSA	Imp. APERTA / CHIUSA	Imp. APERTA / CHIUSA				
Dispositivi di sicurezza									
Fot. 4 fili	non testata inv. tot. chius.	non testata inv. tot. chius.	non testata inv. tot. chius.	non testata inv. tot. chius.	testata fusibile EZ				
Fot. 2 fili									Invers. tot. chius.
OSE 1	Invers. tot. chius.			Invers. tot. chius.					Invers. tot. chius.
OSE 2		Gr. invers. tot. chius.			Gr. invers. tot. chius.				Fusibile EZ
Costa di sicurezza 1	8k2 invers. tot. chius.		8k2 invers. tot. chius.			DW invers. tot. chius.	8k2 invers. tot. chius.	8k2 invers. tot. chius.	
Costa di sicurezza 2									
Disinserimento della forza APERTA	0	0	0	0	0	5	0	0	0
Chiusura automatica					15s		15s		
Chiusura anticipata fot.									
Relé									
Relé 1	Freno	Freno	Freno	Freno	Freno	Freno	Freno	Freno	Freno
Relé 2	durata_EL-CH.	durata_EL-CH.	durata_EL-CH.	Corsa entrambe_ lampeggio	Corsa entrambe_ lampeggio	durata_EL-CH.	Corsa entrambe_ lampeggio	durata_EL-CH.	Corsa entrambe_ lampeggio
Relé 3	durata EL-AP.	durata EL-AP.	durata EL-AP.	durata EL-AP.	durata EL-AP.				
Gestione semaforo									
Prelampeggio porta APERTA									
Tempo di apertura									
Prelampeggio porta CHIUSA									
Tempo di attesa									
Intervallo manutenz.									
Tempo	12 mesi	12 mesi	---	12 mesi	12 mesi				
Cicli	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000
Tipo di fincorsa	elettr.	elettr.	elettr.	elettr.	elettr.	elettr.	elettr.	meccanico	elettr.
Configurazione radio	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Tempo di inversione	50 ms	50 ms	750 ms	50 ms	50 ms				

IMPOSTAZ. DI FABBRICA

Impostazioni di fabbrica:

Lingua:		Italiano
Data / ora		Invariato
Freno		Attivo
Punto freno alto		20
Punto freno basso		20
Ritardo freno		0
Posizioni finali		La posizione rimane invariata
Interruttore di pre-finecorsa		La posizione rimane invariata
Finecorsa di sicurezza		100 incrementi
Modalità di funzionamento		Impulso APER. / MOD. UOMO PRESENTE CHIUS
Dispositivi di sicurezza	Ingresso sicurezza con / senza test	Disattivato
	Fotocellula a 2 fili	Disattivato
	OSE 1	Disattivato
	OSE 2	Disattivato
	Costa di sicurezza 1	Disattivato
	Costa di sicurezza 2	Disattivato
Chiusura automatica		0 sec. (disattivata)
Relè 1		Freno
Relè 2		Inattivo
Relè 3		Inattivo
Apertura parziale		Pos. cancellata
PROF. INVERTER APER.	Velocità max.	50 Hz
	Rampa partenza (ms)	600 ms
	Rampa arrivo (incr.)	400 incr.
PROF. INVERTER CHIUS	Velocità max.	50 Hz
	Rampa partenza (ms)	600 ms
	Rampa arrivo (incr.)	400 incr.
	VELOCITA' MEDIA	40 Hz
	Tempo di inversione	50 ms
Punto rallent. 2,5 m		Pos. cancellata
Gestione semaforo	Prelampeggio porta APERTA	3 sec.
	Tempo di apertura	20 Sek.
	Prelampeggio porta CHIUSA	3 sec.
	Tempo di attesa	5 sec.
Cicli porta		Invariato
Log eventi		Invariato
imposta motore	Senso di rotazione motore	Invariato
	senso di rotazione encoder	Invariato
	controllo motore	Invariato
Intervallo manutenz.	Tempo	12 mesi
	Cicli	10.000 cicli
Tempo di inversione		100 ms
Tipo finecorsa		Invariato
Password principale		0000



NOTA:

queste impostazioni di fabbrica valgono solamente per le centraline standard. In caso di centraline personalizzate possono esservi differenze.

cfr. Impostazioni di fabbrica (menu 2520) Pagina 42.

Messaggi di errore e notifiche di eventi

Messaggi di errore

La centralina è provvista di una funzionalità di automonitoraggio ed è in parte in grado di azzerare autonomamente eventuali errori. Ciò significa che può riconoscere gli errori (anche quelli causati dagli accessori connessi) e visualizzarli sul display LCD.

In base alla gravità dell'errore, i messaggi vengono confermati automaticamente non appena il problema è stato risolto oppure deve essere confermati manualmente.

Tutti gli errori e gli eventi che interessano la sicurezza dell'impianto vengono registrati con la relativa data e ora. Questi possono essere visualizzati mediante il menu manutenzione al punto "Log eventi".



NOTA:

la centralina è in grado di azzerare autonomamente i messaggi di errore non appena questi sono stati risolti.

FUNZIONAMENTO	Modalità di funzionamento
U.PRES APER. / CHIUS. "ERRORE"	
4711+	Messaggio di errore cfr. tabella

"+" = Area di pre-finecorsa

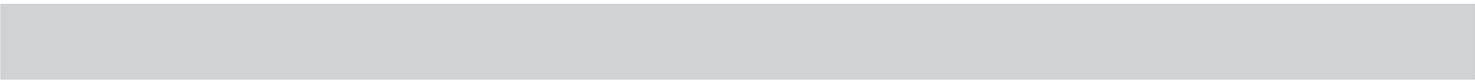
Posizione corrente del cancello

* Classi di errore:

F = errore fatale
S = errore grave
D = difetto
E = episodio sicurezza

** L'evento viene registrato nel menu di manutenzione (menu parametri)

	Messaggio di errore	Classe di errore*	Protocollo**	Autorigenerante
1	THERMO/H/C/D Manovra di emergenza attiva o motore surriscaldato	S	sì	sì
2	CATENA DI SICUREZZA 2 Interruttore porta pedonale attivato o porta pedonale aperta	S	sì	sì
3	INVERTER STANDBY Inverter spento o comunicazione disturbata	S	sì	no
4	CONTROLLA ENCODER Encoder assoluto o cavo di collegamento difettoso	F	sì	sì
5	INTERRUTTORE TERMICO Inverter surriscaldato	S	sì	sì
6	INTERRUTT. 1 INTERVENUTO Il dispositivo di sicurezza sui morsetti 17-18 si è attivato	E / D	no	sì
7	INTERRUTT. 2 INTERVENUTO Il dispositivo di sicurezza sui morsetti 19-20 è intervenuto	E / D	no	sì
8	OSE 1 INTERVENUTA Il dispositivo di sicurezza sui morsetti 21-23 è intervenuto	E / D	no	sì
9	OSE 2 INTERVENUTA Il dispositivo di sicurezza sui morsetti 24-27 è intervenuto	E / D	no	sì
10	FOTOCELLULA A 4 FILI INTERVENUTA Il dispositivo di sicurezza sui morsetti 28-31 è intervenuto	E / D	no	sì
11	FOTOCELLULA A 2 FILI INTERVENUTA Il dispositivo di sicurezza sui morsetti 32-33 è intervenuto	E / D	no	sì
12	ERRORE CONFIGURAZ. Errore di sistema centralina difettosa	F	sì	no
13	FINEC. DI SICUREZZA Posizione finale superata	S	sì	sì
14	ECESSO TEMPO LAVORO Il tempo di esercizio programmato è stato superato (finecorsa meccanici)	F	no	sì
15	DIREZIONE ERRATA L'automazione si muove nella direzione sbagliata. (Le fasi sono state invertite)	S	sì	sì
16	BLOCCATO Corsi impossibile. (Altri messaggi sul display)	S	sì	sì
17	VERIFICARE MOTORE VERIFICARE ENCODER Nonostante l'avvio della centralina i valori dell'encoder non cambiano	F	sì	no
18	FUSIBILE 24 V Sostituire il fusibile F5 (40 mA F)	D	no	sì



SOMMER Antriebs- und Funktechnik GmbH

Hans-Böckler-Straße 27

73230 Kirchheim

Germania

info@sommer.eu

www.sommer.eu

© Copyright 2021 Tutti i diritti riservati