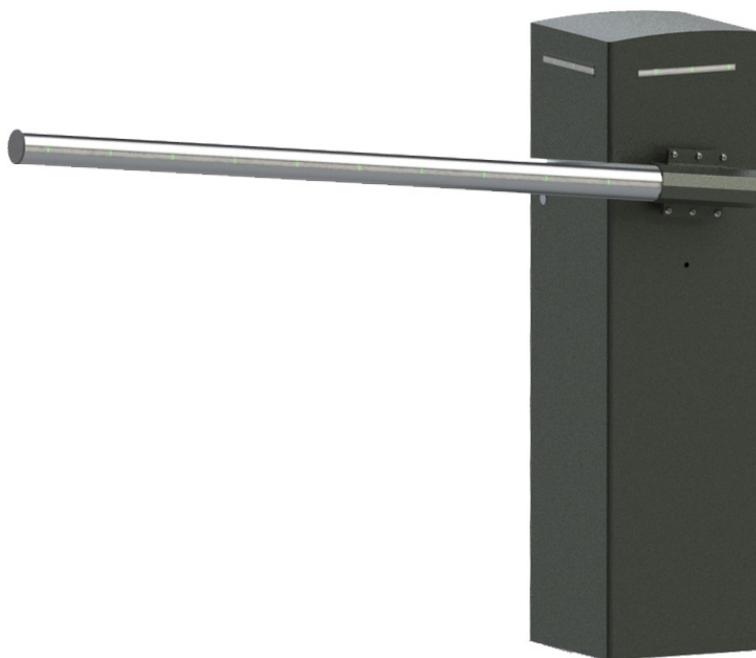


## **BOOMY**

BOOMY 4  
BOOMY 4 LED  
BOOMY 6  
BOOMY 6 LED

Operatore irreversibile ambidestro per passi carrai



1. AVVERTENZE GENERALI SULLA SICUREZZA	3
2. DESCRIZIONE e ACCESSORI COMPATIBILI	4
3. ELENCO PACKAGING ed INGOMBRI	5
4. VERIFICHE PRELIMINARI e CARATTERISTICHE TECNICHE	6
5. INSTALLAZIONE ARMADIO e REGOLAZIONI	8
6. MOVIMENTAZIONE MANUALE DELL'ASTA	16
7. COLLEGAMENTI ELETTRICI e PRIMO FUNZIONAMENTO	16
8. INSTALLAZIONE ACCESSORI	18
9. PROGRAMMAZIONE CENTRALINA E FUNZIONALITÀ	20
10. RISOLUZIONE PROBLEMI	33
11. DICHIARAZIONE DI CONFORMITÀ	34
12. MANUTENZIONE	35
13. SMALTIMENTO DEL PRODOTTO	35
14. GARANZIA	35

## 1. AVVERTENZE GENERALI SULLA SICUREZZA

### **ATTENZIONE - PER LA SICUREZZA DELLE PERSONE È IMPORTANTE CHE VENGANO SEGUITE TUTTE LE ISTRUZIONI. CONSERVARE CON CURA QUESTE ISTRUZIONI.**

1° - Se non è previsto nel quadro elettronico, installare a monte del medesimo un interruttore di tipo magnetotermico (onnipolare con apertura minima dei contatti pari a 3 mm) che riporti un marchio di conformità alle normative internazionali. Tale dispositivo deve essere protetto contro la richiusura accidentale (ad esempio installandolo entro quadro chiuso a chiave).

2° - Per la sezione ed il tipo dei cavi la ALLMATIC consiglia di utilizzare un cavo di tipo H05RN-F con sezione minima di 1,5 mm<sup>2</sup> e comunque di attenersi alla norma IEC 364 e alle norme di installazione vigenti nel proprio Paese.

3° - Posizionamento di un'eventuale coppia di fotocellule: il raggio delle fotocellule deve essere ad un'altezza non superiore a 70 cm dal suolo e ad una distanza dal piano di movimento della porta non superiore a 20 cm. Il loro corretto funzionamento deve essere verificato a fine installazione in accordo al punto 7.2.1 della EN 12445.

4° - Per il soddisfacimento dei limiti imposti dalla EN 12453, se la forza di picco supera il limite normativo di 400 N è necessario ricorrere alla rilevazione di presenza attiva sull'intera altezza della porta (fino a 2,5 m max). Le fotocellule in questo caso sono da applicare come indicato nella norma EN 12445 punto 7.3.2.2).

#### **N.B.: È obbligatoria la messa a terra dell'impianto.**

I dati descritti nel presente manuale sono puramente indicativi. ALLMATIC si riserva di modificarli in qualsiasi momento. Realizzare l'impianto in ottemperanza alle norme ed alle leggi vigenti.

### **ISTRUZIONI IMPORTANTI DI SICUREZZA PER L'INSTALLAZIONE ATTENZIONE - L'INSTALLAZIONE NON CORRETTA PUÒ CAUSARE GRAVI DANNI SEGUIRE TUTTE LE ISTRUZIONI DI INSTALLAZIONE**

**1° - Questo libretto d'istruzioni è rivolto esclusivamente a del personale specializzato** che sia a conoscenza dei criteri costruttivi e dei dispositivi di protezione contro gli infortuni per i cancelli, le porte e i portoni motorizzati (attenersi alle norme e alle leggi vigenti).

2° - L'installatore dovrà rilasciare all'utente finale un libretto di istruzioni in accordo alla 12635.

3° - L'installatore prima di procedere con l'installazione deve prevedere l'analisi dei rischi della chiusura automatizzata finale e la messa in sicurezza dei punti pericolosi identificati (seguendo le norme EN 12453 / EN 12445).

4° - L'installatore prima di installare il motore di movimentazione deve verificare che il cancello sia in buone condizioni meccaniche e che si apra e chiuda adeguatamente.

5° - L'installatore dovrà installare l'organo per l'attuazione del rilascio manuale ad un'altezza inferiore a 1,8 m.

6° - L'installatore dovrà rimuovere eventuali impedimenti al movimento motorizzato del cancello (es. chiavistelli, catenacci, serrature ecc.).

7° - L'installatore dovrà applicare in modo permanente le etichette che mettono in guardia contro lo schiacciamento in un punto molto visibile o in prossimità di eventuali comandi fissi.

8° - Il cablaggio dei vari componenti elettrici esterni all'operatore (ad esempio fotocellule, lampeggianti, ecc.) deve essere effettuato secondo la EN 60204-1 e le modifiche a questa apportate dal punto 5.2.2 della EN 12453.

9° - L'eventuale montaggio di una pulsantiera per il comando manuale del movimento deve essere fatto posizionando la pulsantiera in modo che chi la aziona non si trovi in posizione pericolosa; inoltre, si dovrà fare in modo che sia ridotto il rischio di azionamento accidentale dei pulsanti.

10° - Tenete i comandi dell'automatismo (pulsantiera, telecomando etc.) fuori dalla portata dei bambini. L'organo di manovra (un interruttore tenuto chiuso manualmente) deve essere in una posizione che sia visibile dalla parte guidata ma lontana dalle parti in movimento. Deve essere installato a un'altezza minima di 1,5 m.

11° - Questo apparecchio può essere utilizzato da bambini di età compresa dagli 8 anni e al di sopra e le persone con ridotte capacità fisiche, sensoriali o mentali, o mancanza di esperienza e conoscenza se sono stati controllati o istruiti all'uso dell'apparecchio in modo sicuro e capire i rischi connessi.

12° - I bambini non devono giocare con l'apparecchio.

13° - Pulizia e manutenzione utente non deve essere fatta da bambini senza supervisione.

14° - Non permettere ai bambini di giocare con i comandi fissi. Tenere i telecomandi lontano dai bambini.

15° - I dispositivi di comando fissi devono essere installati in modo che siano visibili.

16° - Prima di eseguire qualsiasi operazione di installazione, regolazione, manutenzione dell'impianto, togliere la tensione agendo sull'apposito interruttore magnetotermico collegato a monte dello stesso.

17° - A fine installazione l'installatore dovrà assicurarsi che le parti della porta non ingombrino strade o marciapiedi pubblici.

**LA DITTA ALLMATIC NON ACCETTA NESSUNA RESPONSABILITÀ per eventuali danni provocati dalla mancata osservanza nell'installazione delle norme di sicurezza e delle leggi attualmente in vigore.**

## 2. DESCRIZIONE e ACCESSORI COMPATIBILI

Operatore alza barriera stradale irreversibile ambidestro elettromeccanico automatizzato per l'apertura e la chiusura degli accessi di un passo carraio tramite asta. BOOMY dispone al suo interno di un motoriduttore da 24V, con fincorsa meccanici ed encoder, che permette un movimento accurato dell'asta segnalato con degli indicatori led sul corpo e sull'asta (entrambi accessori optional). La centralina BIOS1 24 BOOMY al suo interno può gestire 3 ingressi digitali per fotocellule, 3 ingressi digitali per spire, ingressi cablati per i comandi STOP – OPEN – CLOSE – SS e due uscite 24Vdc per accessori e lampeggianti. Vi è inoltre già installato a bordo un ricevitore radio a 433Mhz con codifica ALLMATIC che permette il controllo a distanza della automazione. In caso di mancata tensione di rete, BOOMY può continuare a lavorare in totale sicurezza grazie alla possibilità di installare al suo interno un kit batteria tampone collegato direttamente alla centralina (accessorio optional).

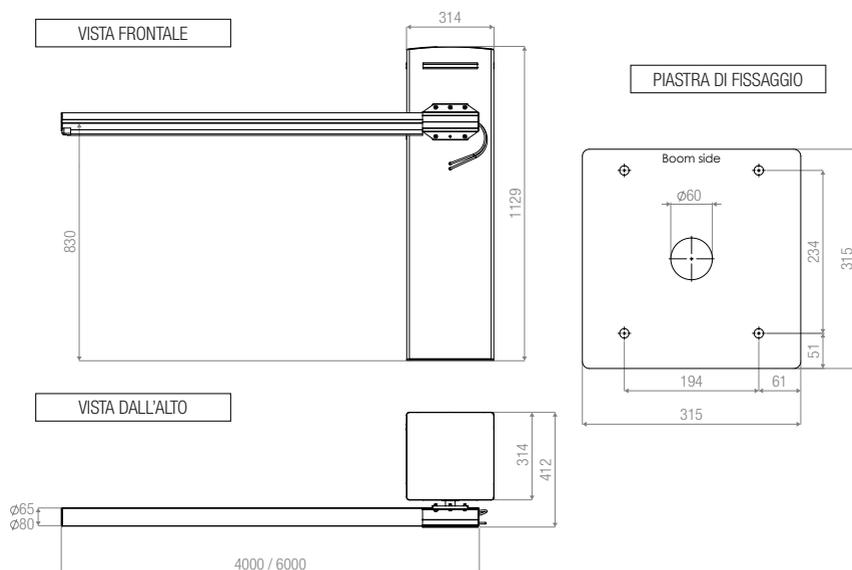
ATTENZIONE! La barriera BOOMY è compatibile solamente con altri prodotti ALLMATIC.

	<p><b>CONTROPIASTRA BOOMY</b> PIASTRA per fissaggio a terra completa di accessori</p>	<p><b>12007338</b></p>
	<p><b>ASTA per BOOMY 4 METRI</b> n° 2 spezzoni di alluminio di lunghezza 2,15 mt e ø 65 mm Camicia di giunzione n° 2 tappi neri di copertura</p>	<p><b>12007692</b></p>
	<p><b>ASTA per BOOMY 6 METRI</b> n° 2 spezzoni di alluminio di lunghezza 3,15 mt e ø 80 mm Camicia di giunzione n° 2 tappi neri di copertura</p>	<p><b>12007693</b></p>
	<p><b>KIT GOMMA per BOOMY</b> Gomma paracolpi con accessori</p>	<p><b>12007304</b></p>
	<p><b>KIT LUCI ASTA per BOOMY 4 METRI</b> n° 2 strisce led 4 metri Opaline</p>	<p><b>12007303</b></p>
	<p><b>KIT BATTERIE 7.2A/h IN BOX per 4 METRI</b> Box contenente due batterie cablate da 12V, 7.2Ah ricaricabili Staffa per appendere box versione 4mt Cavo Collegamenti 1,5 metri</p>	<p><b>12007306</b></p>
	<p><b>KIT BATTERIE 7.2A/h IN BOX per 6 METRI</b> Box contenente due batterie cablate da 12V, 7.2Ah ricaricabili Staffa per appendere box versione 6mt Cavo Collegamenti 1,5 metri</p>	<p><b>12007307</b></p>

	<p><b>KIT CARICA BATTERIE per BOOMY</b> Scheda di alimentazione batterie 24V on connettore ad innesto</p>	<p><b>12007302</b></p>
	<p><b>SCHEDA DI INTERFACCIA LED</b> Scheda ad innesto per comando strisce led barriera BOOMY</p>	<p><b>12007305</b></p>

### 3. ELENCO PACKAGING ed INGOMBRI

- BOOMY**  
ARMADIO comprensivo di motoriduttore con bilanciere e molla già installata per asta di 4-6 metri, lamiera sagomata per fissaggio asta, viti, set di tre chiavi e centralina BIOS1 24 BOOMY.
- BOOMY LED**  
ARMADIO comprensivo di motoriduttore con bilanciere e molla già installata per asta di 4-6 metri, lamiera sagomata per fissaggio asta, viti, set di tre chiavi, centralina BIOS1 24 BOOMY, scheda interfaccia led e striscia LED su corpo armadio già cablate.



## 4. VERIFICHE PRELIMINARI e CARATTERISTICHE TECNICHE

**L'installazione deve essere effettuata solo da personale qualificato, nel rispetto di leggi, norme e regolamenti e di quanto riportato nelle presenti istruzioni.**

Prima di procedere all'installazione accertarsi che tutto il materiale da utilizzare sia in ottimo stato e adeguato all'uso previsto.

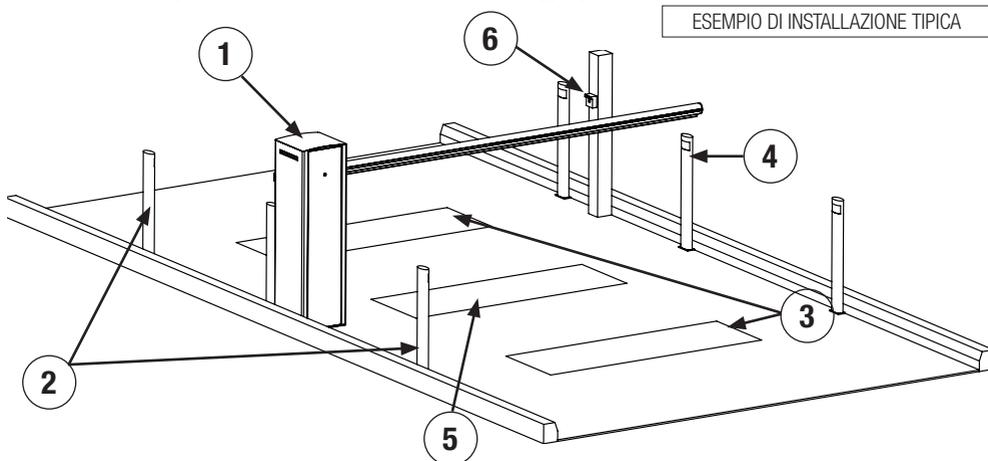
Verificare che l'ambiente scelto per l'installazione sia compatibile con l'ingombro totale del prodotto.

Verificare che lo spazio intorno all'automazione consenta una facile e sicura esecuzione delle manovre manuali.

Verificare che lungo la traiettoria del movimento dell'asta non vi siano ostacoli che possano impedire le manovre di apertura e chiusura.

Collegare la centrale ad una linea di alimentazione elettrica dotata di messa a terra di sicurezza.

**ATTENZIONE!** È obbligatorio uniformare l'impianto alle norme e alle leggi vigenti.



Descrizione:

1 - BOOMY

2 - Fotocellule

3 - Spire

4 - Fotocellula in prossimità dell'automazione (PH3)

5 - Spira in prossimità dell'automazione (S3)

6 - Selettore a chiave



### Componenti da installare secondo la norma EN12453

TIPO DI COMANDO	USO DELLA CHIUSURA		
	Persone esperte (fuori da area pubblica*)	Persone esperte (area pubblica)	Uso illimitato
a uomo presente	A	B	non possibile
a impulsi in vista (es. sensore)	C	C	C e D
a impulsi non in vista (es. telecomando)	C	C e D	C e D
automatico	C e D	C e D	C e D

\* esempio tipico sono le chiusure che non accedono a pubblica via

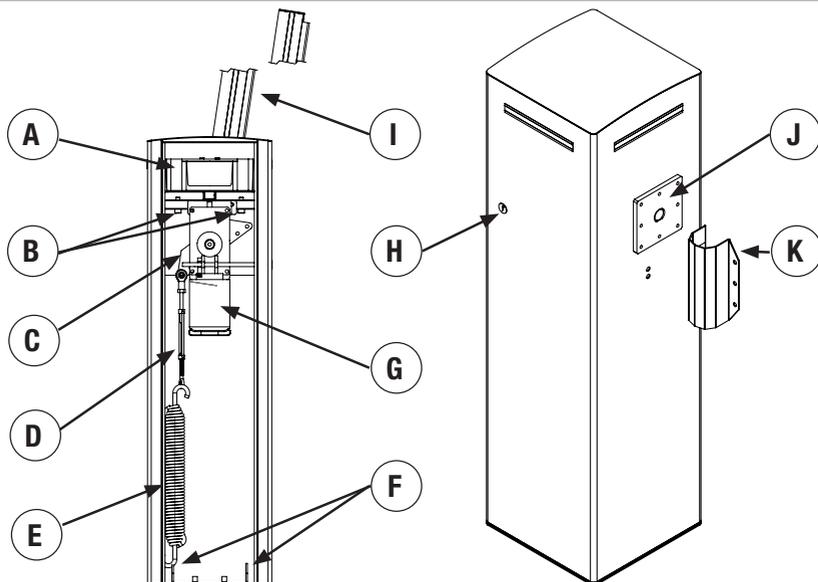
A: Pulsante di comando a uomo presente (cioè ad azione mantenuta).

B: Selettore a chiave a uomo presente.

C: Coste e/o altri dispositivi di limitazione delle forze entro i limiti della norma EN12453 - Appendice A.

D: Fotocellule.

## 4.1 VISTA FRONTALE BOOMY



Descrizione:

- A. Box centralina BIOS1 24 BOOMY
- B. Finecorsa meccanici
- C. Bilanciere
- D. Tirante molla
- E. Molla di bilanciamento
- F. Punti di ancoraggio molla all'armadio
- G. Motoriduttore
- H. Tappo di sblocco con serratura a chiave
- I. Asta
- J. Mozzo
- K. Lamiera sagomata per fissaggio asta

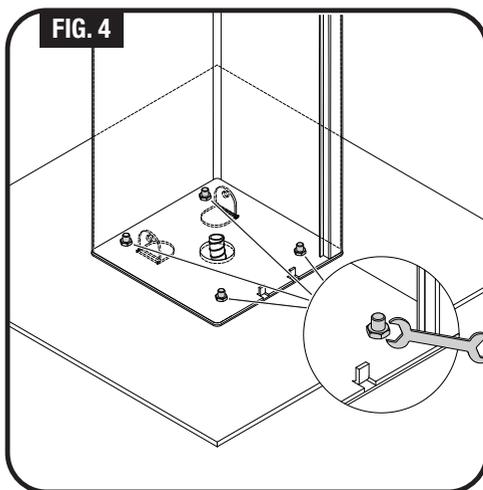
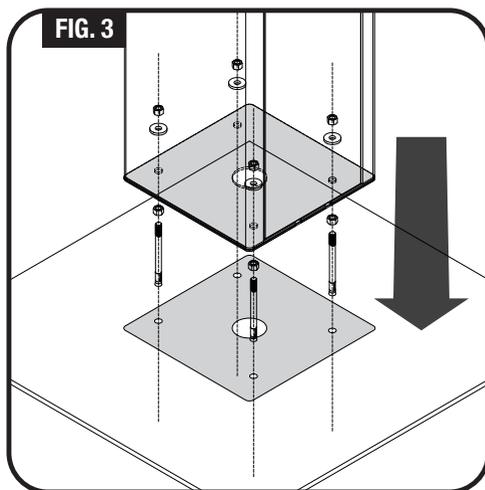
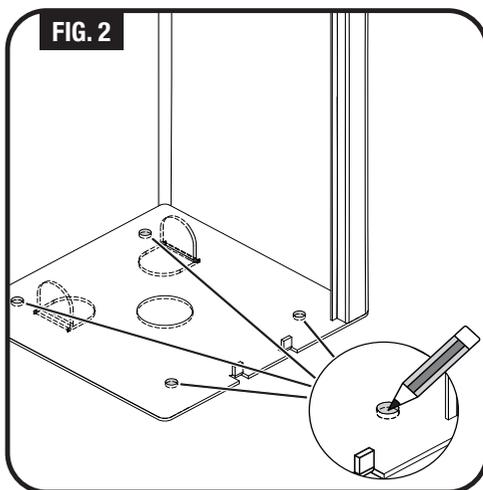
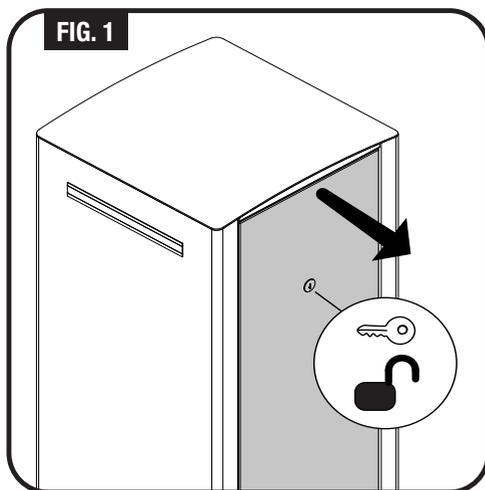
CARATTERISTICHE TECNICHE	U.M.	BOOMY 4 BOOMY 4 LED		BOOMY 6 BOOMY 6 LED	
Tensione alimentazione	Vac	230	120	230	120
Frequenza di funzionamento	Hz	60	50	60	50
Centrale di comando		BIOS1 24 BOOMY	BIOS1 24 BOOMY	BIOS1 24 BOOMY	BIOS1 24 BOOMY
Tensione alimentazione MOTORE	Vdc	24	24	24	24
Assorbimento MOTORE	A	6	6	6	6
Potenza MOTORE	W	140	140	140	140
Tempo apertura a 90°	sec.	3	3	3,5	3,5
Lunghezza sbarra	m	4	4	6	6
Servizio	%	100	100	100	100
Cicli giornalieri consigliati	n°	1500	1500	1500	1500
Grado di protezione	IP	44	44	44	44
Peso complessivo corpo armadio, senza accessori	kg	54	54	54	54

## 5. INSTALLAZIONE ARMADIO e REGOLAZIONI

### 5.1 POSIZIONAMENTO ARMADIO A TERRA

Se la superficie di appoggio è già esistente:

1. Aprire la porta del corpo armadio (Fig.1).
2. Appoggiare l'armadio nella superficie esistente e segnare dei punti in corrispondenza dei fori in cui verrà fissato l'armadio (Fig.2).
3. Spostare l'armadio e praticare dei fori nei punti appena segnati.
4. Inserire nei fori quattro ancoraggi ad espansione (non in dotazione) (Fig.3).
5. Posizionare correttamente l'armadio, facendo attenzione al passaggio delle canaline per i cavi elettrici, e fissarlo saldamente con rondelle e dadi adeguati (non in dotazione) (Fig.4).



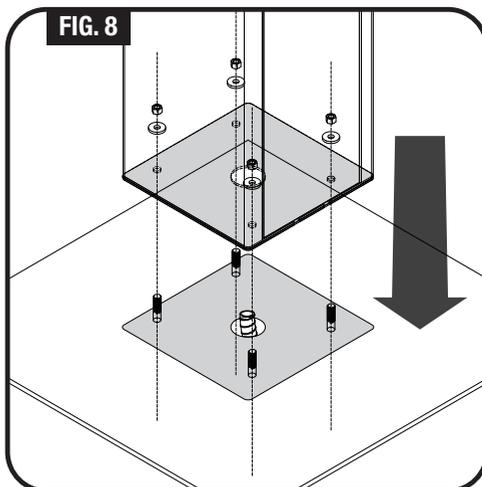
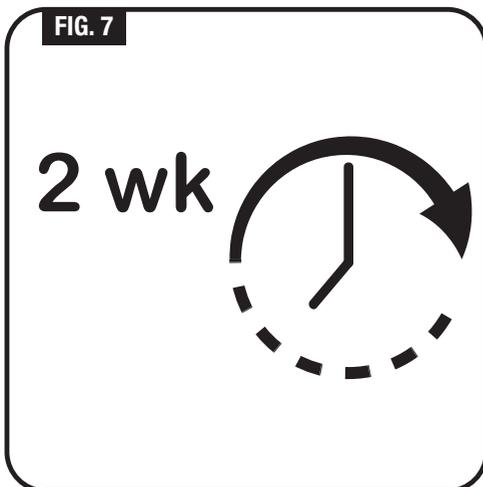
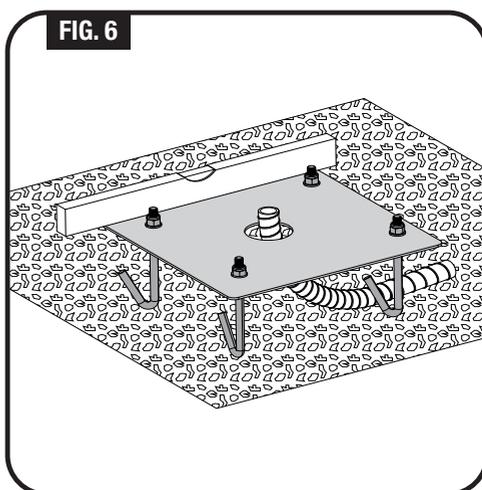
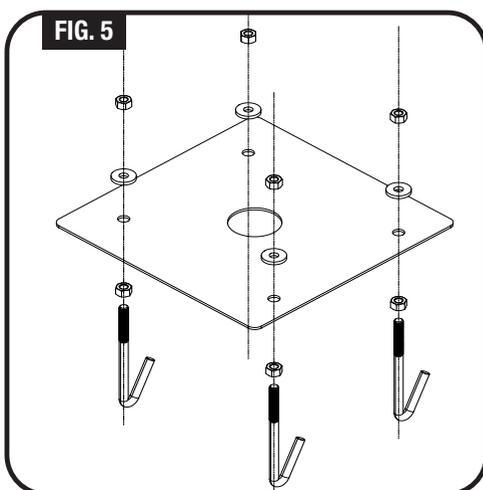
Se la superficie di appoggio **non** è esistente:

1. Eseguire lo scavo di fondazione per ospitare la piastra di fondazione.
2. Predisporre le canaline per il passaggio dei cavi elettrici.
3. Sulla piastra di fondazione, fissare le quattro zanche ponendo su ognuna un dado ed una rondella sui lati superiore e inferiore della piastra (Fig.5).
4. Effettuare la colata di calcestruzzo e, prima che inizi la presa, posizionare la piastra di fondazione a filo della superficie, parallela all'asta e perfettamente in bolla (Fig.6).
5. Attendere fino alla completa presa del calcestruzzo; in genere, almeno due settimane.
6. Togliere i quattro dadi e rondelle superiori dalle zanche.
7. Aprire l'armadio e posizionarlo correttamente in corrispondenza delle zanche e dei tubi per il passaggio dei cavi elettrici (Fig.8).
8. Bloccare l'armadio con gli appositi dadi e rondelle appena rimossi.



#### ATTENZIONE!

La superficie di fissaggio deve essere perfettamente piana, levigata e di dimensioni tali da poter reggere il peso di tutta la struttura da installare.



## 5.2 INSTALLAZIONE DELL'ASTA CON MANOVRA DI MOVIMENTO ORIENTATA A SINISTRA

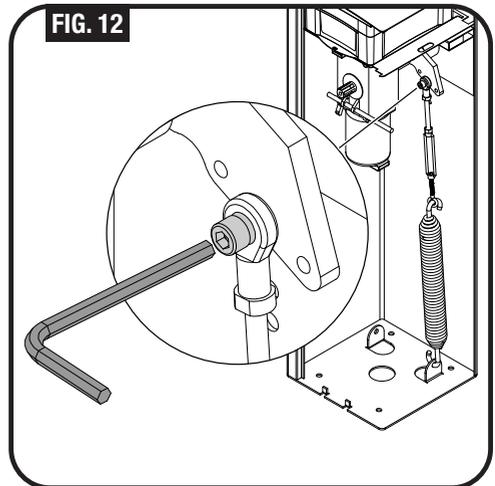
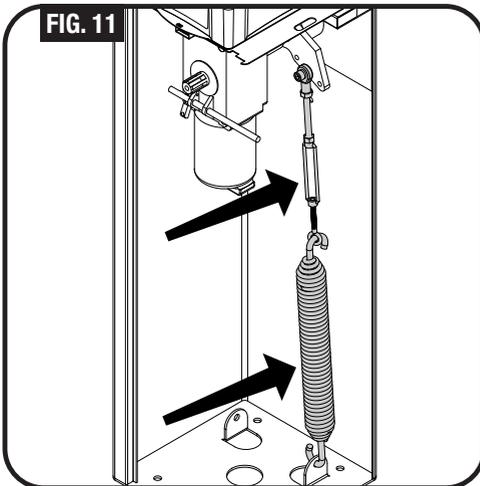
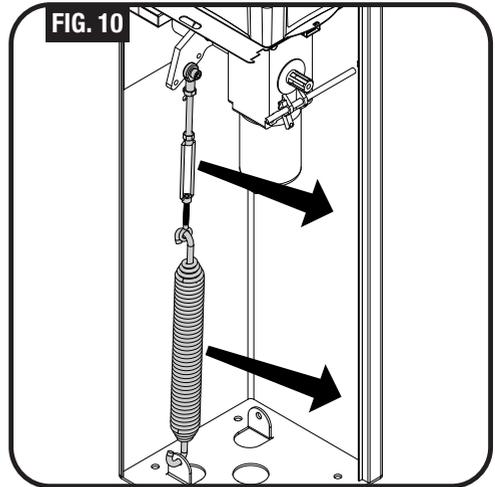
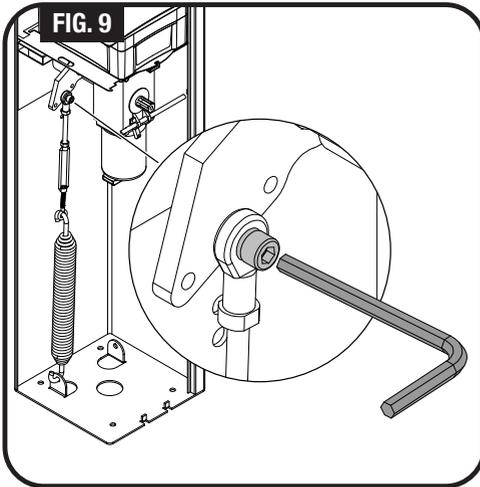
BOOMY è un operatore ambidestro e come impostazione di fabbrica viene assemblato con la molla di bilanciamento a sinistra e la manovra di apertura/chiusura dell'asta orientata a destra. Questa impostazione è arbitraria e nel caso si voglia installare l'operatore in modo che la manovra dell'asta sia orientata a sinistra procedere effettuando le seguenti operazioni.

### PER VERSIONE 4 METRI:

1. Allentare il tirante e svitare le vite che lo blocca al bilanciere (Fig.9).
2. Rimuovere il tirante e la molla (Fig.10).
3. Agganciare una estremità della molla sul gancio in basso a destra all'interno dell'armadio e l'altra estremità al tirante (Fig.11).
4. Fissare il tirante con la vite nel foro centrale, a destra del bilanciere (Fig.12).

### PER VERSIONE 6 METRI:

Svitare le viti che bloccano i tiranti al bilanciere e riavvitarle sul lato opposto utilizzando i fori più esterni.

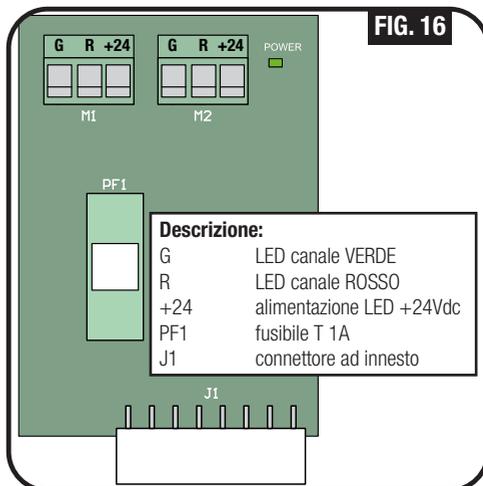
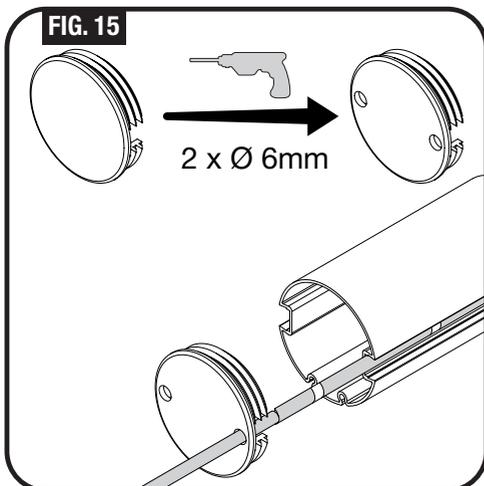
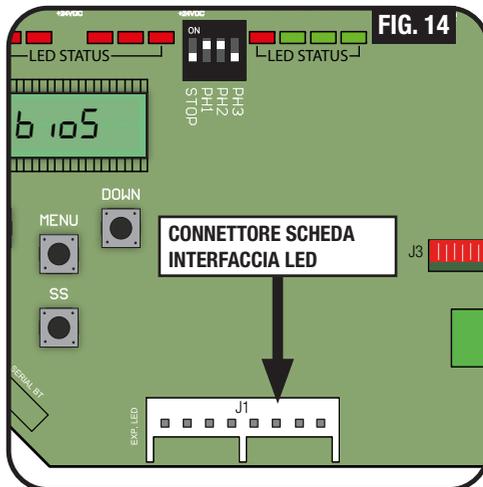
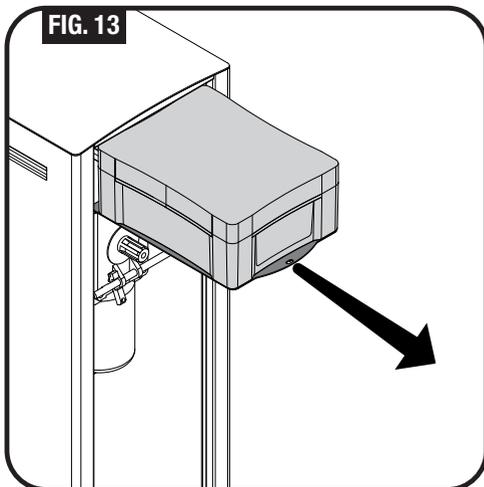




**ATTENZIONE!**

Assicurarsi che la scheda non sia alimentata prima di effettuare i collegamenti.

1. Estrarre il box della centralina e togliere il coperchio svitando le apposite viti (Fig.13).
2. Installare la schedina di interfaccia led nella apposita sede (nella versione BOOMY 4 LED la schedina è già installata) (Fig.14).
3. Praticare due fori di  $\varnothing$  6mm sul tappo nero di plastica che va a coprire il fondo dell'asta (Fig.15).
4. Far passare i cavi di alimentazione dei led attraverso i fori appena fatti, attraverso il passacavo dell'armadio e attraverso il passacavo del box della centralina.
5. Collegare le strisce led alla schedina led (Fig.16).



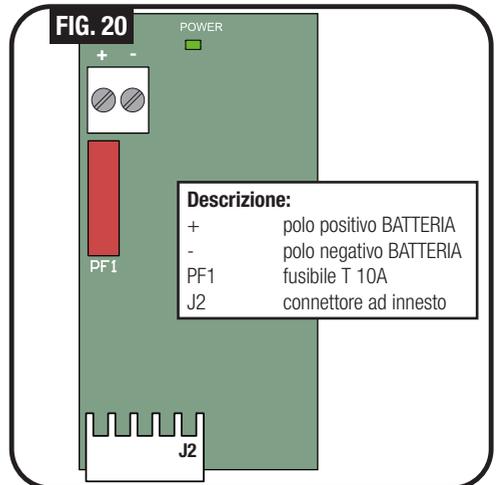
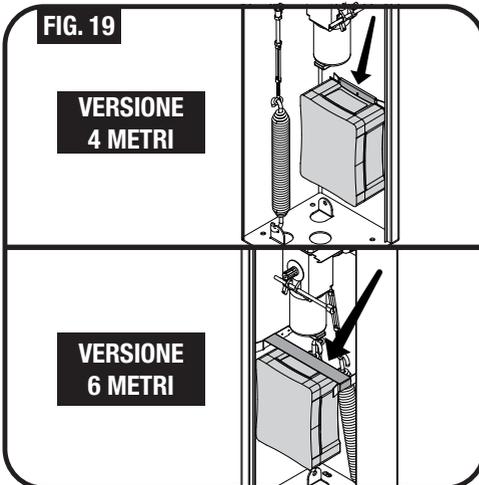
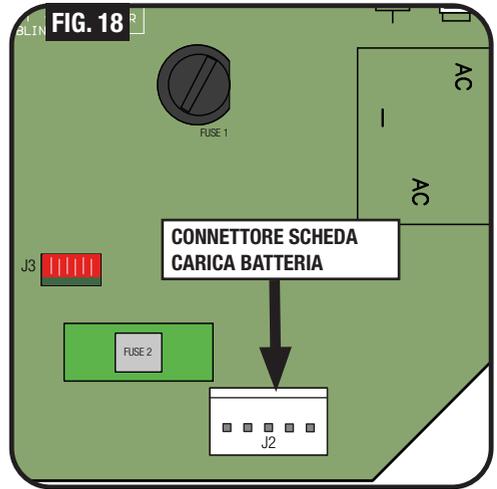
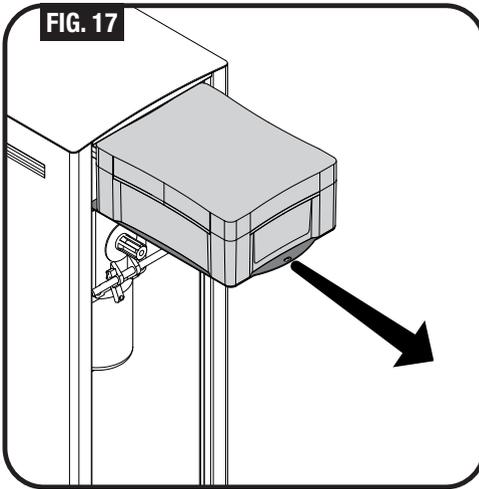
## 5.4 INSTALLAZIONE KIT BATTERIA (OPTIONAL)



### ATTENZIONE!

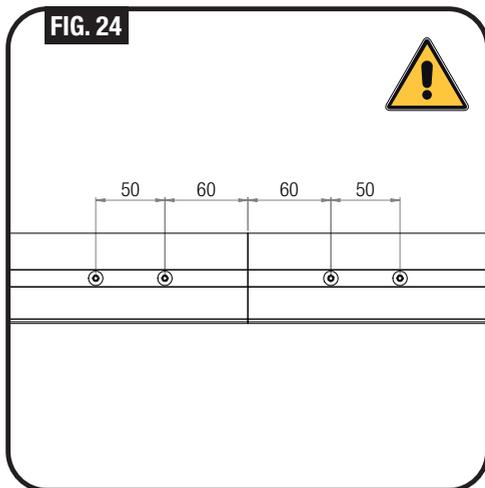
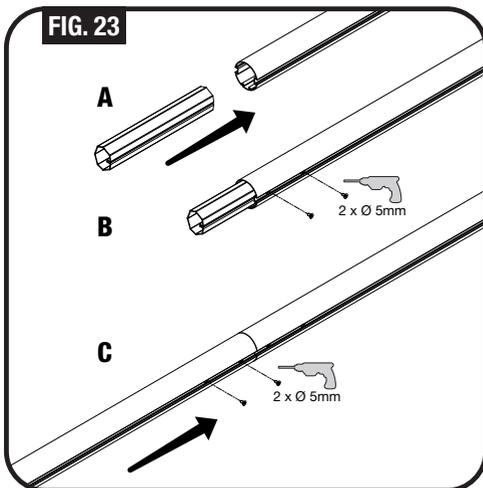
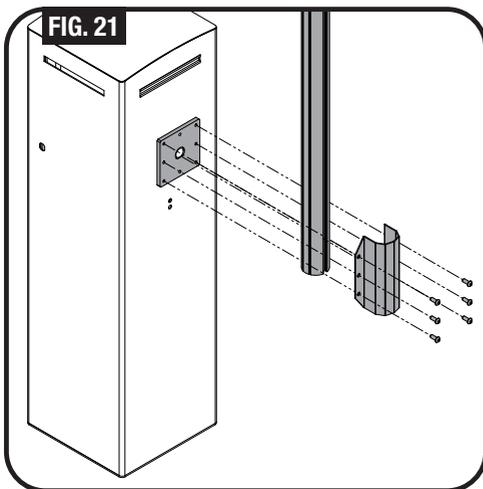
Assicurarsi che la scheda non sia alimentata prima di effettuare i collegamenti.

1. Estrarre il box della centralina e togliere il coperchio svitando le viti (Fig.17).
2. Installare la schedina di interfaccia batterie nello slot dedicato della centralina (Fig.18).
3. Posizionare il box batterie agganciandolo agli appositi supporti all'interno dell'armadio e far passare i cavi attraverso il pas-sacavo del box della centralina (Fig.19).
4. Collegare i cavi provenienti dal box alla schedina di interfaccia batterie (Fig.20).



## 5.5 ASSEMBLAGGIO ED INSTALLAZIONE CORPO ASTA

1. Prendere un troncone di asta da 2 (o 3) metri e mettere sopra ad una estremità la lamiera sagomata.
2. Improntare la lamiera di fissaggio con l'asta al mozzo utilizzando le viti in dotazione, in modo che l'asta risulti in posizione verticale e con le sedi per la gomma di protezione rivolte verso la direzione del movimento dell'asta (Fig.21).
3. Mettere il coperchio (con le strisce led passanti, nel caso si utilizzi il KIT LUCI) sulla parte terminale inferiore dell'asta.
4. Sbloccare il motore con l'apposita chiave esagonale in dotazione e portare l'asta manualmente in posizione orizzizontale (Fig.22). **ATTENZIONE!** Questa operazione porta la molla in tensione e potrebbe essere molto pericolosa.
5. Quando l'asta è in posizione orizzizontale bloccare con la chiave il motore e successivamente rilasciare delicatamente l'asta. A seconda della posizione interna del motore potrebbe risultare che l'asta si alzi leggermente quando rilasciata.
6. Inserire per metà la camicia di giunzione nell'asta, se necessario aiutarsi con un martello di gomma (Fig.23-A).
7. Praticare nell'asta due fori di  $\varnothing 5\text{mm}$  con il trapano in corrispondenza della scanalatura presente sul giunto, ad almeno 50mm di distanza tra loro partendo dalla testa dell'asta (Fig.23-B).
8. Fare uno svaso di  $\varnothing 10\text{mm}$  sui fori appena fatti e fissare con due viti in dotazione il giunto all'asta.
9. Inserire nel giunto il secondo troncone di asta da 2 (o 3) metri, se necessario aiutarsi con un martello di gomma.
10. Praticare nel secondo troncone di asta due fori di  $\varnothing 5\text{mm}$  con il trapano in corrispondenza della scanalatura presente sul giunto, ad almeno 50mm di distanza tra loro partendo dall'inizio dell'asta (Fig.23-C).
11. Fare uno svaso di  $\varnothing 10\text{mm}$  sui fori appena fatti e fissare con due viti in dotazione il giunto all'asta.



## 5.6 RIFINITURA E REGOLAZIONI MECCANICHE

1. Nel caso si installi il KIT LUCI, far scorrere le strisce led nella apposita scanalatura sull'asta e, mano a mano, chiuderle con le opaline in dotazione.
2. Chiudere saldamente le viti di fissaggio della lamiera piegata al mozzo (Fig.25).
3. Mettere la gomma inferiore paracolpi inserendola e facendola scorrere attraverso le guide per tutta la lunghezza dell'asta (se necessario aiutarsi con dell'olio di silicone) (Fig.26).
4. Inserire il tappo nero nella parte terminale dell'asta.
5. Facendo attenzione che non vi siano persone ed oggetti all'interno del raggio d'azione della barriera, premere leggermente verso il basso l'asta sbloccare il motore con la apposita chiave.
6. Accompagnare delicatamente il movimento naturale dell'asta.
7. Agire sul tirante della molla fino a fare in modo che l'asta rimanga in equilibrio da sola con una inclinazione da terra di circa 45° (Fig.27).
8. Se non si riesce a regolare l'asta in quanto la stessa tende a rimanere molto vicino alla posizione orizzontale procedere come segue:
  - sbloccare il motore;
  - portare l'asta in posizione verticale;
  - bloccare il motore;
  - spostare il tirante in modo che sia installato nel foro più esterno del bilanciante (vedi procedura cap. 5.2);
  - riprendere la procedura dal punto 7 di questo capitolo.
9. Se non si riesce a regolare l'asta in quanto la stessa tende a rimanere molto vicino alla posizione verticale procedere come segue:
  - sbloccare il motore;
  - portare l'asta in posizione verticale;
  - bloccare il motore;
  - spostare il tirante in modo che sia installato nel foro più interno del bilanciante (vedi procedura cap. 5.2);
  - riprendere la procedura dal punto 7 di questo capitolo.
10. Regolare le viti di fincorsa e verificare la posizione voluta dell'asta portando il bilanciante a battuta in entrambi i sensi, poi serrare i controdadi tenendo ferme le viti. Dati gli spazi ristretti, per l'operazione è consigliato utilizzare chiavi a cricchetto (Fig.28).
11. Lasciare delicatamente l'asta in modo che si porti in posizione di 45°.
12. Bloccare il motore.

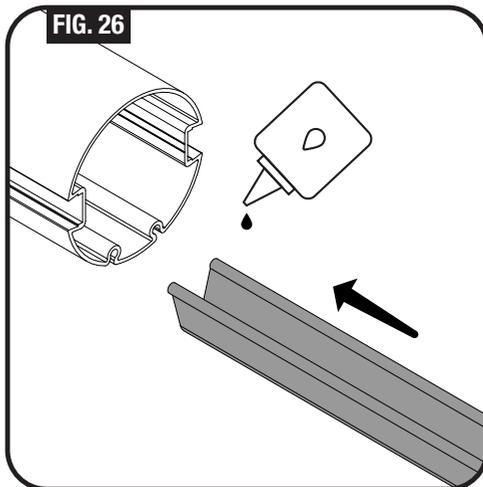
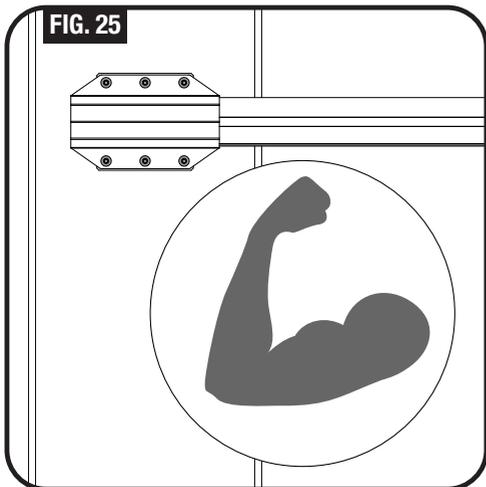


FIG. 27

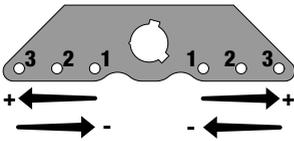
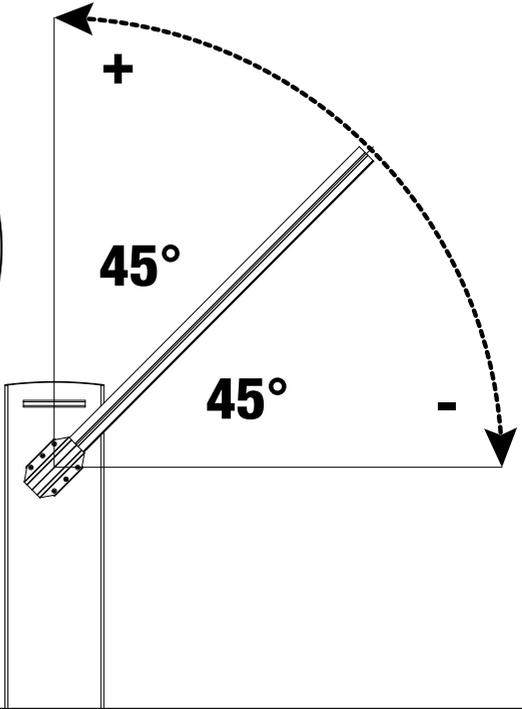
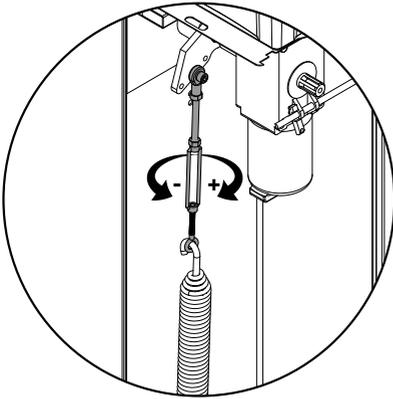
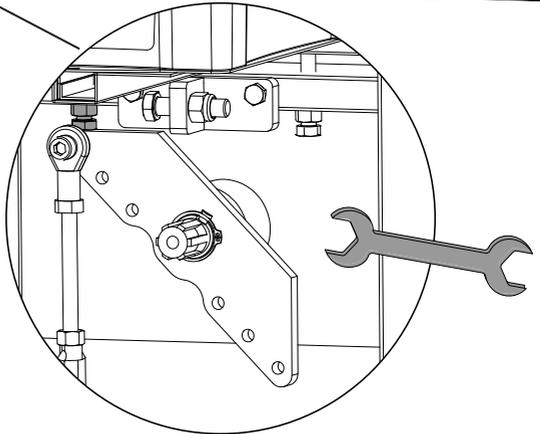
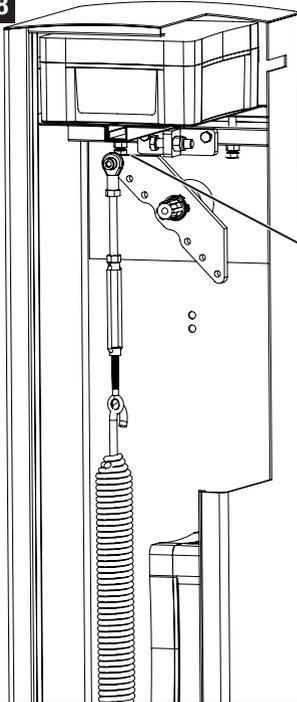


FIG. 28



## 6. MOVIMENTAZIONE MANUALE DELL'ASTA

**ATTENZIONE!** Effettuare queste operazioni solo dopo aver tolto alimentazione elettrica al motore.

In caso di mancata corrente, regolazioni manuali durante la fase di installazione, oppure in caso di emergenza è possibile sbloccare il motoriduttore in modo da poter movimentare manualmente la sbarra.

- Inserire la chiave nella serratura e rimuovere il tappo di sblocco.
- Facendo attenzione che non vi siano persone ed oggetti all'interno del raggio d'azione della barriera, premere leggermente verso il basso l'asta.
- Inserire la chiave esagonale ALLMATIC in dotazione e ruotarla di mezzo giro per sbloccare il motore.

**ATTENZIONE!** Questa operazione sblocca il freno del motore dall'asta.

- Accompagnare delicatamente il movimento naturale dell'asta.



**ATTENZIONE!** In caso di situazioni particolari in cui è stato necessario muovere manualmente l'asta, una volta ripristinato il sistema è consigliato effettuare nuovamente la procedura di apprendimento delle corse (vedi capitolo 7.1).

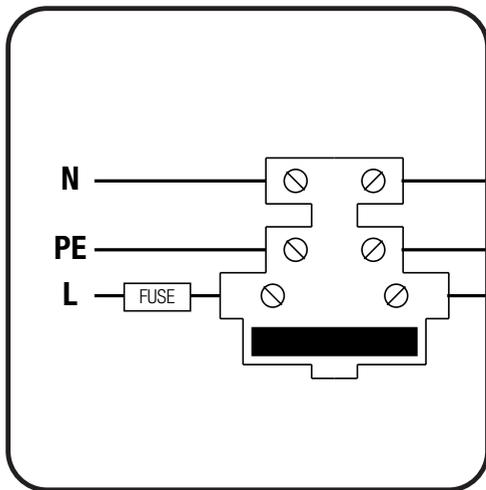
## 7. COLLEGAMENTI ELETTRICI e PRIMO FUNZIONAMENTO



### ATTENZIONE!

L'allacciamento dell'alimentazione deve essere eseguito da personale esperto, qualificato, in possesso dei requisiti richiesti e nel pieno rispetto di leggi, norme e regolamenti.

Aprire l'armadio ed estrarre il box contenente la centralina.  
Far passare i cavi di alimentazione attraverso il pressacavo dentro al box della centralina e collegarli alla morsettieria del trasformatore di alimentazione. Alimentare quindi l'unità di controllo.

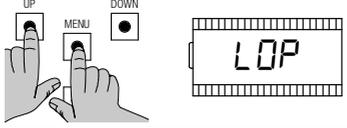
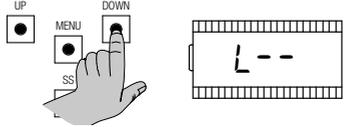
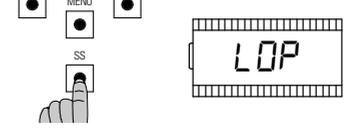
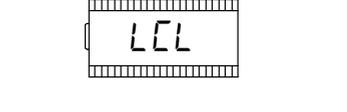
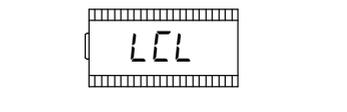


### ATTENZIONE!

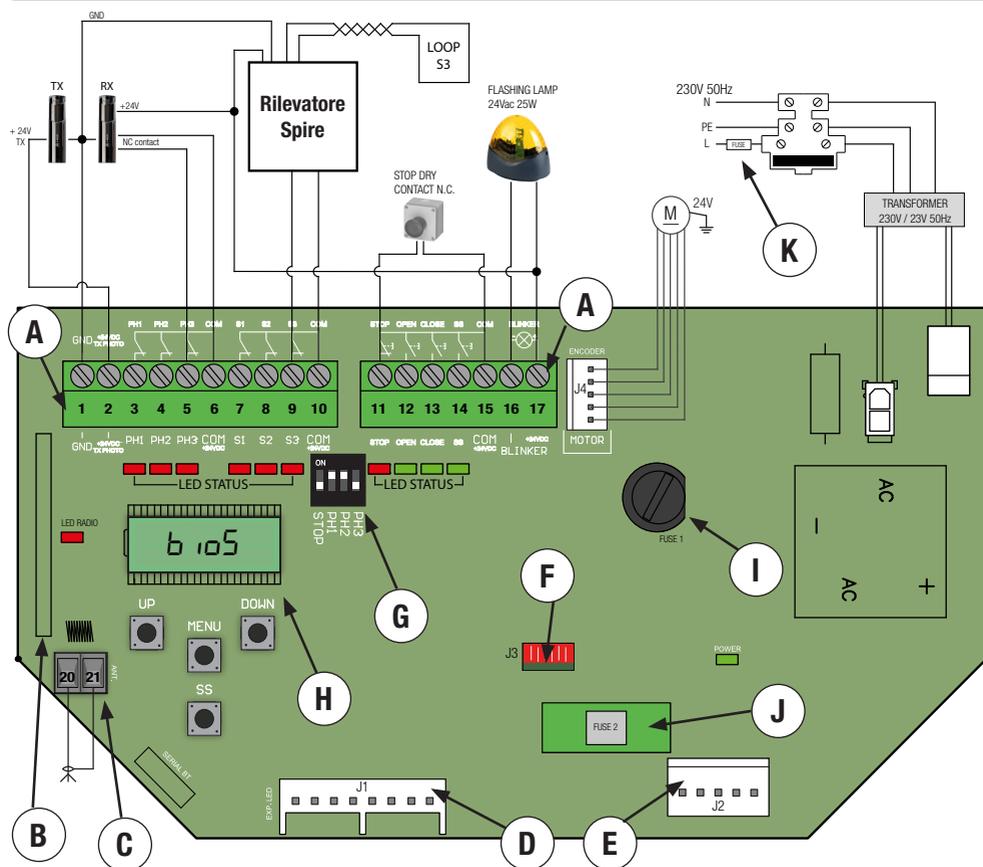
Collegare la automazione ad una linea di alimentazione elettrica dotata di messa a terra di sicurezza (PE).

## 7.1 APPRENDIMENTO CORSE

Assicurarsi che durante tutto il processo di apprendimento la movimentazione dell'asta avvenga in totale sicurezza e che non vi siano interventi di dispositivi di sicurezza che ne bloccano l'apprendimento. In questo ultimo caso spegnere l'automazione, riportare MANUALMENTE l'asta a 45° ed iniziare un nuovo apprendimento corse.

1.	Verificare che l'asta si trovi inclinata a 45° rispetto al suolo, altrimenti fare riferimento alla procedura di RIFINITURA E REGOLAZIONI MECCANICHE (Capitolo 5.6).	
2.	Premere contemporaneamente i tasti UP + MENU per 5 secondi fino a quando il display mostra LOP.	
3.	Se l'automazione <b>NON MUOVE</b> in apertura, premere il tasto "DOWN" per fermare l'apprendimento. Il display mostra L--.	
4.	Premere il tasto "SS" per riprendere la procedura: l'automazione muove in apertura a bassa velocità fino al raggiungimento del finecorsa. In questa fase il display mostra LOP.	
5.	Raggiunto il finecorsa di apertura, l'automazione muove automaticamente in chiusura, a velocità piena, fino al raggiungimento del finecorsa di chiusura. In questa fase il display mostra LCL.	
6.	Raggiunto il finecorsa di chiusura, l'automazione muove automaticamente in apertura, a velocità piena, fino al raggiungimento del finecorsa di apertura. In questa fase il display mostra LOP.	
7.	Raggiunto il finecorsa di apertura, l'automazione muove in chiusura a velocità piena e con i rallentamenti impostati di default.	

## 8. INSTALLAZIONE ACCESSORI



Descrizione:

- A. Morsettiere ingressi ed uscite accessori
- B. Modulo radio
- C. Morsettiere collegamento antenna
- D. J1 - Connettore per scheda interfaccia led
- E. J2 - Connettore per scheda carica batterie
- F. J3 - Connettore per memoria radio esterna
- G. Dip Switch ingressi e sicurezze
- H. Display e pulsanti
- I. Fuse1 - Fusibile 10A protezione motore
- J. Fuse2 - Fusibile 2,5A per protezione uscite accessori
- K. Fuse - Fusibile 2,5A



### ATTENZIONE!

Si tenga presente che gli ingressi **PH3** e **S3** vengono dedicati **esclusivamente** al "sensore di presenza" (la fotocellula e la spira che sta in prossimità dell'automazione) e non possono essere adibiti ad altri tipi di intervento. Come l'ingresso STOP, PH3 ed S3 sono entrambi ingressi **NORMALMENTE CHIUSI**, pertanto la centralina interrompe il suo funzionamento normale se almeno uno di questi contatti è aperto.

### 8.1 COLLEGAMENTO FOTOCELLULE

- 1: massa alimentazione
- 2: +24Vdc alimentazione TX (test photo)
- 17: +24Vdc alimentazione RX (MAX 1A)
- 6: comune contatto fotocellule
- 3 – 4 – 5: ingressi contatto NC o NO fotocellule PH1, PH2, PH3

La polarità degli ingressi è possibile selezionarla nel menù avanzato, tramite la voce *PH 1, PH2, P53*

**ATTENZIONE!** Se non utilizzati gli ingressi fotocellule vanno disabilitati mettendo in ON rispettivamente DIP2 per PH1, DIP3 per PH2 e DIP4 per PH3.

### 8.2 COLLEGAMENTO SPIRE

Per collegare una spira alla centrale è necessario installare un rilevatore di spire. Fare riferimento al manuale di istruzione del rilevatore per la configurazione della spira.

- 1: massa alimentazione
- 17: +24Vdc alimentazione rilevatore di spire (MAX 1A)
- 10: ingresso comune (output rilevatore di spire)
- 7 – 8 – 9: ingressi contatto NC o NO (output rilevatore di spire)

Collegare i cavi della spira alla morsettiera del rilevatore di presenza.

La polarità degli ingressi è possibile selezionarla nel menù avanzato, tramite la voce *5 1, 52, P53*.

**ATTENZIONE!** S3 se non utilizzata va necessariamente fatto un ponticello tra il morsetto 9 e 10.

### 8.3 INGRESSO COMANDO STOP (15 – 11)

Collegare il comando STOP tra il terminale 11 e il comune 15 (contatto NC). Questo ingresso è considerato una sicurezza; l'apertura del contatto ferma immediatamente l'automazione e rimane bloccata fino al ripristino delle condizioni del contatto in ingresso.

**ATTENZIONE!** Se non utilizzato l'ingresso STOP va disabilitato posizionando DIP1 in ON.

### 8.4 INGRESSO COMANDO OPEN (15 – 12)

Collegare il comando cablato di apertura tra il terminale 12 e il comune 15 (contatto NO).

### 8.5 INGRESSO COMANDO CLOSE (15 – 13)

Collegare il comando cablato di chiusura tra il terminale 13 e il comune 15 (contatto NO).

### 8.6 INGRESSO COMANDO SS (15 – 12)

Collegare il comando cablato di PASSO-PASSO tra il terminale 14 e il comune 15 (contatto NO).

Il metodo di funzionamento di questo comando è configurabile tramite il parametro *5b5* nel menù base.

### 8.7 LAMPEGGIANTE (17 – 16)

Uscita lampeggiante a 24Vac. Utilizzare un lampeggiante senza auto lampeggio 24Vac 25W max.

### 8.8 ANTENNA (21 – 20)

Morsetto dedicato all'antenna.

### 8.9 SCHEDA INTERFACCIA LED (J1)

Connettore per scheda interfaccia LED ad innesto.

### 8.10 KIT CARICA BATTERIE (J2)

Connettore per scheda KIT CARICA BATTERIE ad innesto.

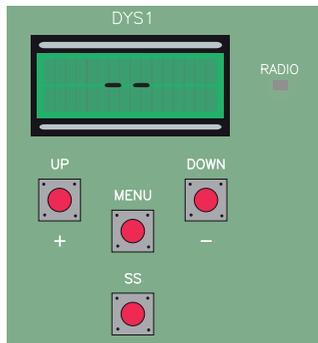
### 8.11 MOTORE (J4)

Connettore ad innesto per collegamento al motore ed encoder.

## 9. PROGRAMMAZIONE CENTRALINA E FUNZIONALITÀ

### 9.1 DISPLAY

Premendo il tasto "DOWN" si possono leggere sul display i seguenti parametri.



DISPLAY	DESCRIZIONE
Visualizzazione stato (- -, DP, CL, ...)	Descrizione dello stato della centrale. Fare riferimento alla tabella STATI DELLA CENTRALE per la descrizione dei singoli stati di funzionamento.
Manovre eseguite, esempio: 02.0. (unità) / 00 1 (migliaia), ovvero 1020 cicli.	Conteggio delle manovre: si alternano le migliaia (senza puntini) e le unità (con puntini).

### 9.2 STATI DELLA CENTRALE

DISPLAY	DESCRIZIONE
--	Standby - automazione chiusa o accensione dopo spegnimento.
DP	Automazione in apertura.
CL	Automazione in chiusura.
SD	Automazione fermata dall'utente durante l'apertura.
SC	Automazione fermata dall'utente durante la chiusura.
HA	Automazione ferma per evento esterno (fotocellule, stop).
oP	Automazione aperta senza richiusura automatica.
-tc	Automazione aperta con richiusura automatica; negli ultimi 10 secondi il "-" viene sostituito dal conto alla rovescia.

### 9.3 SEGNALAZIONI DURANTE IL FUNZIONAMENTO

DISPLAY	DESCRIZIONE
<i>rAd</i>	Viene visualizzato durante l'apprendimento dei trasmettitori.
<i>don</i>	Viene visualizzato quando viene appreso un nuovo trasmettitore o alla fine di un reset.
<i>Fnd</i>	Viene visualizzato quando viene appreso un tasto di un trasmettitore già appreso.
<i>CLr</i>	Viene visualizzato quando viene cancellato un trasmettitore.
<i>LOP</i>	Viene visualizzato durante l'apprendimento corse per indicare che la centrale è in fase di apertura.
<i>LCI</i>	Viene visualizzato durante l'apprendimento corse per indicare che la centrale è in fase di chiusura.
<i>L--</i>	Viene visualizzato durante l'apprendimento corse in caso di intervento di una sicurezza.
<i>SEE</i>	Viene visualizzato quando la centrale rimane in attesa di un segnale da un trasmettitore durante la visualizzazione della posizione di memoria.
<i>not</i>	Viene visualizzato quando il trasmettitore non è presente in memoria durante la visualizzazione della posizione di memoria.
<i>toUt</i>	Viene visualizzato quando la centrale esce per inattività dalla visualizzazione della posizione di memoria.
<i>PO'Er</i>	Viene visualizzato quando la tensione di alimentazione non è sufficiente.

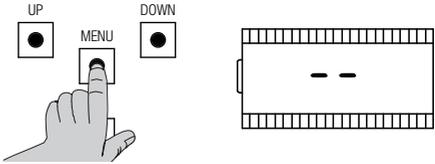
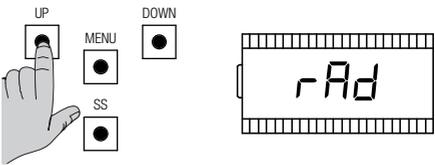
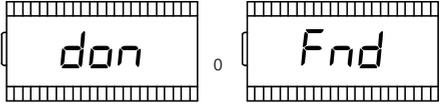
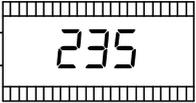
### 9.4 SEGNALAZIONI LED

LED	COLORE	DESCRIZIONE
PH1	ROSSO	Led normalmente acceso in caso di ingresso collegato ad un contatto NC. Segnala attivazione fotocellula PH1.
PH2	ROSSO	Led normalmente acceso in caso di ingresso collegato ad un contatto NC. Segnala attivazione fotocellula PH2.
PH3	ROSSO	Segnalazione di sicurezza, led normalmente acceso.
S1	ROSSO	Led normalmente acceso in caso di ingresso collegato ad un contatto NC. Segnala attivazione rilevatore di spire S1.
S2	ROSSO	Led normalmente acceso in caso di ingresso collegato ad un contatto NC. Segnala attivazione rilevatore di spire S2.
S3	ROSSO	Segnalazione di sicurezza, led normalmente acceso.
STOP	ROSSO	Segnalazione di sicurezza, led normalmente acceso.
OPEN	VERDE	Led normalmente spento. Viene acceso quando riceve comando di apertura.
CLOSE	VERDE	Led normalmente spento. Viene acceso quando riceve comando di chiusura.
SS	VERDE	Led normalmente spento. Viene acceso quando riceve comando passo-passo.
RADIO	ROSSO	Led acceso in presenza di una trasmissione radio o interferenze.
POWER ON	VERDE	Led normalmente acceso. Segnala la presenza di tensione in ingresso alla scheda.

## 9.5 APPRENDIMENTO TRASMETTITORI

L'apprendimento di un trasmettitore può essere attivato tramite il tasto "UP" della centralina o tramite il tasto nascosto di un trasmettitore già memorizzato.

La centrale BIOS1 24V BOOMY associa al tasto del trasmettitore che si sta apprendendo sempre la funzione PASSO-PASSO.

1.	Assicurarsi di essere fuori dai menu di programmazione. Per uscire, premere brevemente il tasto "MENU" fino a visualizzare lo stato della centrale.	
2.	Premere e rilasciare il tasto "UP". A display appare la scritta <i>rAd</i> .	
3.	Entro 10 secondi, premere il tasto del trasmettitore da memorizzare.	
4.	Se la memorizzazione è avvenuta con successo, a display appare la scritta <i>don</i> , o <i>Fnd</i> se il trasmettitore era già memorizzato.	
5.	Dopo 2 secondi il display mostra la posizione di memoria in cui è stato memorizzato il radiocomando (ad esempio 235).	

Per memorizzare un nuovo radiocomando, ripetere la procedura dal punto 2.

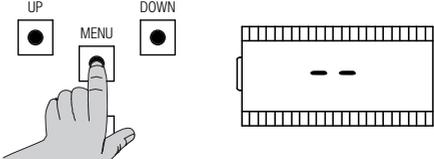
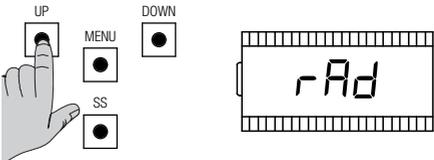
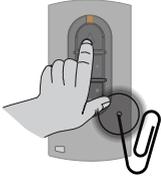
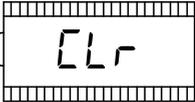
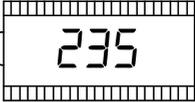
**ATTENZIONE!** - Dopo 10 secondi di inattività la centrale esce dalla modalità apprendimento (il display mostra *END*).

## 9.6 APPRENDIMENTO CON IL TASTO NASCOSTO DI UN TRASMETTITORE GIÀ APPRESO

Ad automazione ferma è possibile premere il tasto nascosto di un trasmettitore già appreso per aprire la memoria radio della unità di controllo. Questo equivale a premere il tasto «UP» sulla centralina.

Seguire quindi la procedura di apprendimento dal punto 3 al 5 del paragrafo precedente.

## 9.7 CANCELLAZIONE DI UN TRASMETTITORE RADIO

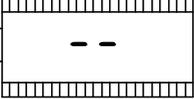
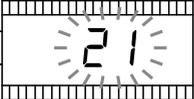
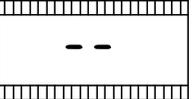
1.	Assicurarsi di essere fuori dai menu di programmazione. Per uscire, premere brevemente il tasto "MENU" fino a visualizzare lo stato della centrale.	
2.	Premere e rilasciare il tasto "UP" o il tasto nascosto di un trasmettitore già appreso. A display appare la scritta rAd.	
3.	Entro 10 secondi, premere contemporaneamente il tasto 1 e il tasto nascosto del trasmettitore da cancellare.	
4.	Se la cancellazione è avvenuta con successo, a display appare la scritta CLR.	
5.	Dopo 2 secondi il display mostra la posizione della memoria cancellata.	

**ATTENZIONE!** - Dopo 10 secondi di inattività la centrale esce dalla modalità apprendimento (il display mostra EOL).

## 9.8 MENU BASE

È possibile accedere a un MENU BASE per la modifica dei parametri principali dell'unità di controllo. Per entrare nel menu, procedere come sotto riportato. **ATTENZIONE** - dopo 2 minuti di inattività la centrale esce automaticamente dal menu.

Esempio di accesso al menu base per la modifica del parametro  $t_{CL}$ .

 <p>UP      DOWN MENU</p>	 <p>UP      DOWN MENU</p> <p>&gt; 2"</p>	 <p>UP      DOWN MENU</p>	 <p>UP      DOWN MENU</p> <p>&gt; 2"</p>
<p>Assicurarsi di essere fuori dai menu di programmazione (premere brevemente il tasto "MENU").</p>	<p>Per entrare nel menu base, premere e mantenere premuto il tasto "MENU" per almeno due secondi.</p>	<p>Per scorrere le funzioni, premere i tasti "UP" o "DOWN".</p>	<p>Per entrare nel parametro, premere il tasto "MENU" per almeno due secondi fino a quando il valore lampeggia.</p>
 <p>UP      DOWN MENU</p>	<p>&gt; 2" - SAVE &lt; 2" - NO SAVE</p> <p>UP      DOWN MENU</p>	 <p>UP      DOWN MENU</p>	 <p>UP      DOWN MENU</p>
<p>Utilizzare i tasti "UP" o "DOWN" per modificare il valore.</p>	<p>Per salvare, premere e mantenere premuto il tasto "MENU" per almeno due secondi. Per uscire senza salvare premere brevemente il tasto "MENU".</p>	<p>Per scorrere le funzioni, premere i tasti "UP" o "DOWN".</p>	<p>Per uscire, premere brevemente il tasto "MENU".</p>

	PARAMETRI	DESCRIZIONE	DEFAULT CUSTOM	MIN	MAX	UM
1	$t_{CL}$	Tempo di richiusura automatica (0 = disabilitato).	0	0	900	s
2	$t_{tr}$	Tempo di richiusura dopo transito (0 = disabilitato).	0	0	30	s
3	$SE_n$	Sensibilità su ostacolo a regime (0 = disabilitata).	60	0	100	%
4	$SEL$	Sensibilità su ostacolo in rallentamento (0 = disabilitata).	80	0	100	%

	PARAMETRI	DESCRIZIONE	DEFAULT CUSTOM	MIN	MAX	UM
5	$SP_{no}$	Velocità a regime in fase di apertura.	100	50	100	%
6	$SP_{nc}$	Velocità a regime in fase di chiusura.	100	50	100	%
7	$S_{bS}$	Configurazione SS: 0 = normale (AP-ST-CH-ST-AP-ST...), 1 = alternato STOP (AP-ST-CH-AP-ST-CH...), 2 = alternato (AP-CH-AP-CH...), 3 = condominiale (AP)	0	0	3	
8	$b_{Lk}$	Comportamento dopo blackout: 0 = nessuna azione. 1 = apertura. 2 = chiusura.	0	0	2	
9	$LSI_{o}$	Ampiezza rallentamento in apertura. %100...0 = percentuale della corsa.	25	0	60	%
10	$LSI_{c}$	Ampiezza rallentamento in chiusura. %100...0 = percentuale della corsa.	25	0	60	%
11	$ASL$	Antislittamento / Tempo extra.	15	0	300	s

### 1. TEMPO DI RICHIUSURA AUTOMATICA $t_{CL}$ (0 – 900 secondi) default = 0

Attiva ad automazione ferma nella posizione di apertura totale, l'automazione richiude dopo aver atteso il tempo  $t_{CL}$ . In questa fase il display mostra  $-t_{CL}$  con il trattino lampeggiante, che negli ultimi dieci secondi viene sostituito dal conto alla rovescia. Un comando di apertura o l'intervento delle fotocellule fanno ricominciare il conteggio.

### 2. TEMPO DI RICHIUSURA DOPO TRANSITO $t_{E_r}$ (0 – 30 secondi) default = 0

Se durante l'apertura o nella permanenza di apertura il fascio delle fotocellule è stato oscurato e poi liberato, l'automazione richiude dopo aver atteso il tempo  $t_{E_r}$  una volta raggiunta la posizione di apertura totale. In questa fase il display mostra  $-t_{E_r}$  con il trattino lampeggiante, che negli ultimi dieci secondi viene sostituito dal conto alla rovescia.

### 3. SENSIBILITÀ SU OSTACOLO A VELOCITÀ DI REGIME $SE_n$ (0 – 100 %) default = 60%

Regolare la sensibilità su ostacolo in modo da ottenere un corretto funzionamento dell'automazione, intervenendo in caso di ostacolo ma tale da garantire la movimentazione anche nelle condizioni peggiori di funzionamento (es. inverno, indurimento dei motori dovuti all'usura, etc.). Si consiglia dopo la regolazione del parametro di eseguire una movimentazione completa di apertura e chiusura, prima di verificare l'intervento su ostacolo. Valori inferiori corrispondono ad una maggiore spinta sull'ostacolo.

### 4. SENSIBILITÀ SU OSTACOLO A VELOCITÀ DI RALLENTAMENTO $SE_L$ (0 – 100%) default = 80%

Regolare la sensibilità su ostacolo nelle aree di rallentamento in modo da ottenere un corretto funzionamento dell'automazione, intervenendo in caso di ostacolo ma tale da garantire la movimentazione anche nelle condizioni peggiori di funzionamento (es. inverno, indurimento dei motori dovuti all'usura, etc.). Si consiglia dopo la regolazione del parametro di eseguire una movimentazione completa di apertura e chiusura, prima di verificare l'intervento su ostacolo. Valori inferiori corrispondono ad una maggiore spinta sull'ostacolo.

### 5-6. VELOCITÀ A REGIME $SP_{no}$ e $SP_{nc}$ (50 – 100 %) default = 100%

Regolare la velocità di regime per assicurare il corretto funzionamento dell'automazione. Con  $SP_{no}$  si regola la velocità di regime in fase di apertura, mentre con  $SP_{nc}$  si regola la velocità di regime in fase di chiusura. È possibile regolare la percentuale di velocità da un minimo di 50% a un massimo di 100%.

## 7. CONFIGURAZIONE PASSO-PASSO $S_{b5}$ (0 - 3) default = 0

È possibile impostare tre modalità di funzionamento per il comando SS:

- Valore 0 = normale (AP-ST-CH-ST-AP-ST-CH...).
  - Valore 1 = alternato STOP (AP-ST-CH-AP-ST-CH...).
  - Valore 2 = alternato (AP-CH-AP-CH...).
  - Valore 3 = condominiale (AP)
- L'utente non ha modo di fermare l'automazione con il comando di SS. Inviando il comando SS si ottiene l'immediata inversione della marcia.
- L'utente non ha modo di dare il comando di chiusura, ma può comandare solo l'apertura della automazione. **È necessario attivare la funzione di chiusura automatica per fare in modo che la automazione si chiuda.**

## 8. COMPORTAMENTO DOPO BLACKOUT $b_{L5}$ (0 - 2) default = 0

Determina il comportamento della scheda, al suo riavvio, dopo aver tolto alimentazione (blackout). Nel caso l'asta si trovi in posizione di aperto o chiuso al momento del blackout, la movimentazione successiva al ripristino della corrente avverrà sempre alla velocità di regime impostata. Nel caso invece l'asta si trovi in una posizione intermedia, il primo movimento avviene alla velocità ridotta, fino al raggiungimento del finecorsa.

- Valore 0 = nessuna azione.  
Alla riaccensione l'automazione rimane ferma fino alla ricezione di un comando utente. Se il comando è un PASSO-PASSO, il primo movimento è in apertura.
- Valore 1 = esegue apertura.  
La centrale, appena riavviata, comanda autonomamente una apertura. In questo caso NON vengono considerati i tempi di richiusura automatica impostati.
- Valore 2 = esegue chiusura.  
La centrale, appena riavviata, comanda autonomamente una apertura a velocità ridotta e subito dopo una chiusura a velocità di regime.

## 09-10. AMPIEZZA RALLENTAMENTO $L_{5i \ o}$ e $L_{5i \ c}$ (0 - 60 %) default = 25%

Con questo parametro è possibile definire l'ampiezza dei rallentamenti ed eventualmente la loro esclusione ( $L_{5i \ o} = 0$ ). Con  $L_{5i \ o}$  si regola l'ampiezza di rallentamento in fase di apertura, mentre con  $L_{5i \ c}$  si regola l'ampiezza di rallentamento in fase di chiusura.

## 11. ANTISLITTAMENTO / TEMPO EXTRA $R_{5L}$ (0 - 300 secondi) default = 25%

Parametro per compensare un eventuale slittamento del motore, vengono aggiunti  $R_{5L}$  secondi ai tempi di movimentazione per assicurare la completa movimentazione dell'automazione in ogni situazione.

## 9.9 MENU AVANZATO

Questo menu permette una personalizzazione più dettagliata di alcuni parametri. Per entrare, premere e mantenere premuto il tasto "MENU" per almeno 5 secondi. Per modificare i parametri si procede come indicato per il menu base.

**ATTENZIONE** - dopo 2 minuti di inattività la centrale esce automaticamente dal menu.

	PARAMETRI	DESCRIZIONE	DEFAULT CUSTOM	MIN	MAX	UM
1	<i>1 RD</i>	Selezione ingresso per apertura: 0 = funzione disabilitata 1 = PH1 2 = PH2 3 = S1 4 = S2	0	0	4	
2	<i>1 RC</i>	Selezione ingresso per chiusura: 0 = funzione disabilitata 1 = PH1 2 = PH2 3 = S1 4 = S2 5 = PH3/S3	0	0	5	
3	<i>1 DT</i>	Modalità attivazione apertura ( <i>1 RD</i> > 0): 0 = su impegno 1 = su disimpegno dopo impegno	0	0	1	
4	<i>1 CT</i>	Modalità attivazione chiusura ( <i>1 RC</i> > 0): 0 = su impegno 1 = su disimpegno dopo impegno	0	0	1	
5	<i>PH 1</i>	Polarità ingresso PH1: 0 = ingresso NC 1 = ingresso NO	0	0	1	
6	<i>PH2</i>	Polarità ingresso PH2: 0 = ingresso NC 1 = ingresso NO	0	0	1	
7	<i>S 1</i>	Polarità ingresso S1: 0 = ingresso NC 1 = ingresso NO	0	0	1	
8	<i>S 2</i>	Polarità ingresso S2: 0 = ingresso NC 1 = ingresso NO	0	0	1	
9	<i>PS3</i>	Polarità ingressi PH3 e S3: 0 = ingresso NC 1 = ingresso NO	0	0	1	
10	<i>DLT</i>	Modalità gestione uscite led in movimentazione di apertura: 0 = uscita disabilitata 1 = led acceso fisso e OFF a fine movimento 2 = led acceso fisso e ON a fine movimento 3 = led lampeggia e OFF a fine movimento 4 = led lampeggia e ON a fine movimento	1	0	4	

	PARAMETRI	DESCRIZIONE	DEFAULT CUSTOM	MIN	MAX	UM
11	<i>CLi</i>	Modalità gestione uscite led in movimentazione di chiusura: 0 = uscita disabilitata 1 = led acceso fisso e OFF a fine movimento 2 = led acceso fisso e ON a fine movimento 3 = led lampeggia e OFF a fine movimento 4 = led lampeggia e ON a fine movimento	1	0	4	
12	<i>bLi</i>	Modalità di lampeggio dei led: 0 = impulso normale 1 = impulso corto 2 = impulso normale soft 3 = impulso corto soft 4 = lampeggio soft	0	0	4	
13	<i>Si t</i>	Tempo di intervento del sensore di corrente.	1	1	10	x100ms
14	<i>Sdt</i>	Tempo disabilitazione del sensore allo spunto.	15	1	30	x100ms
15	<i>ibi</i>	Azione da eseguire su rilevamento ostacolo in chiusura: 0 = breve inversione 1 = apertura completa	1	0	1	
16	<i>UrA</i>	Durata rampa di accelerazione (da 0 a <i>5Pr</i> )	5	0	30	x100ms
17	<i>tPh</i>	Scelta dei dispositivi in cui effettuare il test di funzionalità: 0 = Nessun dispositivo 1 = PH1 2 = PH2 3 = PH1 + PH2 4 = PH3 5 = PH3 + PH1 6 = PH3 + PH2 7 = PH3 + PH2 + PH1	0	0	7	
18	<i>FPr</i>	Configurazione uscita lampeggiante: 0 = acceso fisso 1 = lampeggiante	1	0	1	
19	<i>tPr</i>	Tempo di prelampeggio prima di attivare la movimentazione.	0	0	10	s
20	<i>dEA</i>	Modalità Uomo Presente: 0 = disabilitato 1 = abilitato	0	0	1	
21	<i>SEr</i>	Soglia cicli per richiesta assistenza. Raggiunta la soglia impostata i cicli successivi verranno eseguiti con lampeggio veloce (se <i>FPr</i> attivo). 0 = disabilitato	0	0	100	x1000 cicli
22	<i>SEF</i>	Abilitazione al lampeggio continuo per richiesta assistenza (funzione eseguita solo ad automazione chiusa): 0 = disabilitato 1 = abilitato	0	0	1	

	PARAMETRI	DESCRIZIONE	DEFAULT CUSTOM	MIN	MAX	UM
23	<i>SFt</i>	Durata rampa di stop motore, in caso di stop immediato dovuto ad allarmi o protezioni. Non considerato in caso di comando da STOP cablato.	5	0	20	x100ms
24	<i>dEF</i>	Impostazione dei valori di default (RESET)				
25	<i>tRS</i>	Visualizza posizione di memoria singolo trasmettitore.				
26	<i>tRc</i>	Cancellazione singolo trasmettitore.				
27	<i>tRF</i>	Cancellazione di tutta la memoria radio. Entrare per modificare il parametro e poi tenere premuto il tasto «MENU», appare un conto alla rovescia e termina con la scritta <i>don</i> .				
28	<i>PQFA</i>	Funzione di apertura forzata in assenza tensione di rete: 0 = disabilitata 1 = abilitata	0	0	1	

### 1. SELEZIONE INGRESSO COMANDO APERTURA / *RD* (0 – 4) default = 0

Con questo parametro si può selezionare quale fotocellula o spira comanda l'apertura. **ATTENZIONE!** Non è possibile selezionare PH3 o S3 per questa funzione in quanto sono riservate al rilevamento della presenza in prossimità della sbarra.

Valore 0 = funzione disabilitata.

Valore 1 = PH1 (fotocellula 1) comanda apertura.

Valore 2 = PH2 (fotocellula 2) comanda apertura.

Valore 3 = S1 (spira 1) comanda apertura.

Valore 4 = S2 (spira 2) comanda apertura.

### 2. SELEZIONE INGRESSO COMANDO CHIUSURA / *RC* (0 – 5) default = 0

Con questo parametro si può selezionare quale fotocellula o spira comanda la chiusura. **ATTENZIONE!** Nel caso vengano selezionate PH3 o S3 per questa funzione esse, oltre a poter comandare una chiusura su disimpegno, continueranno a funzionare come sicurezze invertendo il moto in caso di intervento durante la chiusura della sbarra.

Valore 0 = funzione disabilitata.

Valore 1 = PH1 (fotocellula 1) comanda chiusura.

Valore 2 = PH2 (fotocellula 2) comanda chiusura.

Valore 3 = S1 (spira 1) comanda chiusura.

Valore 4 = S2 (spira 2) comanda chiusura.

Valore 5 = PH3 e S3 (fotocellula e spira di sicurezza) comandano chiusura.

### 3. MODALITÀ DI ATTIVAZIONE PROCEDURA DI APERTURA / *DR* (0 – 1) default = 0

Nel caso si sia selezionato che un accessorio comandi l'apertura (parametro / *RD*) è possibile stabilire quando questa avvenga.

Valore 0 = La procedura di apertura inizia al momento che l'ingresso viene impegnato.

Valore 1 = Ricevuto l'impegno nell'ingresso selezionato, la procedura di apertura attende il disimpegno dello stesso per poi iniziare.

### 4. MODALITÀ DI ATTIVAZIONE PROCEDURA DI CHIUSURA / *CR* (0 – 1) default = 0

Nel caso si sia selezionato che un accessorio comandi la chiusura (parametro / *RC*) è possibile stabilire quando questa avvenga.

Valore 0 = La procedura di chiusura inizia al momento che l'ingresso viene impegnato.

Valore 1 = Ricevuto l'impegno nell'ingresso selezionato, la procedura di chiusura attende il disimpegno dello stesso per poi iniziare.

### **5-6-7-8-9. POLARITÀ DEGLI INGRESSI $PH1, PH2, S1, S2, P53$ (0 – 3) default = 0**

Con questi parametri è possibile stabilire singolarmente la polarità dell'ingresso collegato alla centrale. Con  $P53$  vengono impostati sia la fotocellula PH3 che la spira S3 contemporaneamente.

Valore 0 = Ingresso selezionato NC (Normalmente Chiuso).

Valore 1 = Ingresso selezionato NO (Normalmente Aperto).

### **10-11. CONFIGURAZIONE LED IN MOVIMENTAZIONE $DL\bar{1}$ e $CL\bar{1}$ (0 – 4) default = 1**

Questi parametri stabiliscono il funzionamento delle strisce led durante la movimentazione di apertura ( $DL\bar{1}$ ) e di chiusura ( $CL\bar{1}$ ).

Valore 0 = Uscita led disabilitata.

Valore 1 = Led accesi FISSI durante il movimento e SPENTI a fine movimentazione.

Valore 2 = Led accesi FISSI durante il movimento e ACCESI a fine movimentazione.

Valore 3 = Led LAMPEGGIANTI durante il movimento e SPENTI a fine movimentazione.

Valore 4 = Led LAMPEGGIANTI durante il movimento e ACCESI a fine movimentazione.

### **12. CONFIGURAZIONE LAMPEGGIO LED $bL\bar{1}$ (0 – 4) default = 0**

Selezione del tipo di lampeggio effettuato dai led, su un tempo di ciclo di 500ms.

Valore 0 = impulso normale (250ms ON – 250ms OFF).

Valore 1 = impulso corto (125ms ON – 375ms OFF).

Valore 2 = impulso normale soft (250ms ON – 250ms rampa in OFF).

Valore 3 = impulso corto soft (125ms ON – 375ms rampa in OFF).

Valore 4 = lampeggio soft (250ms rampa in ON – 250ms rampa in OFF).

### **13. TEMPO DI INTERVENTO DEL SENSORE DI CORRENTE $S1t$ (1 – 10 x 100ms) default = 1**

Tempo oltre il quale interviene il sensore di rilevamento motore fermo (sensore di corrente) in presenza di un ostacolo.

### **14. TEMPO DI DISABILITAZIONE SENSORE ALLO SPUNTO $Sdt$ (1 – 30 x 100ms) default = 15**

Tempo durante il quale il sensore di corrente è disabilitato all'avvio del motore.

### **15. AZIONE DA ESEGUIRE SU RILEVAMENTO OSTACOLO IN CHIUSURA $ib\bar{1}$ (0 – 1) default = 1**

Comportamento della centralina dopo aver rilevato un ostacolo nella fase di chiusura.

Valore 0 = Ferma l'automazione e comanda una breve apertura.

Valore 1 = Ferma l'automazione e comanda una apertura completa.

### **16. RAMPA DI ACCELERAZIONE $UrR$ (0 – 30 x 100ms) default = 5**

Questo parametro permette di impostare la durata della rampa di accelerazione durante l'avvio del motore (tempo per arrivare da 0 a  $5Pn$ ). Maggiore è il valore e più lunga sarà la rampa. Con  $UrR = 0$ , vengono disattivate le rampe e il motore si avvia bruscamente alla velocità di regime.

### **17. TEST DISPOSITIVI $tPh$ (0 – 7) default = 0**

Dà la possibilità di scegliere su quali dispositivi effettuare il test. Abilitando la funzione di test viene effettuata la verifica funzionale degli stessi prima di ogni movimentazione che abbia inizio ad automazione ferma. **ATTENZIONE!** Il test non viene eseguito nel caso di inversioni veloci di marcia.

Valore 0 = Nessun dispositivo.

Valore 1 = Effettuato il test su PH1.

Valore 2 = Effettuato il test su PH2.

Valore 3 = Effettuato il test su PH1 e PH2.

Valore 4 = Effettuato il test su PH3.

Valore 5 = Effettuato il test su PH3 e PH1.

Valore 6 = Effettuato il test su PH3 e PH2.

Valore 7 = Effettuato il test su PH3, PH2 e PH1.

### **18. CONFIGURAZIONE USCITA LAMPEGGIANTE $FP\bar{1}$ (0 – 1) default = 1**

Sono selezionabili due modalità per l'uscita lampeggiante:

Valore 0 = L'uscita rimane fissa. Sarà necessario utilizzare un lampeggiante con circuito di auto lampeggio (B.RO LIGHT 24 Vac)

Valore 1 = Uscita lampeggiante. Sarà necessario utilizzare un lampeggiante a luce fissa (B.RO LIGHT FIX 24 Vac)

## 19. TEMPO PRELAMPEGGIO $\epsilon Pr$ (0 – 10 secondi) default = 0

Lampeggio preventivo alla movimentazione, eseguito in entrambe le direzioni, la cui durata è definita dal parametro  $\epsilon Pr$ .

## 20. UOMO PRESENTE $dER$ (0 – 1) default = 0

Nella modalità UOMO PRESENTE l'automazione muove esclusivamente finché il comando è presente; al rilascio l'automazione si pone in stop.

I comandi abilitati sono OPEN e CLOSE. È inattivo il comando SS. In modalità uomo presente sono disabilitate tutte le operazioni automatiche, comprese le brevi o totali inversioni. Tutte le sicurezze sono disabilitate tranne lo STOP.

## 21. SOGLIA CICLI RICHIESTA PER ASSISTENZA $SEr$ (0 – 100 x 1000 cicli) default = 0

È possibile impostare da menu il numero di cicli previsti prima che la scheda richieda l'assistenza. La richiesta viene segnalata con la sostituzione del normale lampeggio funzionale con un lampeggio veloce durante le movimentazioni (solo se  $FPr = 1$ ).

## 22. LAMPEGGIO PER RICHIESTA ASSISTENZA $SEF$ (0 – 1) default = 1

L'abilitazione della funzione comporta che il lampeggiante continui a lampeggiare con automazione chiusa come richiesta di assistenza.

## 23. DURATA RAMPA STOP MOTORE $SF\epsilon$ (0 – 20 x 100 ms) default = 5

Durata della rampa per passare da uno stato di movimento al completo stop della automazione, nel caso in venga richiesto uno stop immediato (eventi di allarme o protezione). **ATTENZIONE!** - questo parametro non viene considerato in caso di intervento di STOP da comando cablato.

## 24. RIPRISTINO VALORI DI DEFAULT $dEF$

Accedendo alla voce  $dEF$  è possibile ripristinare la configurazione di fabbrica della centrale. Il reset interessa tutti i parametri del menu base e del menu avanzato mentre non agisce sull'ampiezza delle corse programmate.

Per eseguire il reset accedere alla voce  $dEF$ , quindi confermare con la pressione prolungata del tasto "MENU". Mantenere premuto il tasto "MENU" fino a quando il numero 0 non lampeggia, rilasciare il tasto. Premere e mantenere premuto il tasto "MENU", parte un conto alla rovescia d80, d79, ..., d01 terminato il quale il reset è eseguito e viene visualizzato a display done.

## 25. VISUALIZZAZIONE POSIZIONE DI MEMORIA SINGOLO TRASMETTITORE $\epsilon r5$

Accedendo alla voce  $\epsilon r5$  è possibile visualizzare la posizione di memoria in cui un trasmettitore è stato memorizzato. Per eseguire la funzione accedere alla voce, quindi confermare con la pressione prolungata del tasto "MENU". Mantenere premuto finché il display stampa  $5EE$ , rilasciare il tasto.

A questo punto premere un pulsante del trasmettitore memorizzato (non attiva alcun comando). Il display mostra la posizione nella memoria per 2 secondi, se era stato memorizzato; altrimenti la scritta  $n\alpha\epsilon$  per 2 secondi, se non era stato memorizzato.

Trascorsi 2 secondi il display torna alla schermata  $5EE$  e sarà possibile eseguire la funzione con un altro trasmettitore.

Per uscire dalla funzione premere il tasto "MENU", altrimenti dopo 15 secondi senza trasmissioni la centrale esce dalla funzione mostrando a display la scritta  $\epsilon\alpha\cup\epsilon$ .

## 26. CANCELLAZIONE SINGOLO TRASMETTITORE $\epsilon rC$

Accedendo alla voce  $\epsilon rC$  è possibile cancellare dalla memoria un singolo trasmettitore memorizzato.

Per eseguire la funzione accedere alla voce, quindi confermare con la pressione prolungata del tasto "MENU". Mantenere premuto finché il display stampa il valore  $\emptyset$ , rilasciare il tasto. Selezionare la posizione nella memoria del trasmettitore. Premere e mantenere premuto il tasto "MENU" finché il display stampa  $C\epsilon r$ , rilasciare il tasto.

Per uscire dalla funzione premere brevemente il tasto "MENU". Se a display appare la scritta  $E r r$  ci sono problemi con la memoria (ad esempio posizione vuota o memoria scollegata).

## 27. RESET MEMORIA RADIOCOMANDI $\epsilon rF$

Accedendo alla voce  $\epsilon rF$  del menu è possibile cancellare tutti i trasmettitori appresi. Per eseguire il reset accedere alla voce, quindi confermare con la pressione prolungata del tasto "MENU". Mantenere premuto finché il display stampa il valore  $\emptyset$ , rilasciare il tasto.

Premere e mantenere premuto nuovamente il tasto "MENU", parte un conto alla rovescia d80, d79, ..., d01 terminato il quale il reset è eseguito e viene visualizzato a display  $d\alpha n$ .

## 28. FUNZIONE DI APERTURA FORZATA $PQFA$ (0 – 1) default = 0

Abilita la funzione che permette di tenere aperta la automazione in caso di mancanza di tensione di rete principale. **È necessario l'utilizzo del kit batteria (opzionale).**

## 9.10 FUNZIONAMENTO A BATTERIA

La centralina dispone di un sistema che le permette di stabilire se l'alimentazione di rete sia presente oppure no. Nel caso in cui venga a mancare la tensione di alimentazione, ed è installato il KIT BATTERIA, la centralina si pone in una modalità di risparmio energetico.

In queste condizioni, infatti, la centralina riduce la velocità del motore al 50%, disabilita tutte le uscite accessori, esclude i test fotocellule, disabilita le funzioni di apertura e chiusura tramite comando su ingressi fotocellule e spire. Inoltre, i led nelle situazioni in cui è previsto siano accesi, verranno solamente fatti lampeggiare brevemente.

Nel caso poi il livello della batteria dovesse scendere sotto i 12V, la velocità del motore viene impostata al 100% in modo da garantire la corretta movimentazione dell'asta.

Nel momento in cui viene nuovamente rilevata la presenza della tensione di rete, la centralina si pone in condizioni normali di funzionamento andando a ripristinare tutte le funzionalità sopracitate che erano state disabilitate o modificate.

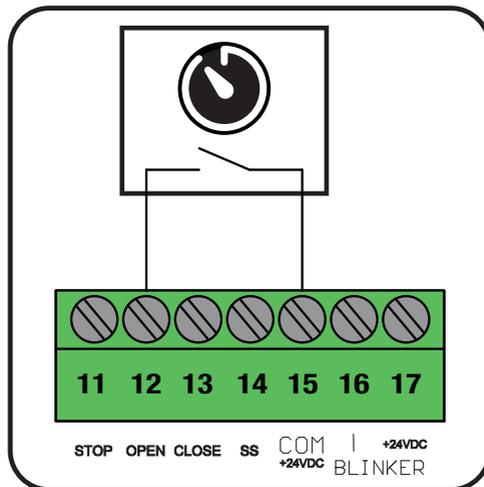
+24V TX fotocellule	disabilitato
Test fotocellule	disabilitato
Apertura/chiusura da ingressi (I AD / I AC)	disabilitato
Led accesi	sostituito con lampeggio breve
Uscita flash	pwm 30%
Velocità motore (livello batteria > 12V)	50%
Velocità motore (livello batteria < 12V)	100%

## 9.11 FUNZIONAMENTO CON «OROLOGIO»

È possibile installare un temporizzatore (non incluso) alla centralina per fare in modo che l'asta venga mantenuta in posizione di APERTO per un ampio periodo di tempo durante il giorno a seconda delle proprie necessità.

Per fare questo collegare il dispositivo con un contatto NORMALMENTE APERTO all'ingresso OPEN della centralina. In questo modo, alla chiusura del contatto la centralina comanderà una apertura della barriera e fintanto che questo contatto rimarrà chiuso, la BOOMY rimarrà in posizione di APERTO.

Al rilascio del contatto la barriera non si chiuderà subito in modo autonomo, ma sarà necessario impostare un tempo di richiusura automatica tramite il menu base, oppure dare un comando CHIUDI o PASSO-PASSO.



## 10. RISOLUZIONE PROBLEMI

Le anomalie, o stati di errore, vengono segnalati attraverso l'accensione di entrambi i led rossi e verdi (se le strisce led sono installate) e visualizzando un messaggio nel display della unità di controllo.

In condizione di allarme/errore della centralina, le uscite led vengono gestite in modalità fissa e non seguendo le impostazioni dei parametri  $DL\bar{n}$ ,  $CL\bar{n}$  e  $BL\bar{n}$ .

DISPLAY	DESCRIZIONE
<i>E<math>\bar{n}</math>E</i>	Errore memoria: memoria esterna non montata o non riconosciuta.
<i>EEx</i>	Errore scrittura memoria: il valore x è un numero da 1 a 6. In caso di errore contattare l'assistenza tecnica.
<i>EFD</i>	Intervento sensore di impatto.
<i>EbS</i>	Intervento termico per la salvaguardia della centrale.
<i>EPh</i>	Malfunzionamento fotocellule.
<i>Eth</i>	Intervento termico per la salvaguardia della centrale.
<i>FUL</i>	Memoria esterna piena.
<i>Err</i>	Errore memoria durante le funzioni visualizzazione posizione o cancellazione singolo trasmettitore.

## 11. DICHIARAZIONE DI CONFORMITÀ

Produttore: Allmatic srl  
Indirizzo: Via dell'Artigiano, 1 - 32026 Borgo Valbelluna (BL) Italia  
Telefono: +39 0437 751175  
E-mail: info@allmatic.com  
Sito web: www.allmatic.com

Dichiara che:

Il prodotto BOOMY è conforme alle disposizioni delle direttive comunitarie

2014/35/EU - Low Voltage Directive

2014/30/EU - Electromagnetic Compatibility Directive

2014/53/UE - Radio Equipment Directive

Questo prodotto non può funzionare in modo indipendente ed è progettato per essere integrato in un sistema con altri dispositivi. È conforme all'articolo 6, paragrafo 2, della direttiva 2006/42/CE (Macchine) e successive modifiche, pertanto il dispositivo non può essere messo in funzione prima che non sia stato dichiarato conforme nel contesto totale di utilizzo secondo le disposizioni della direttiva. Questa dichiarazione viene fornita in forma più breve per motivi grafici. La versione completa è disponibile contattando il produttore.

## 12. MANUTENZIONE

Da effettuare solamente da parte di personale specializzato dopo aver tolto l'alimentazione elettrica al motore.  
Per le seguenti operazioni fare riferimento al capitolo "5.6 RIFINITURA E REGOLAZIONI MECCANICHE".

Ogni 100.000 manovre complete verificare:

- il bilanciamento dell'asta.
- il serraggio della lamiera sagomata per il fissaggio dell'asta.
- l'usura delle battute di fermo meccanico e la regolazione dei finecorsa.

La manutenzione sopra descritta è vitale per il corretto funzionamento del prodotto nel tempo.

## 13. SMALTIMENTO DEL PRODOTTO

Questo prodotto è parte integrante dell'automazione, e dunque, deve essere smaltito insieme con essa. Come per le operazioni d'installazione, anche al termine della vita di questo prodotto, le operazioni di smantellamento devono essere eseguite da personale qualificato. Questo prodotto è costituito da vari tipi di materiali: alcuni possono essere riciclati, altri devono essere smaltiti. Informatevi sui sistemi di riciclaggio o smaltimento previsti dai regolamenti vigenti sul vostro territorio, per questa categoria di prodotto.



**ATTENZIONE!** – Alcune parti del prodotto possono contenere sostanze inquinanti o pericolose che, se disperse nell'ambiente, potrebbero provocare effetti dannosi sull'ambiente stesso e sulla salute umana. Come indicato dal simbolo a lato, è vietato gettare questo prodotto nei rifiuti domestici. Eseguire quindi la "raccolta separata" per lo smaltimento, secondo i metodi previsti dai regolamenti vigenti sul vostro territorio, oppure riconsegnare il prodotto al venditore nel momento dell'acquisto di un nuovo prodotto equivalente.

**ATTENZIONE!** – I regolamenti vigenti a livello locale possono prevedere pesanti sanzioni in caso di smaltimento abusivo di questo prodotto.

## 14. GARANZIA

La garanzia del produttore ha validità a termini di legge dalla data stampigliata sul prodotto ed è limitata alla riparazione o sostituzione gratuita dei pezzi riconosciuti dallo stesso come difettosi per mancanza di qualità essenziali nei materiali o per deficienza di lavorazione. La garanzia non copre danni o difetti dovuti ad agenti esterni, deficienza di manutenzione, sovraccarico, usura naturale, scelta del tipo inesatto, errore di montaggio, o altre cause non imputabili al produttore. I prodotti manomessi non saranno né garantiti né riparati. I dati riportati sono puramente indicativi. Nessuna responsabilità potrà essere addebitata per riduzioni di portata o disfunzioni dovute ad interferenze ambientali. La responsabilità a carico del produttore per i danni derivati a chiunque da incidenti di qualsiasi natura cagionati da nostri prodotti difettosi, sono soltanto quelle che derivano inderogabilmente dalla legge.



ALLMATIC S.r.l

32026 Borgo Valbelluna - Belluno – Italy

Via dell'Artigiano, n°1 – Z.A.

Tel. 0437 751175 – 751163 r.a. Fax 0437 751065

[www.allmatic.com](http://www.allmatic.com) - E-mail: [info@allmatic.com](mailto:info@allmatic.com)